



SNC • LAVALIN

Кыргызская Республика: Оценка воздействия автодороги Тюп-Каракол на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС)

План управления окружающей средой и социальной сферой (ПУОСиСС)

Март 2022 года

Европейский банк реконструкции и развития

Примечание

Данный документ и его содержание подготовлены и предназначены исключительно для информации и использования при проведении ОВОС/ОС Проект по модернизации автодороги Тюп-Каракол.

Компания SNC-Lavalin не несет ответственности перед любой другой стороной, вытекающей в результате использования данного документа и/или его содержания или в связи с ними.

Объем данного отчета составляет **119** страниц, включая титульную страницу.

История подготовки данного документа

Название документа: **Ошибка! Используйте вкладку "Главная" для применения Subtitle к тексту, который должен здесь отображаться.**

Номер документа: 1

Версия	Описание цели	Подготовле н	Провере н	Пересмотре н	Одобре н	Дата
Версия 1.0	Предварительный вариант	VS	TP	KP	GJ	01/07/2021
Версия 2.0	Окончательный вариант	VS	TP	KP	GJ	11/08/2021
Версия 3.0	Окончательный вариант для выпуска	VS	KP	GW	GJ	23/09/2021
Версия 4.0	Окончательный вариант для обнародования	VS	KP	GW	GJ	28/03/2022

Утвержден клиентом

Клиент	ЕБРР
Проект	Кыргызская Республика: Автодорога Тюп-Каракол
Номер задания	5196941

Содержание

Глава	Страница
Оглавление	
1. Введение	10
1.1. Исходная информация	10
1.2. Цели	10
1.3. Охват проекта	11
1.4. Предполагаемые пользователи	11
1.5. Контроль над изменениями	11
2. Описание Проекта	14
2.1. Место реализации Проекта	14
2.2. Исходная информация о Проекте	16
2.3. Предлагаемый Проект	17
2.3.1. Расширение дороги	17
2.3.2. Полоса отвода (ПО) и придорожная полоса	19
2.3.3. Перекрестки	19
2.3.4. Дренажная система	20
2.3.5. Услуги	20
2.3.6. Велосипедная дорожка	20
2.3.7. Мосты	21
2.3.8. Проектирование дорожного покрытия	22
2.3.9. Компания EGIS провела анализ данного Проекта и предложила рассмотреть возможность использования КМА во время детального проектирования. Если строительство окажется технически осуществимо, это даст преимущества с точки зрения большей долговечности и с учетом колебаний температуры, которые, вероятно, увеличатся в результате изменения климата, однако этот вариант будет дороже обычного асфальтобетона. Окончательный выбор будет сделан в ходе детального проектирования. Безопасность дорожного движения.	22
2.4. Этапы Проекта	23
2.4.1. Детальная разработка Проекта и работы, предшествующие строительству	23
2.4.2. Строительство	23
2.4.3. Сопутствующие объекты	25
2.5. Этап эксплуатации и обслуживания	26
2.5.1. Расчетный срок службы дороги	26
2.5.2. Скорость на дорогах	26
3. Структура управления окружающей и социальной средой	27
3.1. Введение	27
3.2. Система управления окружающей и социальной средой	27
3.2.1. Этап подробного проектирования	27
3.3. Этап подготовки к строительству и этап строительства	28
3.3.1. Этап эксплуатации и обслуживания	30
3.3.2. План взаимодействия с заинтересованными сторонами	31

3.3.3.	Рамочный план приобретения земли и переселения	31
4.	Организационная структура	32
4.1.	Кредитор	32
4.2.	Владелец Проекта	32
4.3.	Отдел реализации проекта	33
4.4.	Подрядчик, ответственный за строительство	33
5.	Законодательство	36
5.1.	Введение	36
5.2.	Национальные требования	36
5.2.1.	Национальная политика Кыргызстана	37
5.3.	Соответствующее национальное законодательство	37
5.3.1.	Разрешительные документы национальных органов	40
5.4.	Соответствующие международные конвенции	40
5.4.1.	Орхусская конвенция	40
5.4.2.	Соответствующие конвенции Международной организации труда (МОТ)	40
5.4.3.	Соответствующие международные конвенции, подписанные Кыргызской Республикой	41
5.5.	Требования ЕБРР к реализации	42
5.5.1.	Экологическая и социальная политика	42
5.5.2.	Классификация Проекта	42
5.5.3.	Требования к реализации	43
5.6.	Соответствующие директивы ЕС	50
5.6.1.	Директива 2011/92/ЕС «Оценка воздействия на окружающую среду», с изменениями, внесенными в 2014 году, Директивой 2014/52/ЕС	50
5.6.2.	Директива ЕС 2000/60/ЕС - Рамочная директива ЕС «О водных ресурсах»	50
5.6.3.	Директива ЕС «О сохранении диких птиц» (2009/147/ЕС)	50
5.6.4.	Директива 2003/4/ЕС Европейского парламента и Совета от 28 января 2003 года «О доступе общественности к информации об окружающей среде»	51
5.6.5.	Рамочная директива ЕС «Об отходах»	51
5.6.6.	Директива 2008/96/ЕС Европейского парламента и Совета от 19 ноября 2008 года об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры	51
5.7.	Стандарты Проекта	52
5.7.1.	Качество воздуха	52
5.7.2.	Шум	53
5.7.3.	Вибрация	54
5.7.4.	Качество поверхностных вод	55
6.	Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду и рисков	58
6.1.	Введение	58
6.2.	Основные чувствительные объекты воздействия	58
6.3.	Этап строительства	58
6.4.	Этап эксплуатации	62
7.	Меры по управлению окружающей и социальной средой	66
7.1.	Введение	66
7.2.	Этап проектирования	66

7.3. Планы управления для этапа до начала строительных работ и этапа строительства	81
7.4. Планы управления на этапе эксплуатации и обслуживания	132
8. Готовность к чрезвычайным ситуациям и ликвидация последствий	142
8.1. Краткий обзор	142
8.2. План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	142
9. Мониторинг окружающей среды	143
9.1. Введение	143
9.2. План мониторинга	143
• Все ли жители затронутых проектом сел, местные общины и работники на охваченных проектом участках осведомлены о соответствующих механизмах подачи и рассмотрения жалоб?	151
• Каково количество и характер полученных жалоб от населения, касающихся воздействия на окружающую и социальную среду?	151
• Насколько быстро реагируют на жалобы и каковы результаты?	152
9.3. Контрольные листы, журналы и формы	153
10. Обучение и осведомленность	154
10.1. Введение	154
10.2. Кодекс поведения	154
10.3. Обучение на этапе строительства	154
10.3.1. План обучения	154
10.3.2. Вводное обучение	154
10.3.3. Обучение в рамках проекта	155
10.4. Этап эксплуатации	155
11. Мониторинг соблюдения требований, аудит и отчетность	156
11.1. Требования к мониторингу соблюдения требований	156
11.2. Проверки и внутренний аудит	156
11.3. Требования к отчетности о внешнем аудите	156
11.4. Чрезвычайные происшествия, инциденты и несоблюдение требований	157
11.4.1. Процедуры в случае несоблюдения требований	157
11.4.2. Процедуры в случае чрезвычайных происшествий / инцидентов	158
12. График реализации	160

Элементы оглавления не найдены.

Таблицы

Таблица 2-1. Сведения о мостах из технико-экономического обоснования	22
Таблица 4-1. Инициаторы Проекта и задействованные в Проект организации	32
Таблица 4-2. Функции и обязанности, связанные с ПУОСИСС для этапа строительства	33
Таблица 5-1. Соответствующие международные конвенции	41
Таблица 5-2. Краткий обзор Требований ЕБРР к реализации и их актуальность для данного Проекта	44

Таблица 5-3. Предельно допустимые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе в соответствии с нормативами Кыргызской Республики и международными стандартами	52
Таблица 5-4. Нормы шума в Кыргызской Республике (дБ)	53
Таблица 5-5. Нормы шума ВОЗ (децибелы, дБ)	53
Таблица 5-6. Нормативные значения переходных колебаний для повреждений покрытий в BS 7385-2:1993	54
Таблица 5-7. Рекомендации в отношении вибрации из DIN 4150-3:1999 для оценки воздействия вибрации на здания	55
Таблица 5-8. Качество поверхностных вод Кыргызской Республики	57
Таблица 6-1. Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду и последствий на этапе строительства	58
Таблица 6-2. Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду на этапе эксплуатации	62
Таблица 7-1. Меры по смягчению воздействия на окружающую и социальную среду и меры контроля на этапе проектирования	67
Таблица 7-2. Меры по смягчению и контролю воздействия на окружающую и социальную среду до начала строительства	82
Таблица 7-3. Меры по снижению воздействия на окружающую и социальную среду на этапе строительства	91
Таблица 7-4. Меры по смягчению воздействия на окружающую и социальную среду после завершения строительства и до передачи объекта	131
Таблица 7-5. Меры по снижению воздействия на окружающую и социальную среду на этапе эксплуатации	133
Таблица 9-1. План мониторинга	145
Таблица 11-1. Требования к отчетности о СУОСИСС	156
Таблица 12-1. Краткий обзор основных действий по реализации	160

Рисунки

Рисунок 1-1. Структура Пакета раскрываемых документов	10
Рисунок 1-2. Упрощенная структура СУОСИСС	12
Рисунок 2-1. Охваченная Проектом дорога (обведена кругом)	14
Рисунок 2-2. Участок дороги, который будет финансироваться ЕБРР	16
Рисунок 2-3. Начальная и конечная точки Проекта	16
Рисунок 2-4. Типовой поперечный профиль при асимметричном расширении	18
Рисунок 2-5. Поперечный профиль за пределами населенных пунктов	18
Рисунок 2-6. Поперечный профиль с отдельной велосипедной дорожкой	18
Рисунок 2-7. Перекрестки вдоль охваченной Проектом дороги	20
Рисунок 2-8. Существующие котлованы и карьеры вдоль дороги	26
Рисунок 3-1. Темы планов управления в ПУОСИСС для этапа строительства	30
Рисунок 3-2. Темы планов управления в ПУОСИСС для этапа ЭиО	31
Рисунок 5-1. Иерархия при управлении отходами в соответствии с Рамочной директивой «Об отходах»	51

Приложения – смотрите в отдельном Томе.

[Приложение А. След Проекта](#)

[Приложение В. Руководство по проверке ЭиЗОИ](#)

[Приложение С. Национальная политика Кыргызстана](#)

Приложение D. Национальное законодательство Кыргызстана в области охраны окружающей среды и социальной сферы

Приложение E. Конвенции МОТ

Приложение F. Международные конвенции

Приложение G. Ключевые чувствительные объекты

Приложение H. Чувствительные с точки зрения экологии участки

Приложение I. Ориентировочные местонахождения четырехлистного тюльпана и *Astragalus projecturus*

Приложение J. Расположение экологических подземных переходов

Приложение K. Руководство по экологическому обследованию после проектирования

Приложение L. Руководство по исследованиям до начала строительства

Приложение M. Руководство по исследованию качества воды

Приложение N. Руководство по исследованию качества воздуха

Приложение O. Руководство по исследованию уровня шума и вибрации

Сокращения и аббревиатуры

СГПЕД	Среднегодовой показатель ежедневного движения
ПУБ	План управления биоразнообразием
BS	Стандарт Великобритании
Конвенция CITES	Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЭЭС	Эколого-экономическая система
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ЭиС	Экологические и социальные аспекты
ОВОСИСС	Оценка воздействия на окружающую среду и социальную сферу
ПДОСИСС	План действий по охране окружающей среды и социальной сферы
ПУОСИСС	План управления окружающей средой и социальной сферой
СУОСИСС	Система управления окружающей и социальной средой
ЭСП	Экологическая и социальная политика
ЕС	Европейский союз
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
НППП	Насилие и притеснение по гендерному признаку
ПГ	Парниковые газы
Р	Руководство
ПМП	Передовая международная практика
ГЭФ	Глобальный экологический фонд
АТГ	Автомобиль для перевозки тяжелых грузов
ПДОЗОС	План действий по охране здоровья и окружающей среды
ЧР	Человеческие ресурсы
ОЗиТБ	Охрана здоровья и техника безопасности
ВОТ	Важная орнитологическая территория
МОТ	Международная организация труда
ПИИК	Проектно-изыскательский институт «Кыргыздортранспроект»
км	километр
ГМС КР	Гидрометеорологическая служба Кыргызской Республики
КК КР	Красная книга Кыргызской Республики
РППЗП	Рамочный план приобретения земли и переселения
ПЗП	Приобретение земли и переселение
ЛС	С левой стороны
МТК	Министерство транспорта и коммуникаций
ПУ	План управления
НПДООС	Национальный план действий по охране окружающей среды
НТР	Нетехническое резюме
ЭиО	Эксплуатация и обслуживание
ОТТБ	Охрана труда и техника безопасности
ОРП	Отдел реализации проекта
ПСКЧ	Пиковая скорость колебания частиц
ТР	Требования к реализации

ПС	С правой стороны
ПО	Полоса отвода
ДТП	Дорожно-транспортные происшествия
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
СР	Симметричное расширение
БППП	Болезни, передающиеся половым путем
КМА	Каменно-мастичный асфальт
ПРООН	Программа развития Организации Объединенных Наций
РКИКООН	Рамочная конвенция Организации Объединенных Наций об изменении климата
ВОЗ	Всемирная организация здравоохранения

1. Введение

1.1. Исходная информация

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) рассматривает возможность предоставления финансирования Кыргызской Республике (далее - Заемщик), в интересах Министерства транспорта и коммуникаций (далее - МТК или Клиент), на строительство участка дороги Тюп-Каракол протяженностью около 32 километра (км) автодороги Балыкчы-Каракол (далее - Проект). Автодорога Балыкчы-Каракол является частью кольцевой автодороги вокруг озера Иссык-Куль протяженностью 440 км, восстановление / модернизация которой считается приоритетным проектом для правительства Кыргызской Республики и поддерживается рядом международных финансовых организаций. Цель реабилитации / модернизации охваченной проектом дороги заключается в повышении безопасности дорожного движения и содействии торговым и туристическим отношениям между Кыргызстаном, Казахстаном и Китаем, предоставляя возможности для национального и регионального развития и дальнейшего улучшения транспортных услуг.

Технико-экономическое обоснование кольцевой дороги протяженностью 440 км было обновлено в 2018 году Проектно-изыскательским институтом «Кыргыздортранспроект» (ПИИК) по поручению Министерства транспорта и дорог (МТК) для участка дороги между селом Корумду и городом Каракол, частью которого является охваченная проектом дорога. В ТЭО предлагается расширить охваченную проектом дорогу с двухполосной до четырехполосной проезжей части, а также рассматривается возможность строительства кольцевой дороги вокруг Тюпа. После завершения Проекта дорога должна соответствовать международному техническому стандарту категории II.

ЕБРР относит проект к категории «А» в соответствии со своей Экологической и социальной политикой (ЭСП) 2014 года, что подразумевает необходимость проведения комплексной оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСИСС) для определения приемлемости проекта для банка. ЕБРР поручил компании WS Atkins International (далее - Atkins) и ее субконсультанту CAI Consulting (CAIC) провести ОВОСИСС и подготовить Пакет раскрываемых документов по ОВОСИСС в соответствии с требованиями ЕБРР.

Данный документ представляет собой План управления окружающей и социальной средой (ПУОСИСС). ПУОСИСС является одним из ряда документов, подготовленных в соответствии с требованиями ЕБРР к Пакету раскрываемых документов, как показано на Рисунке 1-1. Данный ПУОСИСС станет неотъемлемой частью Системы управления окружающей и социальной средой (СУОСИСС) Проекта, направленной на определение экологических и социальных рисков Проекта и контроля над ними.



Рисунок 1-1. Структура Пакета раскрываемых документов

1.2. Цели

Основной целью данного ПУОСИСС является соблюдение Проектом ЭСП ЕБРР 2014 года и Требований к реализации (ТР), а также экологических и социальных стандартов Кыргызской Республики при управлении выявленными экологическими и социальными рисками и воздействиями Проекта на каждом

его этапе, т.е., на этапах разработки, подготовки к строительству, строительства / при передаче и эксплуатации после завершения строительства.

Более широкими целями ПУОСИСС являются следующие:

- Обеспечить разработку, принятие и выполнение ПУОСИСС Проекта в соответствии с ТР ЕБРР, Директивой Европейского союза (ЕС) «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС)¹ и другими соответствующими Директивами ЕС, а также применимым законодательством и стандартами Кыргызстана;
- Обеспечить, чтобы определенные ОВОСИСС меры по смягчению воздействия, которые необходимо разработать, устанавливались для каждого этапа Проекта;
- Определить меры по мониторингу экологических и социальных воздействий Проекта;
- Определить функции и обязанности в отношении реализации мер по контролю, смягчению воздействия и мониторингу;
- Предложить меры, которые обеспечат соблюдение требований при реализации ПУОСИСС Проекта.

1.3. Охват проекта

В данном ПУОСИСС определены:

- Необходимые меры по смягчению воздействия и меры по управлению
- Требования к мониторингу в экологической и социальной сфере
- Процедуры аудита, мониторинга и отчетности
- Функции и обязанности в отношении управления, мониторинга и соблюдения требований

Он охватывает этап проектирования, деятельность на охваченных Проектом участках, включая любые потенциальные поселки для проживания рабочих, карьеры и, если используются, транспортные маршруты на этапе строительства Проекта, а также на этапе эксплуатации и обслуживания (ЭиО) Проекта.

1.4. Предполагаемые пользователи

Цель настоящего ПУОСИСС заключается в том, чтобы проинформировать о потенциальных экологических и социальных аспектах, связанных с Проектом, а также о мерах по смягчению воздействия и требованиях к мониторингу, которые должны быть реализованы в ходе строительства и эксплуатации Проекта. Владельцем Проекта является МТК. Инженер по надзору будет назначен МТК во время строительства для управления подрядчиком (подрядчиками), ответственным(и) за строительство, от имени МТК.

Также предполагается создание Отдела реализации проекта (ОРП) для обеспечения реализации Проекта.

Инженер по надзору, ОРП и Подрядчик, ответственный за строительство, будут использовать данный ПУОСИСС и последующие версии, как указано в разделе 1.5 ниже во время реализации Проекта для надлежащего и эффективного управления воздействием на окружающую и социальную среду.

1.5. Контроль над изменениями

Упрощенная структура СУОСИСС Проекта и ПУОСИСС на различных этапах Проекта показана на Рисунке 1-2.

¹ Директива ЕС 2011/92/ЕС об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду, с поправками 2014/52/ЕС (Директива об ОВОС)

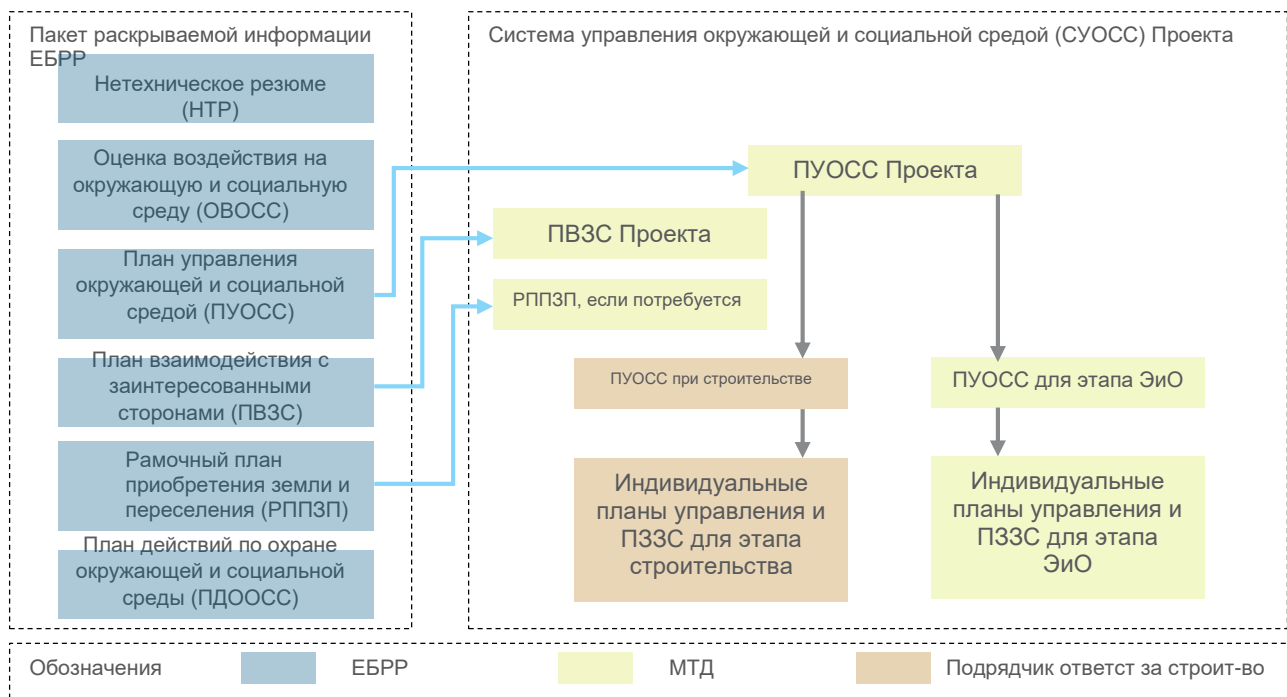


Рисунок 1-2. Упрощенная структура СУОСИСС

Данный ПУОСИСС был разработан как часть Пакета для обнародования ОВОСИСС для Проекта с целью выполнения требований ЕБРР. Он охватывает меры по снижению воздействия на окружающую среду, определенные в отчете по ОВОС. В ходе реализации проекта потребуется доработка данного ПУОСИСС для обеспечения того, чтобы в нем были отражены все дополнительные меры по смягчению последствий, выявленные в ходе детального проектирования. Вместе с полным обнародованным ОВОСИСС, данный ПУОСИСС является частью тендерной документации для консультанта по детальному проектированию.

После детальной разработки Проекта МТК при поддержке ОРП доработает данный ПУОСИСС с целью разработки «ПУОСИСС Проекта», отражающего любые изменения, которые должны быть учтены по результатам окончательного проекта. Проект ПУОСИСС станет частью тендерной документации для Подрядчика, ответственного за строительство.

До начала строительных работ Подрядчик, ответственный за строительство, обновит ПУОСИСС проекта на основе Пакета для обнародования и национального ОВОС, а также любых обновлений Пакета для обнародования, которые произойдут в ходе детального проектирования, и выпустит подробный «ПУОСИСС для этапа строительства», который будет направлен МТК/Инженеру по надзору (от лица МТК) и ОРП на рассмотрение и подтверждение того, что ПУОСИСС для этапа строительства соответствует необходимым требованиям экологической и социальной эффективности. ПУОСИСС для этапа строительства также будет предоставлен Банку для рассмотрения по мере необходимости.

ПУОСИСС для этапа строительства должен учитывать требования ОВОСИСС, ПУОСИСС Проекта и национального ОВОС вместе с любыми дополнительными действиями, применяемыми Подрядчиком для полного выполнения необходимых мер по охране окружающей и социальной среды и требований законодательства. К ним относятся результаты любых работ, предшествующих строительству, и исследования. ПУОСИСС для этапа строительства будет осуществляться Подрядчиком, ответственным

за строительство, и распространяться на всех его сотрудников, субподрядчиков и посетителей стройплощадки. В ходе строительства может потребоваться внесение изменений в ПУОСИСС, если произойдут какие-либо значительные изменения в Проекте, его эффективности, экологических и социальных условиях или в случае инцидентов или чрезвычайных происшествий. Ответственность за управление изменениями, в конечном счете, будет нести Подрядчик, ответственный за строительство, а изменения будут рассматриваться и утверждаться МТК.

Не менее чем за три месяца до начала операционных работ, МТК при поддержке ОРП разработает «ПУОСИСС для этапа эксплуатации и обслуживания (ЭиО)», отражающий все необходимые требования к ПУОСИСС Проекта для этапа ЭиО, включая любые дополнительные меры, которые будут сочтены необходимыми для этапа ЭиО, а также для управления экологической и социальной средой во время эксплуатации. ПУОСИСС для этапа ЭиО будет осуществляться МТК и распространяться на всех сотрудников МТК и Подрядчиков по ЭиО.

2. Описание Проекта

2.1. Место реализации Проекта

Охваченная Проектом дорога показана на Рисунке 2-1. Это участок дороги Балыкчы-Каракол между селом Тюп и городом Каракол протяженностью около 32 км (как показано на карте в пределах черного круга). Автодорога Балыкчы-Каракол имеет стратегическое значение для страны, связывая два города Балыкчы и Каракол и их окрестности, расположенные в восточной части Кыргызской Республики вдоль северного берега озера Иссык-Куль. Помимо экономической значимости в качестве туристического направления, бассейн озера Иссык-Куль также важен для сельскохозяйственного производства, переработки продуктов питания и добычи полезных ископаемых. Каракол является известным и развивающимся центром горнолыжного спорта, треккинга, альпинизма, здесь также расположен ряд оздоровительных курортов.

Дорога в рамках Проекта также является частью Иссык-Кульской кольцевой дороги протяженностью 440 км. Эта кольцевая дорога является международным маршрутом, обеспечивающим связь с Казахстаном через границу в Каркыре (Рисунок 2-2).

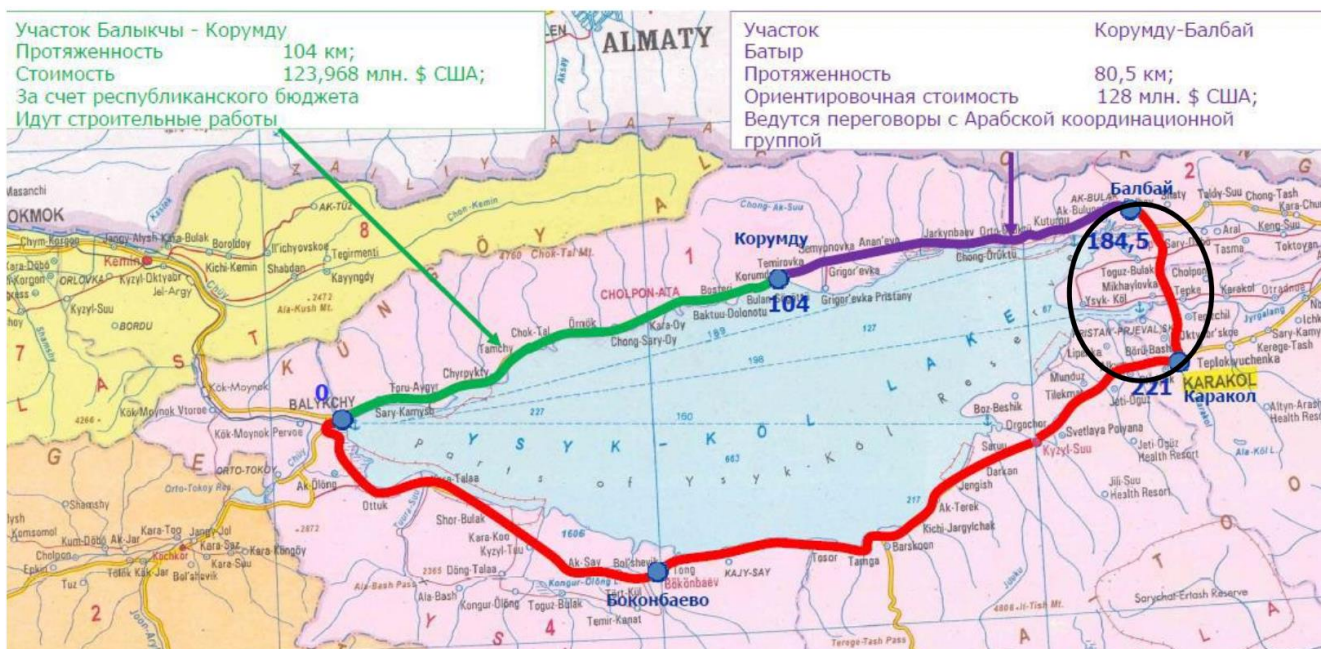


Рисунок 2-1. Охваченная Проектом дорога (обведена кругом)²

² Зеленым цветом выделен участок дороги, профинансированный из государственного бюджета. Работы уже завершены. Фиолетовым цветом выделен участок, который будет финансироваться Исламским банком развития. Заемное соглашение уже подписано, но работы пока еще не начаты. Участок ЕБРР - это участок, выделенный красным цветом на восточной стороне озера (обведен черным кругом). Пока еще не решено, кто выделит финансирование на строительство южного участка, выделенного красным цветом.

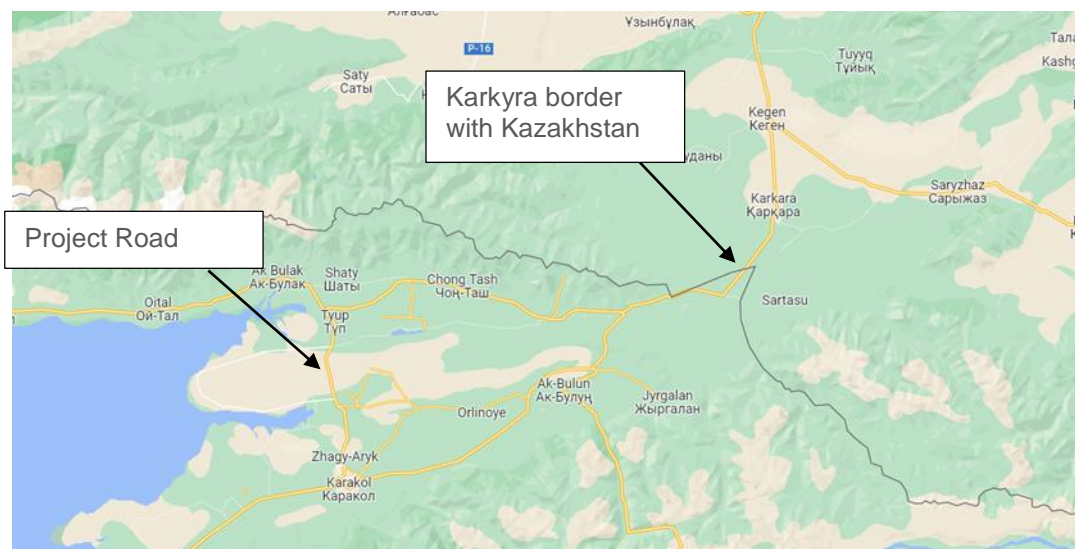


Рисунок 2-2. Граница Каркыры

Начальная и конечная точки Проекта показаны на Рисунках 2-2 и 2-3. Маршрут Проекта ЕБРР пролегает через административные границы Тюпского и Ак-Сууйского *районов* Иссык-Кульской *области*. Административным центром данной области является город Каракол. Дорога проходит через административные границы *айылыных аймаков* (АА) Сары-Булак, Тюп, Михайловский, Тепке, Кара-Джал и, наконец, города Каракол. Каракол является административным центром данной области.

Дорога начинается сразу за селом Сарыбулак и проходит через село Тюп, затем примыкает к селу Боз-Булун, проходит через Джан-Арык и заканчивается в городе Каракол. Остальная часть дороги проходит по сельской местности без крупных населенных пунктов. Дорога пересекает две основные реки (реку Тюп и реку Джергалан) и несколько более мелких рек / дренажных каналов и в нескольких местах примыкает к селам:

- Тогуз-Булак на западе, и Болон на востоке, за селом Тюп.
- Михайловское на западе до реки Джергалан
- Курбу и Тепке на востоке до реки Джергалан
- Тегиз Чил на востоке за рекой Джергалан.

Примерно 3 км трассы через Тюп можно отнести к городской черте в границах муниципалитета, как и последние 2 км от Джан-Арыка до въезда в Каракол в конечной точке.

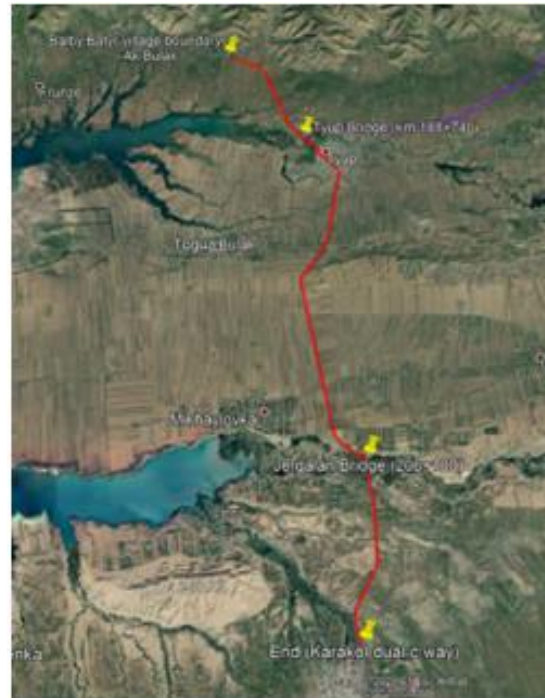


Рисунок 2-2. Участок дороги, который будет финансироваться ЕБРР

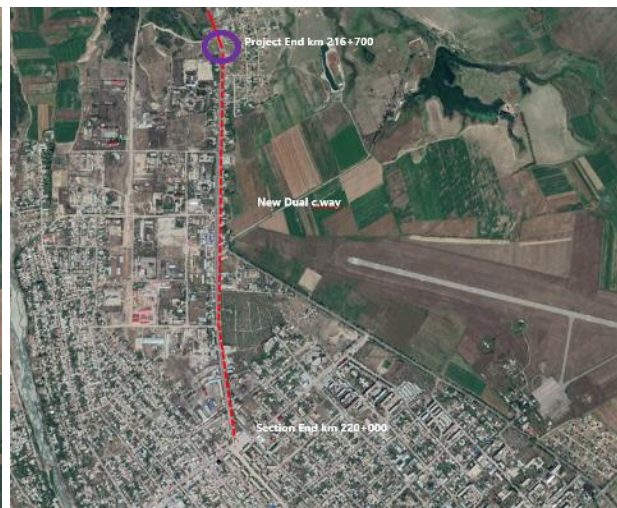
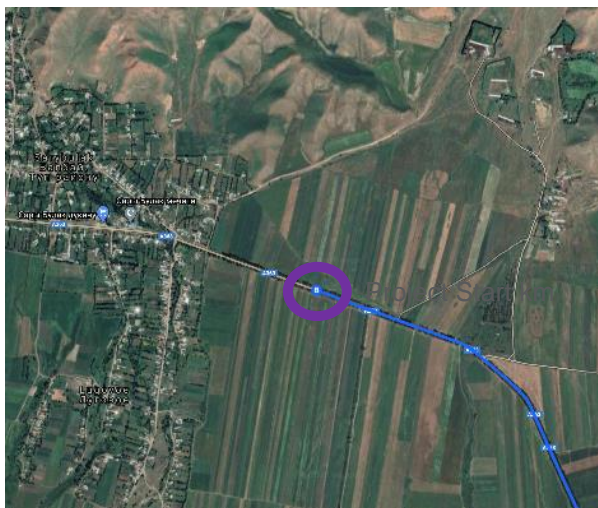


Рисунок 2-3. Начальная и конечная точки Проекта

2.2. Исходная информация о Проекте

Существующая дорога спроектирована как двухполосная дорога III категории (дорога международного значения со средним уровнем обслуживания) и имеет асфальтобетонное покрытие толщиной от 5 до 20 см. В настоящее время ширина дорожного покрытия (ширина проезжей части) составляет 5,6-15,6 м, а обочина - 1-4,7 м. Дорожная разметка, барьеры безопасности и дорожные знаки практически отсутствуют.

Динамичное развитие в течение последнего десятилетия сопровождалось устойчивым увеличением объема пассажирских и грузовых перевозок. Улучшение межрегионального сообщения и увеличение притока туристов привели к росту дорожного движения примерно на 60% с 2010 года. Несмотря на это, дорога не ремонтировалась должным образом в течение последних 30-35 лет из-за недостатка финансирования и в настоящее время не отвечает современным требованиям дорожного движения, в результате чего она очень опасна. Типичными дефектами являются частые глубокие поперечные трещины, глубокая колеиность, просадки и выбоины.

МТК отвечает за политику в транспортном секторе, а также за планирование, развитие и регулирование транспорта в автодорожном, железнодорожном и авиационном секторах Кыргызской Республики и

является инициатором Проекта в контексте данного Проекта. В рамках МТК будет создан Отдел реализации проекта (ОРП) для обеспечения реализации Проекта.

2.3. Предлагаемый Проект

Описание Проекта разработано на основе анализа Технико-экономического обоснования (ТЭО) 2018 года и Технического начального отчета компании EGIS (октябрь 2020 года), а также проекта окончательного отчета о технико-экономической экспертизе (июнь 2021 года). Проект подлежит дальнейшей детальной разработке консультантами, привлеченными МТК, поэтому следующее далее описание основано на имеющемся в настоящее время проекте и будет пересмотрено и, при необходимости, обновлено после детальной разработки.

Предлагаемое техническое решение и единственный вариант, рассматриваемый в ТЭО, заключается в расширении существующей дороги категории III и существующих мостов до категории II конфигурации 2x2 с центральной срединной полосой и барьером. Вне населенных пунктов предлагается построить отдельную выделенную велосипедную дорожку.

Объем работ в рамках Проекта, как указано в первоначальном технико-экономическом обосновании и отчете о технико-экономической экспертизе, выглядит следующим образом:

- Полная реконструкция существующей 32-километровой дороги категории III и ее расширение до стандарта 4 полосы x 3,5 м категории II с асфальтированной срединной полосой шириной 2,6 м и 2-х метровыми грунтовыми обочинами на сельских участках (за пределами Тюпа).
- Строительство 4 полос x 3 м с уменьшенной срединной полосой через Тюп
- Уличное освещение, пешеходные дорожки и крытый дренаж на городских участках
- Строительство отдельной велосипедной дорожки шириной 3 м на внешних городских участках
- Частичный снос и расширение существующего трехпролетного моста через реку Тюп
- Расширение трехпролетного моста через реку Джергалан
- Замена всех дренажных сооружений
- Перенос инженерных коммуникаций
- Строительство насыпи объемом 640 000 м³ из импортного материала
- Установка 21,6 км барьеров Нью-Джерси
- Предусмотрено строительство восьми автобусных остановок и одной остановки для ремонта автомобилей
- Посадка 13 000 деревьев и 2 400 кустарников

Конкретная подробная информация об улучшении перекрестков отсутствует. Обратите внимание, что вышеизложенное будет рассмотрено в рамках детального проектирования и не отражает конкретных рекомендаций Отчета по ОВОС, подготовленного в рамках Пакета обнародования информации.

В 2020/21 годы компанией EGIS проведен анализ ТЭО и различных вариантов проектирования, а в июне 2021 года был подготовлен проект окончательного отчета с различными рекомендациями по проектированию. Далее приводится описание ТЭО и рекомендаций компании EGIS, где это уместно

2.3.1. Расширение дороги

Как отмечается в ТЭО, альтернативными методами расширения существующей дороги являются сохранение существующей осевой линии (симметричное расширение) или расширение в одну сторону (асимметричное расширение).

Были рассмотрены следующие альтернативные варианты:

- Асимметричное расширение с левой стороны (ЛС), т.е. на запад
- Асимметричное расширение с правой стороны (ПС), т.е. на восток
- Асимметричное расширение с чередованием сторон (ЛС/ПС)
- Симметричное расширение (СР), т.е. как на запад, так и на восток.

Типовой поперечный профиль приводится в ТЭО 2018 года и показан на Рисунке 2-4. Он отражает варианты асимметричного расширения влево или вправо от существующей осевой линии.

Существующие мосты будут расширены с правой стороны. Хотя размеры не определены, предполагается, что асимметричное расширение приведет к смещению осевой линии примерно на 2-3 м.

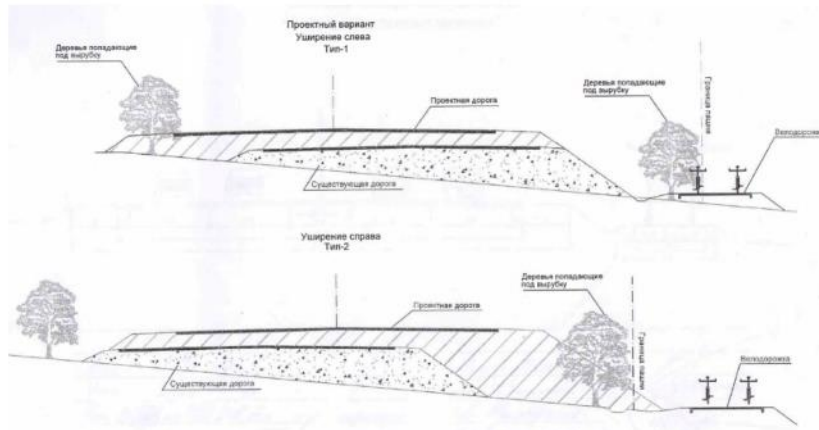


Рисунок 2-4. Типовой поперечный профиль при асимметричном расширении

Пределы (без размеров) показаны на эскизах далее.

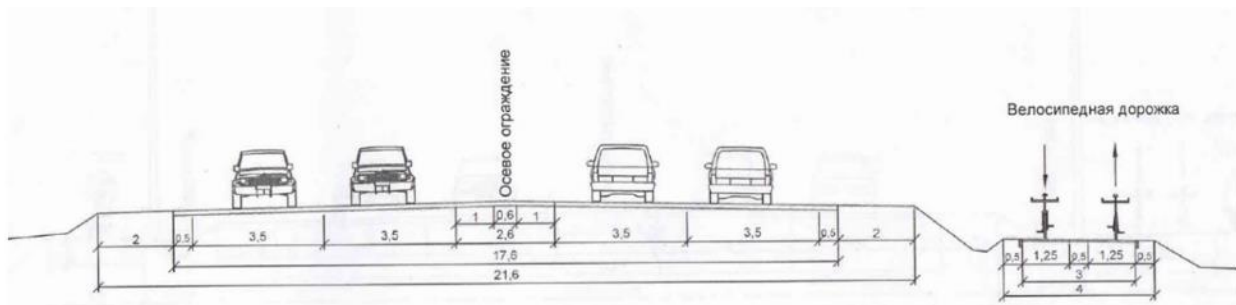


Рисунок 2-5. Поперечный профиль за пределами населенных пунктов



Рисунок 2-6. Поперечный профиль с отдельной велосипедной дорожкой

Ширина между обочинами участков новой дороги за пределами села составит 21,6 м.

Предлагаемый продольный профиль неизвестен, но ожидается, что будут внесены некоторые изменения, в частности, ослабление уклона на подходе к мосту Джергалан. В любом случае, везде, где новая дорога будет повторять существующий профиль, ее уровень, скорее всего, увеличится примерно на 50 см, так как новое дорожное покрытие будет уложено поверх существующего, по крайней мере, за пределами Тюпа. Это приведет к увеличению высоты насыпи.

Как указано в техническом отчете компании EGIS о комплексной экспертизе, при уклонах 1:2 общая ширина строительства оценивается в 26-35 м (за пределами участков с более высокой насыпью), из которых около 16-20 м придется на одну сторону от существующей осевой линии.

По результатам обсуждений с представителями компании EGIS и с учетом существующих ограничений, и при отсутствии отдельной велосипедной дорожки, предполагается, что общая ширина строительства в селе Тюп составит 20 м (т.е. по 10 м в каждую сторону от осевой линии).

Для целей ОВОС/ОС и настоящего ПУОС/ОС в Проекте принята следующая общая площадь строительства:

- В негородских районах, т.е. за пределами Тюпа, вероятная общая ширина строительства составит до 35 м, т.е. по 17,5 м в обе стороны от осевой линии, включая проезжую часть и обочину.
- В Тюпе предусматривается симметричное расширение шириной 20 м или по 10 м в обе стороны от осевой линии, включая проезжую часть и обочину.

Площадь вышеуказанных работ приводится в Приложении А.

2.3.2. Полоса отвода (ПО) и придорожная полоса

В Законе «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 года, ПО устанавливается в зависимости от категории рассматриваемой дороги. В настоящее время охватываемая Проектом дорога относится к категории III, поэтому официальная ширина ПО составляет 14 м в обе стороны от осевой линии, т.е. общая ширина - 28 м. В рамках Проекта предлагается модернизировать дорогу до категории II, в результате чего ширина ПО составит 16 м в обе стороны от осевой линии, т.е. общая ширина - 32 м.

В дополнение к вышеуказанному закону в 2017 году было принято Постановление, которое определяет понятие «обочина». Подразумевается, что она отличается от ПО. Под обочиной понимается земельный участок, примыкающий с двух сторон к ПО дороги, в границах которого устанавливается специальный режим его использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также надлежащих условий для реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития дороги. Для дороги III категории это 20 м в обе стороны от осевой линии, а для дороги II категории - 40 м в обе стороны от осевой линии.

В этом случае, это можно интерпретировать так, что ширина, доступная для нынешней дороги категории III (т.е. государственной земли), составляет 34 м в обе стороны от осевой линии (14 м + 20 м) или 68 м в целом, а для переклассифицированной дороги категории II в обе стороны от осевой линии - 56 м (т.е. 16 м для ПО и еще 40 м для обочины) или, в общей сложности, 112 м.

Таким образом, предполагаемая общая ширина дорожного строительства до 35 м за пределами городов находится в пределах ограничений для дорог категорий II и III ПО/обочины для симметричных трасс и может чуть превышать ПО дороги категории III (34 м) при асимметричном расширении, но все же будет находиться в пределах зоны, выделенной для дорог категории II (56 м).

2.3.3. Перекрестки

В ТЭО не приводится никакой информации или сведений о планировке развязок. Помимо важного пересечения с автодорогой А362 Кеген возле села Тюп, в ходе экспертизы была выявлена необходимость еще в девяти развязках для обслуживания населенных пунктов по обе стороны трассы, в основном, между Тюпом и Караколом. Они показаны на Рисунке 2-7.

Также необходимо предусмотреть доступ к полям и ирригационным сооружениям. Для большинства этих перекрестков потребуются конкретные правила при повороте налево на основную трассу и с нее.

Учитывая загруженность перекрестка Кеген (более 2 500 поворотов в день согласно исследованию дорожного движения), по результатам технической экспертизы в этом месте рекомендуется предусмотреть кольцевую развязку.

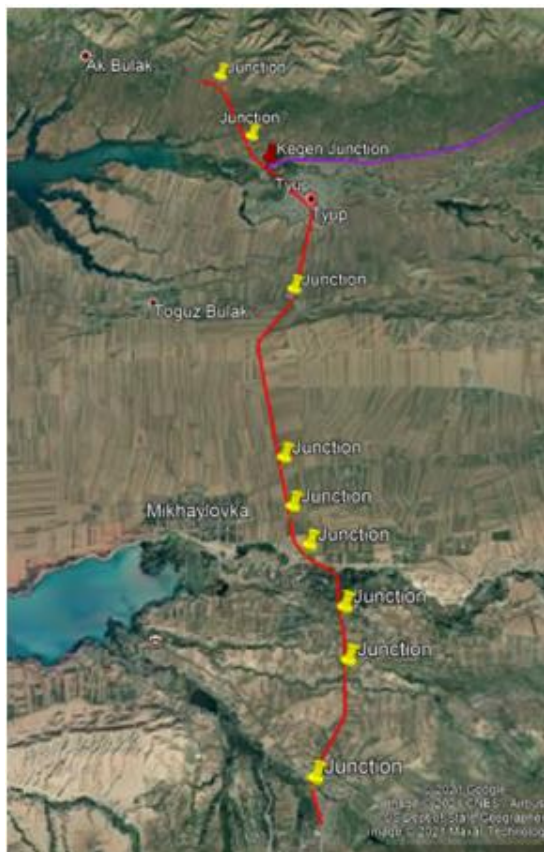


Рисунок 2-7. Перекрестки вдоль охваченной Проектом дороги

2.3.4. Дренажная система

Существующие дренажные сооружения находятся в очень плохом состоянии. Все 36 существующих дренажных сооружений необходимо заменить, за исключением одной водопропускной трубы, длину которой предлагается увеличить. Кроме того, вдоль трассы дороги имеется несколько переходов через ирригационные каналы.

Подробных предложений по перехвату/удержанию стоков для защиты от опасного пролития нет, хотя этот вопрос упоминается в рамках конструкции мостов.

Учитывая близость к озеру, по результатам технической экспертизы рекомендуется использовать улавливающие коллекторы перед сбросом стока в основные водоемы (реки Тюп, Джергалан и Шаты). Предполагается, что тип интерцепторов будет определен в ходе детального проектирования.

2.3.5. Услуги

Какой-либо конкретной информации о стоянках и местах отдыха на маршруте нет. Однако, учитывая небольшую протяженность участка между двумя городами, наличие нескольких автозаправочных станций и отсутствие смотровых площадок / мест, представляющих особый интерес, в отчете о технической экспертизе говорится, что веских оснований для строительства специальных зон отдыха не имеется.

2.3.6. Велосипедная дорожка

В ТЭО показана отдельная велосипедная дорожка шириной 3 м (общая ширина строительства, вероятно, около 6 м) вдоль маршрута вне городских районов. Отдельная велосипедная дорожка потребуется за пределами городских районов из-за ограничений скорости до 40 км/ч. Вопрос о том, будет ли построена велосипедная дорожка и будет ли она располагаться с левой или правой стороны, будет рассмотрен в ходе детального проектирования.

2.3.7. Мосты

В ТЭО предлагается расширить два существующих моста (через реки Тюп и Джергалан) с правой стороны для размещения дополнительной проезжей части и заменить небольшой мост, находящийся в плохом состоянии, следующим образом.

Таблица 2-1. Сведения о мостах из технико-экономического обоснования

Название	Км расположения	Общая протяженность (м)	Общая длина пролета (м)	Количество пролетов	Примечание
Мост через реку Тюп	188+742	50.2	45	3 (12+21+12)	Старый мост будет частично снесен и расширен с правой стороны, чтобы проложить новую проезжую часть, пешеходные дорожки и велосипедную дорожку. Первоначально построенный как однополосный мост в 1960-х годах, этот мост был расширен в 1986 году.
Мост через канал	202+519	6.7	5.0	1	Подлежит реконструкции. Во время визита с целью технического осмотра территории в данном месте никаких строений обнаружено не было, также как их не было видно на карте Google Earth. Единственный «мост», замеченный в этом месте, находится примерно за 900 м до этого места, пересекая оросительный канал.
Мост через реку Джергалан	206+95	59.2	54	3 (18+18+18)	Существующий мост необходимо расширить с правой стороны для прокладки новой проезжей части, пешеходных дорожек и велосипедной дорожки. Год постройки в ТЭО не указан, но существующий мост, по-видимому, заменяет старый мост, который виден чуть выше по течению.

2.3.8. Проектирование дорожного покрытия

Варианты конструкции дорожного покрытия, которые были рассмотрены в исследованиях на сегодняшний день, включают обычный асфальтобетон и каменно-мастичный асфальт (КМА).

Согласно ТЭО, дорожное покрытие рассчитано на нагрузку эквивалента 3,4 млн. одиночных осей (эквивалента 8,13 т по методике AASHTO³). Однако в действительности проектирование было выполнено по стандарту КР «ГОСТ ОДН 218.046-2001», в результате структура следующая:

- 6 см - асфальтобетонное покрытие на каменной мастике
- 9 см - асфальтобетонное вяжущее
- 20 см - щебеночное основание - С5
- 20 см - гранулированное основание - С4
- Общая глубина конструкции - 55 см.

2.3.9. Компания EGIS провела анализ данного Проекта и предложила рассмотреть возможность использования КМА во время детального проектирования. Если строительство окажется технически осуществимо, это даст преимущества с точки зрения большей долговечности и с учетом колебаний температуры, которые, вероятно, увеличатся в результате изменения климата, однако этот вариант будет дороже обычного асфальтобетона. Окончательный выбор будет сделан в ходе детального проектирования. Безопасность дорожного движения.

Согласно данным, полученным для отчета о технической экспертизе, на участке дороги, в среднем, происходит около 15 аварий в год, в результате которых 3-4 человека погибают и 30 получают травмы. Если принять среднегодовой показатель ежедневного движения (СГПЕД), рассчитанный на основе подсчета дорожного движения, он соответствует годовому коэффициенту смертности 4,9 на 100 млн. км пробега, что примерно в 10 раз превышает типичный коэффициент смертности в Западной Европе.

³ Процедура проектирования Американской ассоциации государственных чиновников автомобильных дорог и транспорта (AASHTO) 1993 года основана на эмпирических уравнениях, полученных в результате дорожных испытаний AASHO, проведенных в конце 1950-х годов на испытательном треке в Оттаве, штат Иллинойс.

2.4. Этапы Проекта

МТК несет общую ответственность за реализацию Проекта, и в этом ему будет помогать ОРП. Для реализации проекта будет назначен Подрядчик, ответственный за строительство, который будет находиться под контролем назначенного МТК инженера по надзору.

2.4.1. Детальная разработка Проекта и работы, предшествующие строительству

Подрядчика по детальному проектированию для разработки детального дизайна Проекта будет выбран на основе тендера. Пакет обнародованной информации ОВОСиСС, включая данный документ, станет частью контрактных требований к консультанту по детальному проектированию. В ходе детального проектирования будут определены такие аспекты, как будет ли дорога расширяться симметрично или асимметрично, а также различные другие детали Проекта.

На текущем этапе рассмотрения Проекта были предложены меры по обеспечению безопасности дорожного движения, и ожидается, что в окончательный Проект будут включены рекомендации, в том числе требование о наличии кольцевых развязок и градостроительного проектирования в селах/городах для обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходных переходов.

На этапе окончательного проектирования должны быть проведены дополнительные исследования, например, исследования окружающей среды и изучение вопросов перемещения, кроме того, будет подготовлена национальная ОВОС и представлена на утверждение в местный орган регулирования вопросов охраны окружающей среды. Дополнительные исследования потребуются в тех случаях, когда Проект отклоняется от предположений, сделанных при подготовке обнародованного ОВОСиСС и настоящего ПУОСиСС. Карты, представленные в Приложении А, отражают предположения в отношении следа Проекта, основанные на текущем проекте из ТЭО.

Также необходимо осуществить процедуру приобретения земли для Проекта. Этот процесс должен в полной мере соответствовать ТР 5 ЕБРР «*Приобретение земли, вынужденное переселение и экономическое перемещение*». В связи с этим был подготовлен РППЗП, в котором излагается информация о текущей деятельности и излагаются дальнейшие действия, которые необходимо предпринять для выполнения требований ЕБРР. План приобретения земли и переселения (ППЗП) потребуется для детального проектирования и, при необходимости, в случае любого временного изъятия земли, необходимой Подрядчику, ответственному за строительство, что приведет к вынужденному экономическому или физическому перемещению (постоянному или временному).

Кроме того, будет осуществлена программа аудита безопасности дорожного движения для оценки безопасности вдоль трассы и подъездных дорог к селам и городам, а также для выявления любых небезопасных условий. Сюда входит аудит безопасности дорожного движения, который будет проводиться на этапе детального проектирования, еще один аудит - на этапе подготовки к открытию дороги, чтобы убедиться в выполнении рекомендаций, принятых на этапе проектирования, а также последующие аудиты после завершения строительства (смотрите Раздел 2.4.3).

Конечная ответственность за проведение дополнительных обследований, аудита безопасности дорожного движения и ПОЗП лежит на МТК. Однако, скорее всего, выполнение работ будет осуществляться под руководством ОРП и любых внешних консультантов, которых он назначит для оказания помощи в их проведении.

Данный ПУОСиСС разрабатывался параллельно с ОВОСиСС. Он станет частью тендерной документации для консультанта по детальному проектированию, а также контракта Подрядчика, ответственного за строительство. До начала работ на площадке все исследования, предшествующие строительству, будут выполнены ответственными сторонами, указанными в данном ПУОСиСС (и обновлены после детального проектирования).

Механизм рассмотрения жалоб по трудовым спорам должен быть создан силами ОРП и инженера по надзору на период участия в Проекте.

2.4.2. Строительство

ПУОСиСС также станет частью тендерной документации для заключения контракта с Подрядчиком, ответственным за строительство. Подрядчик, ответственный за строительство, должен предоставить достаточный штат сотрудников для обеспечения соответствия экологическим и социальным показателям Проекта. Возможности Подрядчика по выполнению этих обязательств будут проверены ОРП и инженером по надзору.

До начала строительных работ Подрядчик должен создать механизм рассмотрения жалоб населения, отвечающий требованиям Проекта (т.е. ТР ЕБРР). Механизм рассмотрения жалоб по трудовым спорам необходим в рамках организации Подрядчика для рассмотрения жалоб по трудовым спорам во время реализации Проекта.

Перед началом работ на площадке ответственные стороны должны выполнить все предстроительные исследования, как указано в настоящем ПУОСиСС (а также по мере обновления данного документа после детального проектирования).

На момент написания данного отчета отсутствовала информация о том, организует ли Подрядчик, ответственный за строительство, поселки для рабочих и иная подробная информация о других временных площадках, таких как рабочие зоны и транспортные / подъездные дороги. Поэтому Подрядчик, ответственный за строительство, должен будет выбирать участки с учетом минимального воздействия на окружающую и социальную среду, избегая или, если это невозможно, снижая до минимума вынужденное перемещение. Они также должны будут провести оценку окончательно выбранных участков, чтобы, в случае необходимости, применить дополнительные меры по снижению неблагоприятного воздействия. Подрядчик, ответственный за строительство, должен (i) провести экологическую и социальную экспертизу любых временных площадок (например, поселки для проживания рабочих, площадки для отсыпки и т.д.), с одобрения МТК и ЕБРР - смотрите Приложение В; (ii) исследования до начала строительства, как например, экологические исследования, как указано в ПУОСиСС; и (iii) разработать подробный набор планов управления, которые образуют ПУОСиСС для этапа строительства с учетом требований СУОСиСС и ПУОСиСС Проекта.

Кроме того, нет конкретных сведений о рабочих или оборудовании, необходимых на этапе строительства, поскольку они будут определены Подрядчиком, ответственным за строительство. Однако монтажные и подготовительные работы на участке для дорожных проектов, как правило, включают следующие:

- Обустройство площадок для отсыпки, рабочих площадок и строительных городков
- Мобилизацию и монтаж дробильной и бетоносмесительной установки
- Мобилизацию поставленного сырья и материалов, необходимых для строительства (транспортных средств, грузовиков, строительного оборудования)
- Временные знаки и установку отводов в случае необходимости
- Генеральную уборку, расчистку и вырубку деревьев, где это необходимо
- Установку дренажных сооружений.

Земляные работы будут включать срезку и/или возведение насыпей.

В настоящее время считается, что необходимость в дополнительных временных дорогах в рамках Проекта не возникнет. Но, возможно, потребуются дороги для транспортировки грузов; однако для этого Подрядчик, ответственный за строительство, скорее всего, будет использовать имеющуюся полосу дороги. Этот вопрос будет прояснен после найма Подрядчика, ответственного за строительство.

Виды необходимого оборудования:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| • Бульдозеры | • Погрузчики |
| • Устройства для сортировки | • Бетономешалка |
| • Самосвалы | • Генераторы |
| • Механические лопаты на колесах или на гусеничном ходу | • Мобильный кран |
| • Бетоноукладчик | • Автобетоносмесители |
| • Подметальная машина | • Насосы |
| • Дорожный уплотнитель на пневмошинах | • Вибрационная уплотнительная плита |
| • Цилиндрические уплотнители | • Компрессоры |
| • Резервуары для воды | • Циркулярная пила |
| | • Оборудование для покраски |

- Топливные баки
- Рубанки / фрезерные станки

Требования, которые должны быть выполнены в период строительства, изложены в разделе 7.3 настоящего ПУОСИС. Они включают рассмотрение мер по переработке асфальта и надлежащему управлению отходами.

2.4.3. Сопутствующие объекты

Сопутствующие объекты определяются в ЕБРР ЭСП как «объекты или виды деятельности, которые не финансируются ЕБРР в рамках проекта, но которые, по мнению ЕБРР, имеют большое значение для определения успеха проекта или достижения согласованных результатов проекта. Это новые объекты или виды деятельности: (i) без которых проект не был бы жизнеспособным, и (ii) не были бы построены, расширены, осуществлены или запланированы к строительству или осуществлению при отсутствии проекта».

Сопутствующие объекты будут включать в себя карьеры и отвалы. Во время строительства для дорожного покрытия потребуется сырье, включая песок, бетон, битум, заполнитель и воду.

Объем требуемого сырья будет определяться количеством существующего асфальта, который может быть переработан в ходе строительных работ. Подрядчик, ответственный за строительство, должен будет максимально использовать существующий асфальт, где это возможно, как указано в разделе 7.3. Тем не менее, спрос на материалы из резервов/грунтовых карьеров все же будет существовать.

В ТЭО 2018 года указаны несколько карьеров / грунтовых карьеров вдоль трассы, которые могут использоваться Подрядчиком, ответственным за строительство, (смотрите Рисунок 2-8) хотя их пригодность для Проекта еще предстоит проверить:

- Залежи гравия «Ичкесуу», км 183+000, влево 5,0 км
- Залежи «Каработакское», км 186+000, влево 1,0 км
- Залежи «Тасма», км 197+200, влево 1,5 км
- Участок почв «Сары-Топурак», км 197+200, вправо 0,3 км
- Основные залежи «Аксайское», км 216+000, влево 10,0 км.

Источников гравия для земляных работ и строительства дорожных покрытий достаточно. Очевидно, что геоморфология района с огромным количеством аллювиальных отложений, смытых с гор, указывает на хорошие возможности получения дорожно-строительных материалов.

Подрядчик, ответственный за строительство, обязан проверить карьеры, которые будут использоваться, а также пригодность материалов для Проекта. Подрядчик, ответственный за строительство, проведет экологический и социальный скрининг перед использованием карьеров. Результаты выводов Подрядчика будут переданы на утверждение инженеру по надзору и ОРП.

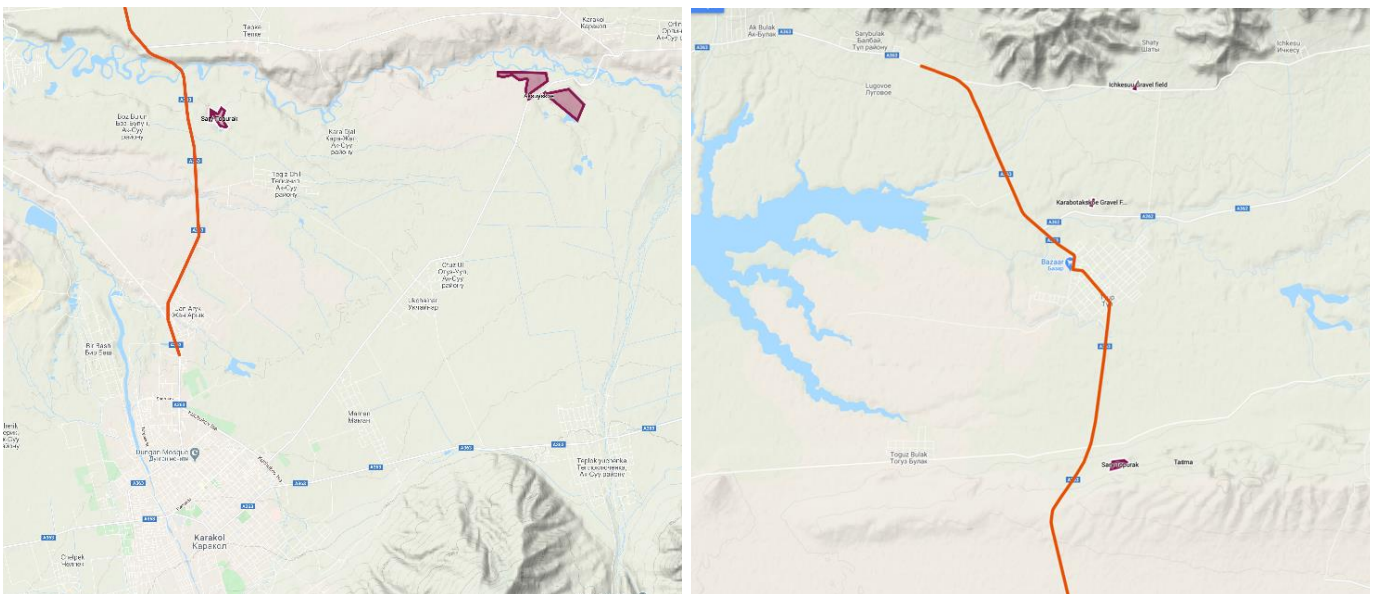


Рисунок 2-8. Существующие котлованы и карьеры вдоль дороги

2.5. Этап эксплуатации и обслуживания

Год открытия дороги в настоящее время определен как 2024. В настоящее время подробная информация об ЭиО отсутствует, однако ЭиО обычно включают плановое и внеплановое обслуживание, как например, расчистку дороги и ремонт выбоин.

Департамент дорожного хозяйства подчиняется МТК и отвечает за ЭиО дорог МТК в Кыргызстане. Департамент дорожного хозяйства имеет региональные отделения, а за Иссык-Кульскую область отвечает 4-ое региональное отделение. В 4-ом региональном отделении есть отдел эксплуатации, осуществляющий работу по ЭиО. Однако из-за отсутствия мощностей или из-за горячего асфальта для капитального ремонта все чаще привлекаются подрядчики.

2.5.1. Расчетный срок службы дороги

Дорога рассчитана на 20-летний срок службы.

2.5.2. Скорость на дорогах

Ограничение скорости на существующей дороге составляет 90 км/час вне городских районов, а на новой расширенной дороге предполагается увеличение до 110 км/час. На городских участках предполагается, что скорость будет ограничена до 40 км/час. Это будет подтверждено в ходе детального проектирования.

3. Структура управления окружающей и социальной средой

3.1. Введение

Цель ПУОСисС Проекта - предоставить набор политик, процедур, инструментов и планов управления для выявления и контроля экологических и социальных рисков Проекта. Для реализации Проекта необходимо будет развивать данный ПУОСисС.

Согласно ТР1 ЕБРР, СУОС - это "динамичный, непрерывный процесс, инициируемый и поддерживаемый руководством и предполагающий содержательное общение между клиентом, его работниками и местным населением, затронутым проектом и/или другими видами деятельности клиента, а также, в соответствующих случаях, другими заинтересованными сторонами. Он требует методичного системного подхода, включающего планирование, реализацию, анализ и реагирование на результаты в структурированном виде с целью достижения постоянного улучшения управления эффективностью". Более подробную информацию можно найти в документе ЕБРР ТР1.⁴

Обзор СУОСисС и планов управления, необходимых для данного Проекта - для этапа, предшествующего строительству, этапа строительства и этапа эксплуатации обобщен на Рисунке 1-1 в Главе 1. В базовом понимании СУОСисС включает в себя следующие документы:

- Политики и процедуры
- ОВОСисС
- ПУОСисС
- ПВЭС
- ПОЗП
- Организационный потенциал и обязательства
- Управление цепочкой поставок
- Мониторинг и отчетность

Таким образом, ПУОСисС, вместе с ОВОСисС и различными другими документами, является частью более широкой системы СУОСисС Проекта.

Структура СУОСисС и планы управления, считающиеся минимальным требованием для соответствия требованиям ЕБРР по данному Проекту изложены далее. Меры по смягчению воздействия и управлению, определенные в ОВОСисС, которые необходимы для реализации ПУОСисС, представлены в Разделе 7 настоящего ПУОСисС, а План мониторинга - в Разделе 8 настоящего ПУОСисС. На Подрядчика, ответственного за строительство, возлагается обязанность по соблюдению соответствующих требований во время строительства, мониторинг будет осуществляться инженером по надзору и ОРП; а во время эксплуатации эта обязанность будет возложена на МТК.

3.2. Система управления окружающей и социальной средой

3.2.1. Этап подробного проектирования

ОРП разработает СУОСисС Проекта для управления Проектом. Нижеизложенное обеспечивает ОРП основой для разработки СУОСисС.

СУОСисС Проекта будет включать следующие документы:

- Экологические и социальные политики и процедуры, связанные с Проектом
- ОВОСисС Проекта и национальная ОВОС

⁴ Доступно в: ТР 1 Страницы из ПОисС-английский (3).pdf

- ПУОСисСС Проекта
- Журнал правовых и разрешительных документов
- ПВЗС Проекта
- План действий по переселению (ПДП), в случае необходимости
- Функции и обязанности МТК, включая ОРП и инженера по надзору
- График реализации / программу Проекта

Экологическая и социальная политики, которые необходимо охватить:

- Экологическая политика
- Социальная политика
- Политика по управлению человеческими ресурсами (кадровая политика, охватывающая условия труда и условия работы, здоровье и безопасность населения)
- Политика в отношении подрядчиков / поставщиков
- Кодекс поведения Проекта

Детальный Проект должен пройти аудит на предмет безопасности дорожного движения; поэтому МТК или назначенные им специалисты проведут независимый аудит безопасности дорожного движения по окончательному Проекту. Результаты аудита будут предоставлены ЕБРР на одобрение.

В случае значительных изменений в Проекте, при необходимости будут проведены дополнительные полевые исследования для оценки воздействия обновленного Проекта. В частности, будут проведены экологические полевые исследования на предмет наличия эндемичных и занесенных в Красную книгу Кыргызской Республики (КК КР) видов растений (тюльпана четырехлистного и *Astragalus projecturus*) на новом участке Проекта, изучены вопросы прав на землю и перемещения, а также проведен подсчет количества транспортных средств и пешеходов. Управление будет осуществляться ОРП или назначенными им специалистами.

После детального проектирования данный ПУОСисСС будет обновлен, чтобы отразить любые технические изменения в Проекте, возникшие в ходе детального проектирования, и результаты любых новых исследований.

МТК или в соответствии с делегированными полномочиями ОРП будет отвечать за получение разрешения для окончательного Проекта по результатам национальной ОВОС.

3.3. Этап подготовки к строительству и этап строительства

Подрядчик, ответственный за строительство, будет отвечать за обновление ПУОСисСС Проекта в подробную ПУОСисСС для этапа строительства, охватывающий все виды деятельности, связанные со строительством, включая работы, предшествующие строительству, необходимые до начала работ на месте.

Подрядчик, ответственный за строительство, обязан соблюдать все действующие законы Кыргызстана и соответствующие стандарты, а также меры, изложенные в СУОСисСС Проекта. Это будет включать, при необходимости, получение всех предусмотренных законом разрешений и лицензий, необходимых для проведения строительных работ.

Для соответствия требованиям ЕБРР Подрядчик, ответственный за строительство, должен будет провести:

- (i) экологическую и социальную экспертизу любых временных площадок (например, места под поселки для проживания рабочих, площадки для отсыпки и т.д.), в соответствии с контрольным перечнем, приведенным в Приложении В, на утверждение консультанта ОРП и инженера по надзору и, при необходимости, на рассмотрение ЕБРР⁵;

⁵ Обратите внимание, что это не официальное законодательное требование, а требование Проекта, чтобы обеспечить надлежащую проверку любых новых участков на соответствие критериям экологической и социальной эффективности, ожидаемым от данного проекта, в соответствии с требованиями ЕБРР. В случае необходимости получения разрешения, предусмотренного законодательством, ответственность за его получение будет возложена на Подрядчика, ответственного за строительство.

- (ii) исследования, предшествующие строительству, например, экологические исследования, как указано в настоящем ПУОСиСС в разделе 7 и
- (iii) разработку набора подробных планов управления, которые образуют ПУОСиСС как указано ниже.

Подрядчик, ответственный за строительство, также будет отвечать за проведение углубленных экологических исследований и работ. Детали необходимых обследований предусмотрены в Разделе 7 настоящим ПУОСиСС, а также в Плане управления биоразнообразием (ПУБ), который является частью пакета обнародования информации. Обследования включают, например, требование об очистке растительности на территории вне сезона размножения птиц (с апреля по август) и проведение исследования на предмет наличия эндемичных и занесенных в КК КР видов растений (тюльпана четырехлистного и *Astragalus projecturus*) в пределах зоны строительства до начала строительных работ и, при необходимости, заблаговременное переселение этих видов в подходящие районы. Полная информация представлена в разделе 7.3 настоящего ПУОСиСС.

ПУОСиСС для этапа строительства и сопутствующие документы будут представлены на утверждение ОРП и инженеру по надзору.

В совокупности, Подрядчик, ответственный за строительство, обязан осуществить следующие меры и подготовить отчеты до начала строительства на участке:

- Обследования до начала строительства
- Отчет по экологии до начала строительства
- Отчет о мониторинге уровня шума до начала строительства
- Отчет о качестве воздуха до начала строительства
- Отчет о качестве поверхностных вод до начала строительства

Требования к вышеуказанным отчетам изложены в разделе 7 настоящего документа.

Подробные экологические и социальные планы управления строительством, которые должны быть подготовлены до начала строительства на объекте Подрядчиком, ответственным за строительство, а затем выполнены в ходе строительства, включают:

- Подробный ПУОСиСС для этапа строительства, включая План управления поселком для проживания рабочих, если применимо
- ПВЗС для этапа строительства
- При необходимости, ПОЗП для этапа строительства

Подробные планы, которые должны быть включены в ПУОСиСС для этапа строительства, это, как минимум, представленные на Рисунке 3-1. В каждом из этих планов управления по конкретным темам будут указаны следующие разделы:

- Экологические и социальные функции и обязанности
- Общие экологические и социальные меры, которые будут применяться во время строительства
- Экологические и социальные меры с учетом специфики участка, которые будут применяться во время строительства
- Требования к проведению экологической и социальной проверки и мониторинга, включая инструменты
- Экологические и социальные проверки, аудиты и отчетность
- Экологические и социальные процедуры в случае несоблюдения требований, чрезвычайных происшествий / инцидентов

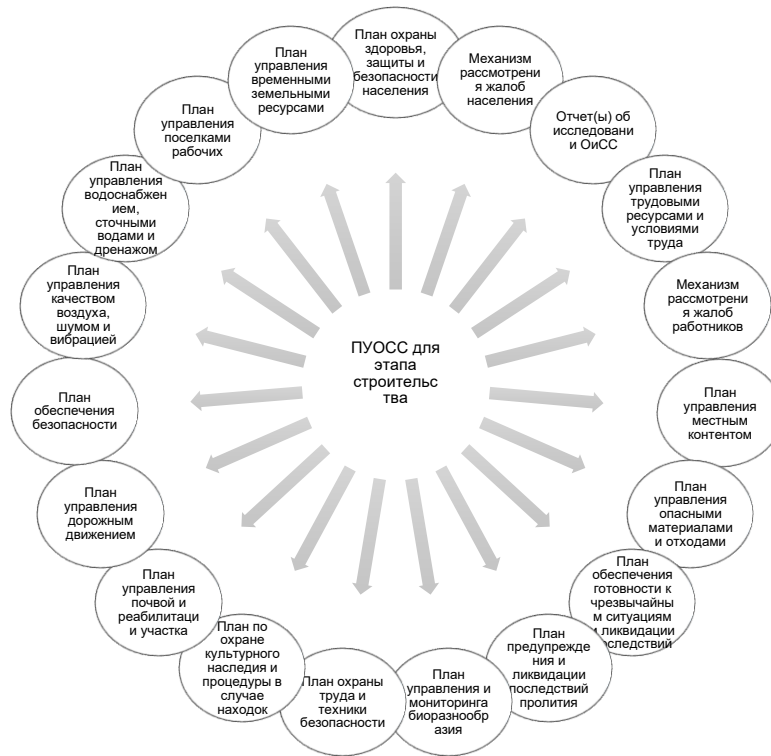


Рисунок 3-1. Темы планов управления в ПУОСИСС для этапа строительства

После завершения строительства / до передачи объекта Подрядчик, ответственный за строительство, также будет нести ответственность за выполнение любых мер после завершения строительства, которые должны быть одобрены ОРП и инженером по надзору, в том числе:

- Отчет по экологии после завершения строительства
- Отчет о мониторинге шума после завершения строительства
- Отчет о качестве воздуха после завершения строительства
- Отчет о качестве поверхностных вод после завершения строительства
- План рекультивации, предусматривающий адекватную и эффективную рекультивацию котлованов и всех земель, нарушенных в ходе строительства

3.3.1. Этап эксплуатации и обслуживания

ПУОСИСС для этапа ЭиО будет содержать меры по реализации мероприятий, предусмотренных в настоящем документе для этапа эксплуатации Проекта. Не менее чем за 3 месяца до начала эксплуатации ОРП окажет помощь МТК в подготовке ПУОСбСС для этапа ЭиО. Во время эксплуатации, МТК и все его подрядчики по ЭиО обязаны будут соблюдать действующее законодательство Кыргызстана и соответствующие стандарты. Примерный перечень планов управления на этапе ЭиО, которые должны быть разработаны, приведен на Рисунке 3-2.

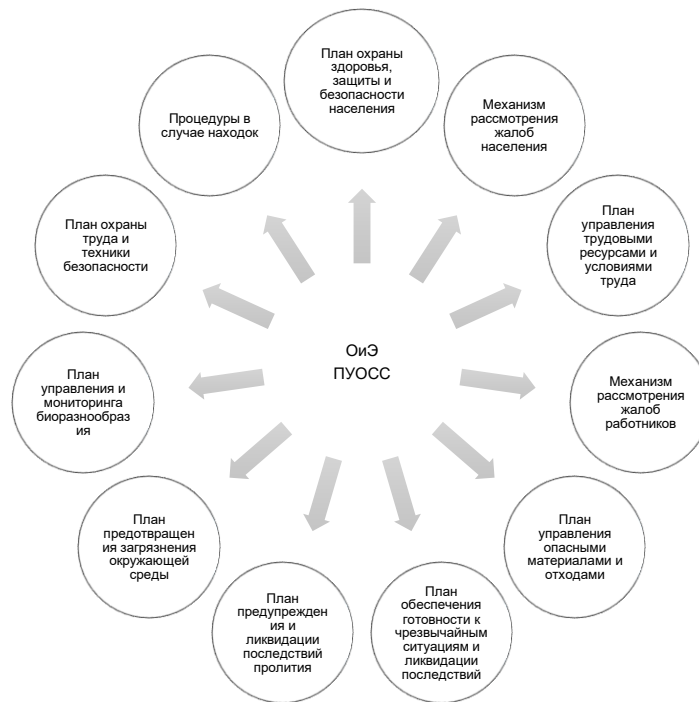


Рисунок 3-2. Темы планов управления в ПУОСИСС для этапа ЭиО

3.3.2. План взаимодействия с заинтересованными сторонами

План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) разработан в рамках Пакета раскрываемых документов по ОВОСИСС. ПВЗС является «живым» документом, поэтому он будет обновляться на протяжении всех этапов строительства и ЭиО Проекта.

На этапе детального проектирования МТК/ОРП будет управлять общим процессом взаимодействия с заинтересованными сторонами, в том числе обновлять ПВЗС по мере необходимости для обеспечения всеобъемлющего подхода к взаимодействию, единого для всех организаций Проекта на будущих этапах реализации Проекта.

ПВЗС для этапа строительства будет разработан Подрядчиком, ответственным за строительство, с целью определения мер, необходимых для реализации ПВЗС Проекта Подрядчиком, ответственным за строительство. Он будет охватывать все необходимые работы, предшествующие строительству и мероприятия на этапе строительства, относящиеся к работе Подрядчика.

Во время эксплуатации ответственность за реализацию ПВЗС Проекта будет нести МТК.

3.3.3. Рамочный план приобретения земли и переселения

РППЗП разрабатывается в рамках ОВОСИСС. ОРП или назначенные им консультанты будут нести ответственность за подготовку ПОЗП, на этапе детального проектирования, отражающего окончательное воздействие Проекта, ПОЗП будет разработан в соответствии с РППЗП.

Подрядчик, ответственный за строительство, будет отвечать за определение и удовлетворение всех временных потребностей в земле (например, под поселок для рабочих, котлованы, транспортные дороги, мусорные площадки и т.д.), а также за получение этих участков посредством переговоров и добровольных сделок, и соответствующие лицензии. Если это не представляется возможным, и может привести к вынужденному перемещению, об этих участках следует уведомить ОРП, чтобы включить их в ПОЗП.

4. Организационная структура

Краткий обзор соответствующих ответственных организаций приводится в Таблице 4-1, а более подробное описание содержится в Таблице. Подробная организационная структура для реализации Проекта будет разработана после детального проектирования и назначения Подрядчика, ответственного за строительство.

Таблица 4-1. Инициаторы Проекта и задействованные в Проект организации

Организация	Функция в Проекте	Подотчетность
ЕБРР	Потенциальное финансирование строительства Проекта	Совету ЕБРР
Правительство Кыргызстана / МТК	Бенефициаром займа является МТК, ответственное за разработку и реализацию Проекта. МТК также отвечает за работу по эксплуатации и обслуживанию и будет обновлять данный ПУОСИСС по мере разработки Проекта. Кроме того, МТК разработает и внедрит ПУОСИСС для этапа ЭиО	Правительству ЕБРР
ОРП	Поддерживает МТК в реализации Проекта, включая конкретные экологические и социальные обязательства. Оказывает помощь в мониторинге экологических и социальных показателей деятельности Подрядчика, ответственного за строительство.	ЕБРР, МТК
Инженер по надзору	Поддерживает МТК в выборе и администрировании Подрядчика, ответственного за строительство в соответствии с условиями контракта и графиком.	МТК
Местные органы власти	Помощь МТК в случае любого приобретения земли в постоянное или временное пользование для Проекта. Взаимодействие с местным населением	МТК
Региональные отделы различных министерств	Утверждение Проекта, выдача разрешений на проведение различных строительных работ	Министерству
Подрядчик, ответственный за строительство,	Отвечает за строительство Проекта в соответствии со спецификациями в тендерных документах. Подготовит и выполнит детальный ПУОСИСС для этапа строительства и ПВЗС для этапа строительства	МТК, ОРП
Подрядчики, ответственные за эксплуатацию и обслуживание (ЭиО)	Подрядчики для выполнения различных видов работ по ЭиО	МТК
Консультанты	Обследования и исследования.	МТК, ЕБРР

4.1. Кредитор

ЕБРР рассматривает возможность предоставления суверенного кредита Правительству Кыргызстана для финансирования строительства данного Проекта. Ответственность за реализацию Проекта будет нести Владелец Проекта, однако, он обязан представлять отчеты о ходе реализации Плана действий по охране окружающей и социальной среды (ПДОСИСС), рассмотрении жалоб и выполнении СУОСИСС Проекта ЕБРР.

4.2. Владелец Проекта

Владельцем Проекта является Правительство Кыргызстана в лице МТК.

МТК будет нести общую ответственность за строительство и эксплуатацию Проекта, а также общую ответственность за выполнение положений настоящего ПУОСИСС.

Во время строительства МТК будет нести конечную ответственность за выполнение ПУОСИСС для этапа строительства Подрядчиком, ответственным за строительство. Они назначат инженера по надзору, который будет контролировать работу Подрядчиком, ответственным за строительство на объекте.

МТК также будет нести ответственность за разработку и внедрение ПУОСИСС для этапа ЭиО во время эксплуатации.

4.3. Отдел реализации проекта

ОРП будет создан для выполнения конкретных обязанностей по оказанию помощи в реализации данного проекта в соответствии с требованиями кредитора. Они будут созданы на этапе детального проектирования и будут помогать МТК в управлении, реализации и выполнении контрактов по Проекту в соответствии со всеми применимыми законодательными и нормативными требованиями.

В рамках ОРП будет назначен сотрудник, ответственный за СУОСиСС Проекта, который будет отвечать за разработку СУОСиСС, обеспечивая надлежащее обучение персонала ОРП и подготовку предстроительных обследований и отчетов, как указано в разделе 7.2 настоящего документа. При необходимости они будут привлекать внешних консультантов для выполнения этой работы.

Специалист СУОСиСС также будет отвечать за обеспечение того, чтобы строительный подрядчик выполнял работы в соответствии с СУОСиСС проекта и утвержденным подробным ПУОСиСС строительства. Он будет дополнять инженера по надзору (который будет находиться на площадке на этапе строительства) в мониторинге эффективности выполнения строительным подрядчиком ПУОСиСС.

ОРП будет проводить регулярные проверки и аудиты Подрядчика, ответственного за строительство, чтобы обеспечить выполнение мер по смягчению воздействия Проекта на окружающую и социальную среду.

4.4. Инженер по надзору

Инженер по надзору должен иметь в своей команде специалиста по экологическим и социальным вопросам и специалиста по охране труда и технике безопасности. Они будут отвечать за мониторинг ежедневной реализации ПУОСиСС строительства на площадке. Любые ключевые экологические и социальные вопросы будут обсуждаться с консультантом ОРП.

4.5. Подрядчик, ответственный за строительство

Для строительства Проекта будет выбран и назначен Подрядчик, ответственный за строительство, который будет отвечать за соблюдение всех соответствующих национальных и международных законов и придерживаться всех мер по смягчению воздействия, указанных в ПУОСИСС Проекта.

До начала строительных работ Подрядчик, ответственный за строительство, обязан подготовить подробный ПУОСИСС для этапа строительства в соответствии с ПУОСИСС Проекта.

Во время строительства Подрядчик, ответственный за строительство, возьмет на себя общую ответственность за реализацию и мониторинг своего ПУОСИСС для этапа строительства (а также более широкие обязательства, предусмотренные контрактом). Ожидается, что Подрядчик, ответственный за строительство, будет осуществлять мониторинг и проверку соблюдения им ПУОСИСС Проекта.

Все субподрядчики обязаны выполнять любые требования, связанные с выполнением Подрядчиком, ответственным за строительство, своих обязанностей в части постоянного управления потенциальным экологическим и социальным воздействием всех мероприятий в рамках контракта.

Организация Подрядчика, ответственного за строительство, должна располагать достаточными, надлежащими и компетентными ресурсами для выполнения экологических и социальных требований, установленных в ПУОСИСС Проекта. Описание этих функций и обязанностей приводится в Таблице 4-2, и они должны быть подробно разработаны Подрядчиком, ответственным за строительство, в его ПУОСИСС для этапа строительства.

Таблица 4-2. Функции и обязанности, связанные с ПУОСИСС для этапа строительства

Функции	Описание обязанностей
Менеджер Проекта со стороны	<p>Конкретные обязанности Менеджера Проекта в отношении ПУОСИСС для этапа строительства будут включать следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Общее принятие и выполнение ПУОСИСС для этапа строительства.

Функции	Описание обязанностей
Подрядчика	<ul style="list-style-type: none"> Управление трудовыми ресурсами / рабочей силой Проекта совместно с Менеджером по персоналу. Обеспечение проведения оценки опасных факторов и рисков. Обеспечение того, чтобы все участники цепочки поставок были осведомлены о ПУОСИСС для этапа строительства и соблюдали его требования. Утверждение инструкций, методов и процедур работы. Утверждение корректирующих действий в случае их необходимости. План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий.
Менеджер по управлению человеческими ресурсами (ЧР) Подрядчика	<p>Конкретные обязанности Менеджера по управлению человеческими ресурсами (ЧР) Подрядчика в отношении ПУОСИСС будут включать следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Управление трудовыми ресурсами / рабочими Проекта и заключение контрактов совместно с Менеджером Проекта. Разработка, внедрение и поддержание политики, процедур и стандартов в сфере управления человеческими ресурсами. Открытое размещение объявлений о вакансиях. Управление процессом отбора и найма персонала. Разработка и ведение постоянного плана по трудовым ресурсам. Поддержание связи и коммуникация с профсоюзами по всем соответствующим вопросам. Поддержание работы механизма рассмотрения жалоб со стороны работников.
Менеджер, ответственный за строительство на участке Подрядчика	<p>Конкретные обязанности Менеджера, ответственного за строительство на участке, в отношении ПУОСИСС будут включать следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Утверждение инструкций, методов и процедур работы и обеспечение их выполнения на объекте. Во взаимодействии с Менеджером по ЗБОС обеспечение того, чтобы весь персонал прошел соответствующую подготовку для выполнения своей работы, включая любую специализированную подготовку. Обеспечение технического обслуживания всей строительной техники и транспортных средств в соответствии с надлежащей отраслевой практикой и с использованием качественных материалов и расходных материалов. Активное продвижение культуры охраны труда и техники безопасности, снижающей риск травмирования персонала и повреждения оборудования, техники, окружающей среды и наследия Проекта. Обеспечение готовности к чрезвычайным ситуациям на объектах и реагирование на них в соответствии с Планом обеспечения готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации их последствий. Обеспечение того, чтобы о любой деятельности, которая привела или может привести к инциденту, чрезвычайному происшествию или несоблюдению требований, немедленно доводилось до сведения Менеджера по вопросам ЗБОС.
Менеджер по вопросам охраны здоровья и технике безопасности (ОЗиТБ)	<p>Конкретные обязанности Менеджера по вопросам ОЗиТБ в отношении ПУОСИСС включают следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка вклада ОЗиТБ в ПУОСИСС для этапа строительства. Общая ответственность за соблюдение требования ОЗиТБ в соответствии с ПУОСИСС для этапа строительства. Получение и, при необходимости, обновление всех лицензий, согласований и разрешений по ОЗиТБ. Определение потребности и привлечение специалистов по ОЗиТБ, если это необходимо Организация и ведение записей об обучении и документации по смягчению последствий и мониторингу. Обеспечение заполнения Журнала инцидентов и чрезвычайных происшествий, Журнала несоблюдения требований и корректирующих действий, а также отслеживание выполнения определенных корректирующих действий. Анализ, разработка и внедрение мер по совершенствованию ПУОСИСС для этапа строительства по мере необходимости или в случае несоблюдения требований.
Менеджер по экологической и социальной сфере (ЭиСС)	<p>Конкретные обязанности менеджера по ЭиСС в отношении ПУОСИСС будут включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разработка ПУОСИСС для этапа строительства Общая ответственность за соблюдение требования ПУОСИСС для этапа строительства Получение и, при необходимости, обновление всех экологических лицензий, согласований и разрешений Определение потребности и привлечение специалистов по ЭиСС, если это необходимо (например, специалист по экологии, специалист по наследию, специалист по шуму и т.д.) Обеспечение заполнения и ведения стандартных контрольных списков, записей и документов для поддержки ПУОСИСС для этапа строительства Организация и ведение записей об обучении и документации по смягчению последствий и

Функции	Описание обязанностей
	<p>мониторингу</p> <ul style="list-style-type: none"> Обеспечение заполнения Журнала инцидентов и чрезвычайных происшествий, Журнала несоблюдения требований и корректирующих действий, а также отслеживание выполнения определенных корректирующих действий Анализ, разработка и внедрение мер по совершенствованию ПУОСИСС для этапа строительства по мере необходимости или в случае несоблюдения требований
<p>Специалист по связям с населением (СНН)</p>	<p>Конкретные обязанности СНН в отношении ПУОСИСС включают следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Подготовка и реализация ПВЗС для этапа строительства. Получение любых жалоб от внешних сторон и реагирование на них. Обеспечение надлежащего взаимодействия в соответствии с ПВЗС. Информирование Менеджера по вопросам ОЗИТБ о любых вопросах по ОЗИТБ, поднятых заинтересованными сторонами. Ведение журнала жалоб населения. Обеспечение рассмотрения жалоб населения соответствующим персоналом и реагирования на жалобы, не связанные с Проектом или строительными работами. Представление отчетов о взаимодействии с заинтересованными сторонами и жалобах Менеджеру по вопросам ОЗИТБ.
<p>Ответственный эколог</p>	<p>Во время строительства будет привлечен квалифицированный эколог, который будет руководить и выполнять исследования до начала строительства, подготавливать методические указания и программу экологического мониторинга, а также представлять отчеты о выполнении своих обязанностей и результатах Менеджеру по ПУОСИСС/ОЗИТБ Подрядчика.</p>
<p>Специалист по вопросам сохранения культурного наследия</p>	<p>Квалифицированный специалист по вопросам сохранения культурного наследия должен быть привлечен Подрядчиком на время проведения земляных работ для обеспечения надзора за охраной объектов культурного наследия, проведения инструктажа для персонала Подрядчика и контроля над соблюдением процедуры на случай находок, он должен быть на связи по мере необходимости. В его обязанности в случае находки объектов культурного наследия входят следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Проводить консультации с соответствующими ключевыми заинтересованными сторонами. Обеспечивать и соблюдать процедуры документирования и оценки случайных находок для определения необходимости проведения дополнительных расследований. Следовать протоколам консультаций с национальными регулирующими органами для разработки и проведения дополнительных исследований (если потребуется). Вести учет и отслеживать цепочку хранения движимых находок. Выполнять процедуры экспертной проверки. Подготавливать отчеты о находках для представления Менеджеру по вопросам ОЗИТБ Подрядчика.
<p>Специалист по мониторингу уровня шума</p>	<p>Во время строительства по мере необходимости будет привлекаться обученный специалист по мониторингу уровня шума. Обязанности специалиста по мониторингу уровня шума включают следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководить работой и осуществлять мониторинг уровня шума, если это необходимо, и сообщать о ходе и результатах работы Менеджеру по вопросам ОЗИТБ Подрядчика.
<p>Специалист по мониторингу качества воздуха</p>	<p>Во время строительства по мере необходимости будет привлекаться обученный специалист по мониторингу качества воздуха. Обязанности специалиста по мониторингу качества воздуха включают следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководить работой и осуществлять мониторинг качества воздуха, если потребуется, и сообщать о ходе и результатах работы Менеджеру по вопросам ОЗИТБ Подрядчика.
<p>Сотрудники Проекта Подрядчика</p>	<p>Обязанности всех сотрудников в отношении ПУОСИСС включают следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Индивидуальная ответственность за собственное безопасное поведение. Соблюдение всех инструкций в соответствии с ПУОСИСС и обеспечение безопасной работы в любое время. Присутствие на всех производственных совещаниях, вводном инструктаже на объекте и других встречах по технике безопасности и ОЗИТБ, а также участие в обучении, по мере необходимости. Выявление и устранение небезопасных действий для себя и других людей и условий в зоне своей ответственности. Информирование о любых инцидентах или чрезвычайных происшествиях немедленно или как можно скорее, если можно принять разумные меры для предотвращения инцидента. Прекращение работ, если существует фактический или потенциальный риск нанесения вреда окружающей среде, и информирование об этом соответствующего сотрудника.

5. Законодательство

5.1. Введение

В данном разделе изложена политика, правовая и институциональная база, имеющие отношение к Проекту, и охватываются административная структура Кыргызской Республики, национальное законодательство, стандарты и руководства, а также требования ЕБРР.

5.2. Национальные требования

На высшем уровне управления страны Жокорку Кенеш (Парламент) посредством Комитета по аграрной политике, водным ресурсам, экологии и региональному развитию отвечает за следующие вопросы:

- определение общей структуры политики в области охраны окружающей среды;
- разработку и утверждение законов и нормативных актов в области охраны окружающей среды; и
- утверждение предложений правительства по введению платы за пользование ресурсами и предложений по налогам.

Некоторые обязанности, связанные с вопросами охраны окружающей среды, делегированы Управлению делами Президента. Президент наделен полномочиями по таким вопросам, как:

- установление конкретных положений и принятие решений по использованию природных ресурсов;
- определение и объявление границ и статуса чрезвычайных ситуаций, связанных с экологией, и зон экологических бедствий; и
- утверждение порядка сбора и использования средств на охрану окружающей среды.

Поскольку система управления в Кыргызстане сменилась с президентской на парламентскую, полномочия Президента были урезаны. Согласно параграфу 64 новой Конституции Кыргызской Республики (2010 года), Президент отвечает за подписание всех законов, принятых Жокорку Кенешем, проведение международных переговоров и подписание международных соглашений с одобрения Премьер-министра. При этом Президент имеет право передавать эти полномочия Премьер-министру и членам правительства, сохраняя за собой право подписывать документы о ратификации и присоединении.

Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора является уполномоченным государственным органом, ответственным за разработку, утверждение и управление политикой в области охраны окружающей среды в Кыргызской Республике. Его основные задачи и цели включают: осуществление государственного контроля за реализацией мер по охране окружающей среды, разработку и реализацию единой политики в области охраны окружающей среды и проведение природоохранных мероприятий. Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора имеет офисы по всей стране, а также отделы в каждой области.

Другими основными заинтересованными сторонами в оценке состояния окружающей среды являются:

- Министерство транспорта и коммуникаций (МТК)
- Департамент управления дорожным хозяйством при МТК
- Министерство здравоохранения (вопросы безопасности и здоровья)
- Министерство культуры, информации, спорта и молодежной политики
- Департамент туризма при Министерстве культуры, информации, спорта и молодежной политики
- Министерство чрезвычайных ситуаций (стихийные бедствия) и его дочернее предприятие - Гидрометеорологическая служба Кыргызской Республики (ГМС КР или Гидромет, отвечающий за мониторинг качества атмосферного воздуха и воды)
- Министерство сельского хозяйства (сельскохозяйственные вопросы)
- Министерство энергетики
- Министерство экономики и коммерции
- Служба лесного хозяйства при Министерстве сельского хозяйства
- Служба водных ресурсов при Министерстве сельского хозяйства

- Служба земельных ресурсов при Министерстве сельского хозяйства
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора
- Местные администрации (социальные вопросы, землепользование и т.д.).

5.2.1. Национальная политика Кыргызстана

К данному Проекту имеют отношение следующие национальные политики, которые более подробно описаны в Приложении С.

- Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018-2040 годы
- Концепция развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020-2040 годы
- Концепция устойчивого развития эколого-экономической системы Иссык-Куля на период до 2020 года
- Приоритеты сохранения водно-болотных угодий Кыргызской Республики до 2023 года и План действий по реализации приоритетов сохранения водно-болотных угодий Кыргызской Республики на 2013-2017 годы
- Приоритетные направления адаптации к изменению климата в Кыргызской Республике до 2017 года
- Программа развития туризма на 2019-2023 годы
- Концепция экологической безопасности Кыргызской Республики
- Концепция национальной безопасности Кыргызской Республики
- Шестой Национальный отчет о сохранении биоразнообразия
- Приоритеты по сохранению биоразнообразия Кыргызской Республики на период до 2024 года
- Изменение климата
- Национальная стратегия по достижению гендерного равенства до 2020 года
- План действий по охране здоровья и окружающей среды (ПДОЗОС), 2019

5.3. Соответствующее национальное законодательство

К Проекту имеет отношение следующее законодательство в экологической и социальной сфере, более подробное описание приводится в Приложении D.

Рамочное законодательство в сфере охраны окружающей среды, государственная экологическая экспертиза и ОВОС

- Конституция Кыргызской Республики, 2010 года
- Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Концепция экологической безопасности Кыргызской Республики, № 506 от 2007 г.
- Закон «Об экологической экспертизе» № 54 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2015 г.)
- Положение «О порядке проведения ОВОС в Кыргызской Республике», № 60 от 2015 года
- Закон «Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике», № 151 от 2009 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Инструкция о порядке проведения государственной экологической экспертизы предпроектных, проектных и иных материалов и документов в Кыргызской Республике. Утверждена Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 октября 1997 года № 407
- Положение о порядке проведения государственной экологической экспертизы в Кыргызской Республике, утвержденное Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 7 мая 2014 года № 248 (с последними изменениями, внесенными в июне 2017 года)

Дорожное хозяйство, транспорт

- Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 года (с последними изменениями, внесенными в 2014 году)
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Порядка пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики», № 512 от 18 августа 2017 года
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)

Особо охраняемые природные территории

- Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 года (2018 г.)
- Закон «Об устойчивом развитии эколого-экономической системы (ЭЭС) Иссык-Куль», № 115 от 2004 года (с последними изменениями, внесенными в 2017 году)
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «О биосферном заповеднике Иссык-Куль», № 623 от 25 сентября 1998 г.
- Постановление «Об утверждении Положения о биосферной территории Иссык-Куль», № 40 от 24 января 2000 года
- Порядок образования, изменения категории, утверждения границ и ликвидации особо охраняемых природных территорий в Кыргызской Республике
- Утвержден Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 541 от 30 июля 2015 года.
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «О мерах по регулированию землепользования, строительства, благоустройства и охраны окружающей среды в Иссык-Кульской курортно-туристической зоне», № 246 от 25 апреля 2003 года

Биоразнообразие, флора и фауна

- Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. года (с последними изменениями, внесенными в 2016 г. № 23)
- Закон об охране и использовании растительного мира, № 53 от 2001 года (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)
- Лесной кодекс, № 66 от 1999 года (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.
- Указ «О рыбохозяйственном освоении и использовании естественных и искусственных водоемов в Кыргызской Республике» от 7 сентября 2009 года № 561
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Перечней редких и исчезающих видов животных и растений для занесения в Красную книгу Кыргызской Республики», № 170 от 28 апреля 2005 года
- Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 года

Качество воздуха, парниковые газы и изменение климата

- Закон «Об охране атмосферного воздуха», № 51 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)
- Закон «О государственном регулировании и политике в области выбросов и поглощения парниковых газов», № 71 от 2007 года
- Методика оформления и содержания проекта нормативов предельно допустимых и временно согласованных выбросов в атмосферу. Утверждена Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 479 от 2 сентября 2016 года
- Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Установлены Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года.
- Санитарные правила и нормы «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки». Утверждены Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 11 апреля 2016 года № 201

- Закон «О ратификации Парижского соглашения к Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, подписанного 12 декабря 2015 года в Париже» № 329 от 28 июня 2019 года.

Охрана и качество воды

- Закон «О воде», № 1422-XII от 1994 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Водный кодекс, № 8 2005 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Положение о водоохраных зонах и полосах водных объектов, № 271 от 1995
- Закон Кыргызской Республики «О водоотведении и очистных сооружениях биосферного заповедника «Иссык-Куль» № 133 от 13 августа 2020 года
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Правил охраны поверхностных вод Кыргызской Республики» № 128 от 14 марта 2016 года.
- Закон «О питьевой воде», № 33 от 1999 г. (2014)
- Закон «Технический регламент» о безопасности питьевой воды», № 34 от 2011 года (с последними изменениями, внесенными в 2017 г.)
- Гигиенические нормативы Р 2.1.5.1315-03 (Предельно допустимые концентрации) химических веществ в воде водных объектов, используемых для питьевых и хозяйственно-бытовых целей, с изменениями Р 2.1.5.2280-07 СанПиН 2.1.5.980-00

Культурное наследие

- Закон «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия», № 91 от 1999 года (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Положения о порядке регистрации, охраны, реставрации и использования объектов историко-культурного наследия Кыргызской Республики» № 568 от 20 августа 2002 года (с последними изменениями, внесенными в 2018 году)

Управление отходами

- Закон «Об отходах производства и потребления», № 89 от 2001 (2019 г.)
- Классификатор опасных отходов Методические рекомендации по определению класса опасности отходов, № 9 от 2010 г. (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)

Пастбища и сельскохозяйственные угодья

- Закон «О пастбищах», № 30 от 2009 г.
- Закон «Об охране плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения», № 165 от 2012 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)
- Закон Кыргызской Республики «Об управлении землями сельскохозяйственного назначения», № 4 от 11 января 2001 года (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)

Приобретение земли

- Конституция Кыргызской Республики
- Гражданский кодекс, № 16 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Земельный кодекс, № 45 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Закон «О переводе (трансформации) земельных участков», № 145 от 2013 г.
- Положение «Об оценке стоимости активов»
- Закон об управлении землями сельскохозяйственного назначения», № 4 от 2001 г.
- Положение «О порядке предоставления земельных участков, находящихся в государственной собственности», утвержденное Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 9 октября 2019 года № 535
- Постановление Правительства Кыргызской Республики от 31 октября 2018 года № 512 «О Временном порядке перевода (трансформации) земельных участков орошаемой пашни», «О введении моратория на перевод (трансформацию) орошаемой пашни в другие категории земель и виды угодий»

- Закон Кыргызской Республики «О введении моратория на перевод (трансформацию) орошаемой пашни в другие категории земель и виды угодий», № 257 от 31 июля 2009 года

Труд и гендерное равенство

- Трудовой кодекс Кыргызской Республики, № 107 от 2004 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)
- Постановление Правительства Кыргызской Республики «О списке производств, профессий и работ с тяжелыми и вредными условиями труда, на которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет», № 314 от 2 июля 2001 года
- Закон «О государственных гарантиях равных прав и равных возможностей для мужчин и женщин», № 184 от 2008 г. (с последними изменениями, внесенными в 2011 г.)

5.3.1. Разрешительные документы национальных органов

Для реализации проекта потребуется проведение национальной ОВОС в соответствии с "Порядком проведения ОВОС в Кыргызской Республике", № 60 от 2015 года.

5.4. Соответствующие международные конвенции

Кыргызстан подписал или ратифицировал следующие международные соглашения и протоколы, которые можно считать относящимися к данному Проекту (Таблица 3-3). Ратификация международных правовых актов предполагает включение международных требований в национальное законодательство и гармонизацию законодательства Кыргызстана с международным законодательством. Однако в Кыргызстане этот процесс может быть медленным, поскольку Конвенции необходимо перевести в национальное законодательство, а этот процесс может оказаться длительным и сложным.

5.4.1. Орхусская конвенция

Орхусская конвенция устанавливает ряд прав населения (отдельных лиц и их объединений) в отношении окружающей среды. Данная Конвенция предусматривает следующее:

- **Доступ к информации, касающейся окружающей среды.** Право каждого человека на получение информации, касающейся окружающей среды и находящейся в ведении государственных органов. Заявители имеют право получить эту информацию в течение одного месяца с момента подачи запроса и без необходимости объяснять, с какой целью им необходима эта информация. Кроме того, согласно Конвенции, государственные органы обязаны активно распространять информацию, касающуюся окружающей среды и находящуюся в их распоряжении.
- **Участие общественности в принятии решений по вопросам, касающимся окружающей среды.** Право на участие в принятии решений по вопросам, касающимся окружающей среды. Государственные органы обязаны предпринимать меры для того, чтобы затрагиваемая общественность и неправительственные организации, занимающиеся вопросами охраны окружающей среды, имели возможность направлять свои комментарии, например, предложения по проектам, влияющим на окружающую среду, или планы и программы, касающиеся окружающей среды. Эти замечания должны быть должным образом учтены при принятии решений, и должна быть предоставлена информация об окончательных решениях и их причинах.
- **Доступ к правосудию.** Право на применение процедуры пересмотра для оспаривания решений государственных органов, которые были приняты без соблюдения двух вышеупомянутых прав или законодательства об охране окружающей среды в целом.

5.4.2. Соответствующие конвенции Международной организации труда (МОТ)

Согласно ТР ЕБРР, Проект должен соответствовать следующим конвенциям МОТ:

- C087 Конвенция о свободе ассоциации и защите права на организацию
- C098 Конвенция о праве на организацию и ведение коллективных переговоров

- C029 Конвенция о принудительном труде 1930 года и дополняющий ее протокол P029
- C100 Конвенция о равном вознаграждении
- C105 Конвенция об упразднении принудительного труда
- C111 Конвенция о дискриминации в области труда и занятий
- C138 Конвенция о минимальном возрасте для приема на работу
- C182 Конвенция о запрещении и немедленных мерах по искоренению наихудших форм детского труда («Конвенция о наихудших формах детского труда»).

Более подробно эти Конвенции изложены в Приложении Е.

5.4.3. Соответствующие международные конвенции, подписанные Кыргызской Республикой

Кыргызстан подписал или ратифицировал следующие международные соглашения и протоколы, направленные на охрану окружающей среды, которые можно считать относящимися к данному Проекту (Таблица 5-1). Ратификация международных правовых актов предполагает включение международных требований в национальное законодательство и гармонизацию законодательства Кыргызстана с международным законодательством. Более подробно об этих Конвенциях смотрите в Приложении F.

Таблица 5-1. Соответствующие международные конвенции

Конвенция	Год	Соответствующее законодательство Кыргызстана
Рамочная конвенция ООН об изменении климата	2000	Закон Кыргызской Республики «О присоединении Кыргызской Республики к Конвенции об изменении климата» от 14 января 2000 года, №11
Киотский протокол к Рамочной конвенции ООН об изменении климата	2003	Ратифицирован Законом Кыргызской Республики от 15 января 2003 года № 9
Орхусская Конвенция о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды	2001	Закон КР от 12.01.01 №5 О присоединении КР к Конвенции
Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой	2000	Ратифицирован Законом КР от 15.01.2000 №16 (в тот же день, что и Венская конвенция)
Венская конвенция об охране озонового слоя	2000	Закон КР от 15.01.2000 №16 «О ратификации» Парламентом Кыргызской Республики»
Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях	2006	Закон Кыргызской Республики о ратификации от 19.07.2006. № 114
Базельская конвенция о контроле над трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением	1996	Постановление Законодательного собрания Парламента Кыргызской Республики о присоединении к Конвенции от 18 января 1996г. № 304-1. Постановление Совета народных представителей Парламента Кыргызской Республики от 30 ноября 1995 г. № 225-1
Конвенция ЕЭК ООН «Об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте» (Эспо)	2001	Закон Кыргызской Республики о присоединении к Конвенции от 12.01.2001. № 6
Конвенция Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием в странах, испытывающих серьезную засуху и/или опустынивание, особенно в Африке (18 декабря 1997 г.)	1999	Присоединение Кыргызской Республики к Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием было зарегистрировано в ООН 19 декабря 1997 года. В Кыргызстане Конвенция была ратифицирована 21 июля 1999 года.
Рамсарская конвенция об охране водных ресурсов и водно-болотных угодий	2002	Закон Кыргызской Республики о ратификации Конвенции от 10 апреля 2002 года, № 54
Конвенция ООН (Рио) о биологическом разнообразии	1996	Закон «О присоединении Кыргызской Республики от 26 июля 1996 года, № 40
Боннская конвенция ООН по сохранению мигрирующих видов диких животных	2013	Закон Кыргызской Республики. о присоединении № 205 от 22 ноября 2013 года
Конвенция о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (Конвенция CITES)	2006	Закон Кыргызской Республики. о присоединении № 192 от 30.11.2006
Конвенция ЕЭК ООН о трансграничном загрязнении	2000	Закон Кыргызской Республики о присоединении от

Конвенция	Год	Соответствующее законодательство Кыргызстана
воздуха на большие расстояния		14.01.2000 г. № 11
Роттердамская конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле	2000	Закон Кыргызской Республики о ратификации от 15 января 2000 года № 15
Международный пакт об экономических, социальных и культурных правах	1995	Кыргызская Республика присоединилась Постановлением Парламента Кыргызской Республики от 12 января 1994 года № 1406-XII; в Кыргызской Республике Пакт вступил в силу 7 января 1995 года
Конвенция ООН о ликвидации всех форм дискриминации в отношении женщин (14 января 2004 года)	1996	Кыргызская Республика присоединилась Постановлением Законодательного Собрания Парламента Кыргызской Республики от 25 января 1996 года № 320-1 и Постановлением Собрания народных представителей Парламента Кыргызской Республики от 6 марта 1996 года П-№ 257-1
Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия (3 октября 1995 года)	1995	Постановление Правительства Кыргызской Республики от 2 июня 1995 года № 215; Постановление Законодательного Собрания Парламента Кыргызской Республики от 8 июня 1995 года, 3-№ 120-1 о присоединении Кыргызской Республики к Конвенции; Постановление Собрания народных представителей Парламента Кыргызской Республики от 10 июня 1995 года, П-№. 98-1
Конвенция о защите культурных ценностей в случае вооруженного конфликта (3 октября 1995 г.)	1995	Присоединение: 3 июля 1995 г., работа по выполнению Конвенции была начата 3 октября 1995 г.
Конвенция о мерах, направленных на запрещение и предупреждение незаконного ввоза, вывоза и передачи права собственности на культурные ценности (3 октября 1995 г.)	1995	Постановление Законодательного собрания Парламента Кыргызской Республики о присоединении к Конвенции от 8 июня 1995 г. 3-№ 130-1; Постановление Собрания народных представителей парламента Кыргызской Республики о присоединении от 10 июня 1995 г. П-№ 97-1.

5.5. Требования ЕБРР к реализации

Ожидается, что разработка, реализация и эксплуатация проектов, финансируемых ЕБРР, будут осуществляться в соответствии с ЭСП ЕБРР, предусматривающей соблюдение десяти требований к реализации, а также соответствующих стандартов ЕС, требований МОТ и национального законодательства.

5.5.1. Экологическая и социальная политика

В ЭСП ЕБРР и связанных с ней Требованиях к реализации (смотрите Раздел 5.5.3) говорится о приверженности ЕБРР «экологически безопасному и устойчивому развитию» во всем спектре его инвестиционной деятельности. Политика 2014 года⁶ применяется и к данному Проекту и направлена на обеспечение того, чтобы такие вопросы, как экологическая и социальная устойчивость, права затрагиваемых работников и общин, а также положения соответствующих нормативных требований и передовая международная практика учитывались на каждом соответствующем этапе проектного цикла.

5.5.2. Классификация Проекта

В соответствии с ЭСП ЕБРР все проекты подразделяются на категории (А, В или С) для определения характера и уровня необходимых экологических и социальных исследований, раскрытия информации и взаимодействия с заинтересованными сторонами. Классификация проектов осуществляется с учетом характера, местоположения, чувствительности и масштаба проекта, а также значимости его потенциального неблагоприятного будущего воздействия на окружающую и социальную среду. Существовавшие в прошлом или существующие в данное время экологические и социальные проблемы и риски, связанные с имеющимися объектами, относящимися к проекту, подлежат экологической и социальной экспертизе независимо от категории.

⁶ Обновленная версия ЭСП 2014 года была утверждена Советом директоров ЕБРР 25 апреля 2019 года. Она применяется к проектам, начатым после 1 января 2020 года, и поэтому данный Проект подпадает под действие ЭСП 2014 года.

В Приложении 2 ЭСП содержится примерный перечень проектов, которые могут быть отнесены к категории А. Этот перечень применяется к проектам «с нуля» или проектам, предусматривающим значительное расширение или преобразования в указанных категориях, являющихся примерами проектов, которые могут привести к потенциально значительному неблагоприятному воздействию в окружающей и/или социальной среде в будущем и поэтому требуют проведения ОВОС/ИСС.

Проект относится к категории А ЕБРР, что означает необходимость проведения комплексной ОВОС/ИСС проекта.

В списке проектов категории А перечислены следующие:

б. Строительство линий для железных дорог дальнего сообщения, аэропортов с длиной основной взлетно-посадочной полосы 2 100 метров или более, строительство автомагистралей, скоростных дорог и новых дорог с четырьмя или более полосами, либо переустройство и/или расширение существующих дорог до четырех или более полос, при которых новые дороги или переустроенные и/или расширенные участки дорог будут иметь непрерывную протяженность 10 км и более.

Проект предусматривает расширение участка дороги Тюп-Каракол протяженностью 32 км, в результате чего он подпадает под вышеуказанные критерии и поэтому данный Проект относится к категории А. В соответствии с требованиями ЕБРР, для проектов категории А необходимо проведение комплексной ОВОС/ИСС с последующим раскрытием информации общественности в течение, как минимум, 120 дней.

5.5.3. Требования к реализации

Проект должен соблюдать требования ТР ЕБРР. ТР представляет собой прочную основу, обеспечивающую устойчивость хозяйственной деятельности. По возможности, проекты обязаны избегать неблагоприятного воздействия на работников, сообщества и окружающую среду, а если это невозможно, неблагоприятное воздействие необходимо снизить, смягчить или компенсировать, в зависимости от обстоятельств.

ТР, которые имеют отношение к данному Проекту, обобщены в **Ошибка! Источник ссылки не найден.5-2.**

Таблица 5-2. Краткий обзор Требований ЕБРР к реализации и их актуальность для данного Проекта

Требование к реализации	Краткое описание и цели	Охватываемые области	Актуальность
<p>TR1: Оценка экологических и социальных воздействий и проблем и управление ими</p>	<p>Краткий обзор</p> <p>Данное ТР относится ко всем проектам, непосредственно финансируемым ЕБРР и определяет важность интегрированной оценки для определения воздействия на окружающую и социальную среду и проблем, связанных с проектами, а также для управления воздействием на окружающую и социальную среду на протяжении всего срока проекта.</p> <p>ТР содержит руководство об обязанностях клиента по управлению и мониторингу вопросов, связанных с окружающей и социальной средой, а также в отношении того, как они должны оцениваться в соответствии с Политикой Банка.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление и оценка воздействия и проблем для окружающей и социальной среды, вызванных Проектом; - принятие подхода, предполагающего использование иерархии мер по смягчению воздействия для решения проблемы неблагоприятного воздействия на окружающую и социальную среду и проблем для работников, затрагиваемых Проектом общин и окружающей среды, вызванных деятельностью Проекта; - содействие улучшению клиентами экологических и социальных показателей посредством эффективного применения систем управления; - разработка СУОСИСС с учетом характера Проекта для оценки и управления экологическими и социальными вопросами и воздействием в соответствии с ТР 	<p>Оценка воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСИСС)</p> <p>Система управления окружающей и социальной средой (СУОСИСС)</p> <p>Экологическая и социальная политика (ЭСП)</p> <p>План управления окружающей и социальной средой (ПУОСИСС)</p> <p>Организационный потенциал и приверженность</p> <p>Управление цепочкой поставок</p> <p>Мониторинг и отчетность по Проекту</p>	<p>Проект предусматривает расширение 32 км автодороги Тюп-Каракол, поэтому подпадает под критерии проектов категории А, и в этой связи, данный Проект классифицируется, как проект категории А.</p> <p>В соответствии с требованиями ЕБРР, для проектов категории А необходимо проведение комплексной ОВОСИСС с последующим раскрытием информации общественности в течение, как минимум, 120 дней</p>
<p>TR2: Условия труда и работы</p>	<p>Краткий обзор</p> <p>Согласно данного ТР, проекты должны соответствовать, как минимум, национальному законодательству о труде, социальном обеспечении, охране труда и технике безопасности, а также основополагающим принципам и стандартам, воплощенным в конвенциях Международной организации труда (МОТ).</p> <p>В настоящем ТР термин «работники» используется для обозначения сотрудников клиента, включая работников, работающих неполный рабочий день, временных, сезонных работников и мигрантов.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать и отстаивать основополагающие принципы и права работников - продвигать программу достойного труда, включая справедливое обращение, недискриминацию и равные возможности работников - устанавливать, поддерживать и улучшать здоровые отношения между работниками и руководством 	<p>Управление взаимоотношениями между работниками</p> <ul style="list-style-type: none"> - Политика в отношении человеческих ресурсов - Отношения между работниками - Детский труд - Принудительный труд - Недискриминация и равные возможности - Организации трудящихся - Заработная плата, льготы и условия труда - Охрана труда и техника безопасности - Жилье для работников 	<p>Настоящий ТР применим в основном на этапе строительства Проекта, когда, возможно, будут привлекаться дополнительные поставщики и рабочие.</p> <p>Данный ТР также относится к работам по техническому обслуживанию на этапе ЭиО.</p>

Требование к реализации	Краткое описание и цели	Охватываемые области	Актуальность
	<ul style="list-style-type: none"> - способствовать соблюдению коллективных договоров, участником которых является клиент, а также национального трудового законодательства - защищать и поощрять безопасность и здоровье работников, особенно путем создания безопасных и здоровых условий труда - предотвращать использование принудительного труда и детского труда (в соответствии с определением МОТ), в той степени, в какой это связано с деятельностью проекта. 	<ul style="list-style-type: none"> - Сокращение расходов - Механизм подачи и рассмотрения жалоб - Работники, не являющиеся штатными сотрудниками - Цепочка поставок - Требования к персоналу службы безопасности 	
ТР3: Ресурсоэффективность, предотвращение и контроль загрязнения окружающей среды	<p>Краткий обзор</p> <p>Проекты должны осуществляться в соответствии с передовой международной практикой (ГМП) в отношении оптимального использования ресурсов, эффективного предотвращения и контроля над выбросом загрязняющих веществ в атмосферу.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление связанных с Проектом возможностей для повышения эффективности использования энергии, воды и ресурсов, а также снижения отходов до минимума; - внедрение подхода, предусматривающего иерархию мер по смягчению воздействия, с целью регулирования неблагоприятного воздействия на здоровье человека и состояние окружающей среды в результате использования ресурсов и возникновения загрязнения в рамках Проекта; - оказание содействия в снижении связанных с конкретным проектом выбросов парниковых газов 	Эффективность использования ресурсов Предотвращение и контроль над загрязнением Парниковые газы Водные ресурсы Отходы Безопасное использование и управление опасными веществами и материалами Использование пестицидов и управление ими	<p>Строительные работы могут привести к загрязнению окружающей среды в результате увеличения интенсивности движения, общих методов строительства, работы вблизи водоемов и строительных отходов.</p> <p>Во время эксплуатации дорога может привести к загрязнению воздуха в результате увеличения интенсивности движения и загрязнению поверхностных водных объектов в результате дренажного стока с дорог.</p>
ТР4: Охрана здоровья и техника безопасности	<p>Краткий обзор</p> <p>Данный ТР содержит требования к клиенту принимать меры по выявлению и предотвращению несчастных случаев, травм и заболеваний работников и затрагиваемого населения; предоставлять работникам и затрагиваемому населению соответствующую информацию, руководство и обучение, относящиеся к факторам опасности, рискам, защитным и профилактическим мерам и чрезвычайным мерам в области охраны здоровья и безопасности; в случае возникновения чрезвычайных происшествий, травм и заболеваний проводить расследование, документировать и анализировать результаты и принимать меры по предотвращению их повторного возникновения.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - защищать и укреплять безопасность и здоровье работников путем обеспечения безопасных и здоровых условий труда и внедрения системы управления мерами по охране здоровья и безопасности, с учетом проблем и рисков, связанных с Проектом. - предвидеть, оценивать и предотвращать или минимизировать неблагоприятное воздействие на здоровье и безопасность затрагиваемого 	<p>Общие требования к управлению мерами по охране здоровья и безопасности населения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Охрана труда и техника безопасности - Здоровье и безопасность населения <p>Особые требования к управлению мерами по охране здоровья и безопасности населения</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проектирование и безопасность инфраструктуры, зданий и оборудования - Безопасность опасных материалов - Безопасность продукции - Безопасность услуг 	<p>Проект может оказать негативное воздействие на здоровье, защиту и безопасность населения во время строительства, например, из-за увеличения количества строительного транспорта на дорогах и повышенной запыленности в результате строительных работ.</p> <p>Во время эксплуатации Проект окажет положительное воздействие на доступ к объектам, включая туристические объекты, и положительно повлияет на безопасность дорожного движения, хотя это будет уравновешено увеличением</p>

Требование к реализации	Краткое описание и цели	Охватываемые области	Актуальность
	<p>проектом населения и потребителей в течение жизненного цикла проекта, как в обычных, так и в нестандартных обстоятельствах.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Безопасность дорожного движения и дорог - Опасные природные явления - Подверженность заболеваниям - Готовность к чрезвычайным ситуациям и реагирование 	<p>интенсивности движения, что может представлять дополнительный риск для безопасности местного населения.</p>
<p>ТР5: Приобретение земли, вынужденное переселение и экономическое перемещение</p>	<p>Краткий обзор</p> <p>Данный ТР применяется к физическому или экономическому перемещению, которое может быть полным, частичным, постоянным или временным. Применимость данного ТР должна быть определена в процессе экологической и социальной оценки. Клиентам рекомендуется приобретать право на землю путем переговоров, даже если у них есть законные средства для получения доступа к земле без согласия продавца.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - избежать или, когда это неизбежно, свести к минимуму вынужденное переселение путем изучения альтернативных вариантов Проекта - смягчить неблагоприятное социальное и экономическое воздействие от приобретения земли или ограничений на использование и доступ затрагиваемых лиц к активам и земле путем: (i) предоставления компенсации за потерю активов по восстановительной стоимости; и (ii) обеспечения того, чтобы мероприятия по переселению осуществлялись с надлежащим раскрытием информации, консультациями и осознанным участием затронутых лиц - восстановить или, где это возможно, улучшить источники средств к существованию и обеспечить перемещенных лиц таким же уровнем жизни, который существовал до перемещения - улучшить условия жизни физических перемещенных лиц путем предоставления надлежащего жилья, включая гарантии владения жильем в местах переселения 	<p>Избежать или минимизировать перемещение</p> <p>Консультации</p> <p>Социально-экономическая оценка и перепись населения</p> <p>Компенсация перемещенным лицам</p> <p>Механизм рассмотрения жалоб</p> <p>Рамочная программа переселения и/или восстановления источников средств к существованию</p> <p>Мониторинг</p> <p>Перемещение</p> <ul style="list-style-type: none"> - Физическое перемещение - Экономическое перемещение <p>Потеря общественных удобств</p> <p>Обязанности частного сектора в рамках переселения, проводимого под управлением государства</p>	<p>Данный ТР применим к Проекту в отношении потенциального физического и экономического перемещения в результате необходимости расширения дороги. В настоящее время неизвестно, какая сторона дороги будет расширяться за пределами села Тюп. В пределах Тюпа произойдет некоторое перемещение населения в связи с симметричным расширением.</p>
<p>ТР6: Сохранение биологического разнообразия и устойчивое управление живыми природными ресурсами</p>	<p>Краткий обзор</p> <p>Данный ТР охватывает вопросы сохранения биоразнообразия и устойчивого управления живыми природными ресурсами, а также баланса с возможностью использования многочисленных экономических, социальных и культурных ценностей биоразнообразия и живых природных ресурсов. В нем признается важность поддержания основных экологических функций экосистем и содержащегося в нем биоразнообразия.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - защита и сохранение биоразнообразия с использованием подхода, 	<p>Сохранение биоразнообразия</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оценка проблем и воздействия • Требования к сохранению биоразнообразия • Охраняемые законом и признанные на международном уровне территории, представляющие ценность для биоразнообразия 	<p>На территории следа Проекта потребуется расчистка растительности. Кроме того, воздействие также может быть вызвано увеличением интенсивности движения транспорта, шума и выбросов в атмосферу, как при строительстве, так и при эксплуатации. На территории Проекта имеется ряд особо</p>

Требование к реализации	Краткое описание и цели	Охватываемые области	Актуальность
	<p>основанного на принципе предосторожности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - внедрение подхода, основанного на иерархии мер по смягчению воздействий, с целью недопущения чистых потерь биоразнообразия и обеспечения, где это целесообразно, чистого роста биоразнообразия; - продвижение передовой международной практики (ПМП) в сфере устойчивого управления живыми природными ресурсами и их использования 	<ul style="list-style-type: none"> • Инвазивные чужеродные виды <p>Устойчивое управление живыми природными ресурсами</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оценка проблем и воздействия - Растениеводство и животноводство - Рыболовство и аквакультура - Естественное и искусственное лесоводство - Использование топлива из биомассы и производство биотоплива - Цепочка поставок - Генетически модифицированные организмы (ГМО) 	<p>охраняемых объектов, в том числе, биосферный заповедник ЮНЕСКО «Иссык-Куль», Рамсарское водно-болотное угодье международного значения и Важные территории для птиц и биоразнообразия (ВОТ).</p>
<p>TP7: Коренные народы</p>	<p>Краткий обзор</p> <p>Коренные народы в разных странах могут обозначаться разными терминами. Также признается, что группы, которые не могут быть классифицированы как коренные народы в одной стране или регионе, могут классифицироваться, как таковые в другой. В TP7 этот термин используется в техническом смысле для обозначения социальной и культурной группы, отличной от доминирующих групп в национальных обществах. TP7 применяется в тех случаях, когда Проект может повлиять на коренные народы. Конкретные цели данного TP включают, помимо прочего, предоставление возможности коренным народам получать выгоду от проектов приемлемым образом с точки зрения культуры, признание и соблюдение традиционных законов и обычаев коренных народов и их всесторонний учет.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить, чтобы переходный процесс способствовал полному уважению достоинства, прав человека, стремлений, культуры и источников средств к существованию коренных народов, в основе которых лежат природные ресурсы - предвидеть и избегать неблагоприятного воздействия проектов на жизнь и источники средств к существованию коренных народов, а в случае невозможности, минимизировать, смягчить или компенсировать такое воздействие - предоставить возможность коренным народам получать выгоду от проектов приемлемым с точки зрения культуры образом - оказывать поддержку клиенту в установлении и поддержании постоянных отношений с коренными народами, затронутыми Проектом, на протяжении 	<p>Оценка</p> <p>Предотвращение неблагоприятных последствий</p> <p>Подготовка плана развития коренных народов</p> <p>Раскрытие информации, содержательные консультации и осознанное участие</p> <p>Механизм рассмотрения жалоб и предотвращение дискриминации по этническому признаку</p> <p>Компенсация и распределение выгод</p> <p>Особые требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Воздействие на традиционные или привычно используемые земли - Переселение коренных народов с традиционных или привычных земель - Культурное наследие 	<p>Коренные народы не выявлены, поэтому данный TP не применим.</p>

Требование к реализации	Краткое описание и цели	Охватываемые области	Актуальность
	<p>всего срока реализации Проекта</p> <ul style="list-style-type: none"> - содействовать добросовестным переговорам клиента с коренными народами и их информированному участию в тех случаях, когда проекты должны быть расположены на традиционных или обычных землях, используемых коренными народами, когда традиционные или нетрадиционные источники средств к существованию затрагиваются проектом, или в случае коммерческой эксплуатации культурных ресурсов коренных народов - признать принцип, изложенный в Декларации ООН о правах коренных народов, согласно которому для осуществления деятельности, связанной с Проектом, требуется предварительное информированное согласие затрагиваемых коренных народов, учитывая особую уязвимость коренных народов к негативному воздействию таких проектов - признавать особые потребности мужчин, женщин и детей коренных народов путем решения гендерных вопросов, и смягчения потенциального непропорционального гендерного воздействия проекта - признавать и уважать традиционные законы и обычаи коренных народов и принимать их во внимание в полном объеме - уважать и сохранять культуру, знания и практику коренных народов в соответствии с их пожеланиями 		
TP8: Культурное наследие	<p>Краткий обзор</p> <p>В данном TP признается важность культурного наследия для нынешнего и будущих поколений. Целью является защита культурного наследия и руководство для клиентов в предотвращении или смягчении неблагоприятного воздействия на культурное наследие в ходе их хозяйственной деятельности. Он охватывает как материальное, так и нематериальное культурное наследие. TP руководствуется применимыми международными конвенциями и другими документами.</p> <p>Цели</p> <ul style="list-style-type: none"> - поддерживать меры по защите и сохранению культурного наследия - принять иерархический подход к защите культурного наследия от неблагоприятных воздействий, возникающих в результате реализации Проекта - содействие равному распределению выгод от использования культурного наследия в хозяйственной деятельности 	<p>Процесс оценки</p> <ul style="list-style-type: none"> - Скрининг на предмет воздействия на культурное наследие - Избежание воздействия - Оценка воздействия, которого нельзя избежать <p>Управление воздействием на культурное наследие</p> <p>Процедура в случае находок</p> <p>Консультации с затронутыми общинами и другими заинтересованными сторонами</p> <p>Использование культурного наследия в рамках Проекта</p>	<p>Вдоль дороги расположено несколько объектов культурного наследия и кладбищ, а сама дорога является частью сети маршрутов Шелкового пути в коридоре Чанъань-Тяньшань, который с 2014 года включен в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Поэтому необходимо оценить воздействие на эти объекты.</p>
TP10: Раскрытие информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами	<p>Краткий обзор</p> <p>В данном TP определяется ПМП, касающаяся постоянного взаимодействия с заинтересованными сторонами, как непрерывный процесс, который включает в себя: (i) раскрытие обществу соответствующей информации; (ii) содержательные консультации с заинтересованными сторонами; и (iii) эффективную процедуру или механизм, с помощью которого население может</p>	<p>Взаимодействие в ходе подготовки Проекта</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение заинтересованных сторон - План взаимодействия с заинтересованными 	<p>В соответствии с требованиями ЕБРР, для проектов категории А необходимо проведение комплексного ОВОС/ИСС с последующим раскрытием информации общественности в</p>

Требование к реализации

Краткое описание и цели

Охватываемые области

Актуальность

представлять свои замечания или высказывать недовольство.

Цели

- изложить систематический подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами, который поможет клиентам установить и поддерживать конструктивные отношения с заинтересованными сторонами, в частности, с непосредственно затронутыми общинами
- способствовать улучшению экологических и социальных показателей клиентов за счет эффективного взаимодействия с заинтересованными сторонами Проекта
- поощрять и предоставлять средства для надлежащего взаимодействия с затрагиваемыми общинами на протяжении всего проектного цикла по вопросам, которые могут потенциально повлиять на них, и обеспечивать раскрытие значимой экологической и социальной информации заинтересованным сторонам Проекта
- обеспечить реагирование и надлежащее удовлетворение жалоб со стороны затрагиваемых общин и других заинтересованных сторон

- сторонами
- Раскрытие информации
 - Содержательные консультации
 - Раскрытие информации и консультации по проектам категории А
 - Вовлечение в процесс реализации проекта и внешняя отчетность
 - Механизм рассмотрения жалоб

течение, как минимум, 120 дней.

5.6. Соответствующие директивы ЕС

В соответствии с ЭСП ЕБРР, Проект должен отвечать всем соответствующим основным экологическим стандартам ЕС. Информация об основных Директивах ЕС приводится далее:

5.6.1. Директива 2011/92/ЕС «Оценка воздействия на окружающую среду», с изменениями, внесенными в 2014 году, Директивой [2014/52/ЕС](#)

Наиболее актуальной Директивой ЕС в отношении Проекта является Директива ЕС 2011/92/ЕС «Об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду» с изменениями, внесенными Директивой 2014/52/ЕС (Директива об ОВОС). В данной Директиве предусматривается более высокий уровень защиты окружающей среды, для того, чтобы деловые решения о государственных и частных инвестициях были более обоснованными, предсказуемыми и устойчивыми в долгосрочной перспективе. Проведение ОВОС предусматривается для всех проектов, указанных в Приложении I, а в отношении проектов в Приложении II решение о проведении ОВОС принимается национальными органами власти. В Директиве также более строгие требования о необходимости эффективного участия общественности в процессе принятия решений, охраны и популяризации культурного наследия и укрепления доступа общественности к информации.

Для того, чтобы определить, относится ли Проект к списку в Приложениях I или II Директивы об ОВОС, был проведен анализ на соответствие требованиям Директивы об ОВОС. К проекту применимо следующее положение из Приложения, и поэтому необходимо проведение ОВОС в соответствии с Директивой:

«Строительство новой дороги с четырьмя или более полосами движения, либо переустройство и/или расширение существующих дорог с двумя или менее полосами движения до четырех или более полос, при которых новые дороги или переустроенные и/или расширенные участки дорог будут иметь непрерывную протяженность 10 км и более» (Приложение I, Статья 4(1), Параграф 7(с)).

Что касается социальных вопросов, в Директиве об ОВОС и поправках к ней подчеркивается необходимость эффективного участия общественности в принятии решений, а также участия ассоциаций и организаций, особенно неправительственных. Кроме того, в ней предусматривается, что для укрепления доступа общественности к информации и прозрачности своевременная информация об экологии должна быть доступна в электронном формате. В Директиве также содержится требование о раскрытии документов по оценке воздействия, для того чтобы общественность могла представить свои замечания. Общественности должны быть предоставлены разумные сроки для подготовки и участия в процессе консультаций.

В поправках к Директиве 2014 года уделяется больше внимания охране и популяризации культурного наследия, а также предоставляется более широкий доступ общественности к информации. В соответствии с поправками разрешается собирать и включать в проект информацию, даже если она не поступает по официальному каналу, предусмотренному для взаимодействия с заинтересованными сторонами.

Результаты консультаций должны быть зафиксированы и учтены в ходе реализации проекта.

5.6.2. Директива ЕС 2000/60/ЕС - Рамочная директива ЕС «О водных ресурсах»

Целью данной Директивы является создание основы для защиты внутренних поверхностных вод (рек и озер), промежуточных вод (эстуариев), прибрежных вод и подземных вод. Данная Директива направлена, *среди прочего*, на эффективное использование водных ресурсов и обеспечивает, чтобы все водные и наземные экосистемы и водно-болотные угодья, в плане их потребностей в воде, имели «хорошее состояние» к 2015 году.

5.6.3. Директива ЕС «О сохранении диких птиц» (2009/147/ЕС)

Директива ЕС о сохранении диких птиц (2009/147/ЕС), именуемая Директивой о птицах, также актуальна для Проекта. В соответствии со Статьей 1 данная Директива применяется к сохранению всех видов птиц, встречающихся в природе в естественном состоянии на европейской территории государств-членов, к которым применяется Договор. Она охватывает вопросы охраны, управления и контроля над этими видами и устанавливает правила их использования. Данная Директива распространяется на птиц,

их яйца, гнезда и места обитания. Статья 5 содержит требование о защите гнезд и яиц и в соответствии с данной статьей запрещается преднамеренное нарушение покоя этих птиц, особенно в период размножения и выкармливания птенцов, в той мере, в какой нарушение покоя может оказаться значительным с учетом целей настоящей Директивы.

5.6.4. Директива 2003/4/ЕС Европейского парламента и Совета от 28 января 2003 года «О доступе общественности к информации об окружающей среде»

Цель Директивы - обеспечить систематический доступ и распространение экологической информации среди общественности. В соответствии с данной Директивой государства-члены обязаны обеспечить, чтобы государственные органы предоставляли имеющуюся у них экологическую информацию любому юридическому или физическому лицу по его запросу.

5.6.5. Рамочная директива ЕС «Об отходах»

Директива 2008/98/ЕС Европейского парламента и Совета от 19 ноября 2008 года «Об отходах» и отмене некоторых директив содержит основные понятия и определения, связанные с управлением отходами, как например, определения отходов, рециркуляции, восстановления. В ней разъясняется, в каких случаях отходы перестают быть отходами и становятся вторичным сырьем (так называемые критерии прекращения состояния отходов), и как отличить отходы от побочных продуктов. В Директиве излагаются некоторые из основных принципов управления отходами: она предусматривает, чтобы отходы утилизировались без угрозы для здоровья человека и ущерба для окружающей среды, в частности, без риска для водоемов, воздуха, почвы, растений или животных, без причинения неудобств из-за шума или запахов, а также без неблагоприятного воздействия на сельскую местность или места, представляющие особый интерес. В законодательстве и политике в области отходов государств-членов ЕС должна применяться в приоритетном порядке следующая иерархия при управлении отходами:

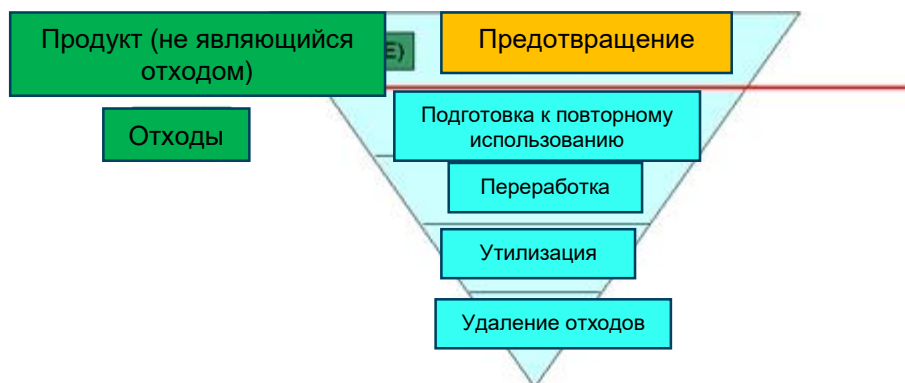


Рисунок 5-1. Иерархия при управлении отходами в соответствии с Рамочной директивой «Об отходах»

Директива внедряет «принцип «загрязнитель платит» и «расширенную ответственность производителя».

5.6.6. Директива 2008/96/ЕС Европейского парламента и Совета от 19 ноября 2008 года об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры

Данная Директива направлена на снижение смертности и серьезного травматизма на дорожных сетях путем повышения безопасности дорожной инфраструктуры. В Директиву 2008/96/ЕС были внесены изменения Директивой (ЕС) 2019/1936.

Директива 2008/96/ЕС применяется к:

- дорогам, являющимся частью транс-европейской дорожной сети, автомагистралям и другим основным дорогам, независимо от того, находятся ли они на стадии проектирования, строительства или эксплуатации;
- другим дорогам, расположенным вне городских районов, которые не обслуживают прилегающие к ним объекты недвижимости и строительство которых осуществлялось за счет средств ЕС, за исключением дорог, не открытых или не предназначенных для общего движения.

В соответствии с поправками в Директиве предусмотрено требование для стран ЕС установить и внедрить процедуры, касающиеся:

- оценки воздействия на безопасность дорожного движения;
- аудита безопасности дорожного движения;
- проверки безопасности дорожного движения;
- оценки безопасности дорожного движения в масштабах всей сети; и
- обмена передовым опытом и его постоянное совершенствование.

Дорожная разметка и дорожные знаки:

- Существующие и будущие процедуры для дорожной разметки и дорожных знаков должны акцентироваться на **читаемости и различимости** для водителей-людей и автоматизированных систем помощи водителю.

5.7. Стандарты Проекта

5.7.1. Качество воздуха

Нормы выбросов в атмосферу в соответствии со стандартами Кыргызской Республики и международными стандартами приводятся в Таблице 5-3.

Нормативы Кыргызской Республики взяты из «Гигиенических нормативов «Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Утверждены Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года. Данные нормативы устанавливают предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест и применимы к городским и сельским населенным пунктам. Нормативы устанавливаются в виде максимальных разовых и среднесуточных предельно допустимых концентраций с указанием класса опасности и предельного индекса опасности, который является основанием для установления норматива для конкретного вещества.

Международные стандарты взяты из Стандартов качества воздуха ЕС (2008) и «Руководства по качеству атмосферного воздуха» Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ)

Таблица 5-3. Предельно допустимые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе в соответствии с нормативами Кыргызской Республики и международными стандартами

Загрязняющее вещество	Период усреднения	Предельно допустимая концентрация		
		Национальное законодательство ⁷ (мкг/м ³)	Законодательство ЕС ⁸ (мкг/м ³)	Рекомендации ВОЗ в отношении качества атмосферного воздуха (мкг/м ³)
Общий объем взвешенных частиц (ОВЧ)	Максимальная разовая концентрация	500	-	-
	Среднее значение за 24 часа	150	-	-
Твердые частицы (ТЧ ₁₀)	Максимальная разовая концентрация	300	-	-
	Среднее значение за 24 часа	60 ⁹	50 (35)	50
	Среднегодовое значение	40	40	20

⁷ Организация Объединенных Наций по промышленному развитию (2019) План действий по охране здоровья и загрязнению окружающей среды - Кыргызская Республика, май 2019. Смотрите на вебсайте: <https://www.unido.org/sites/default/files/files/2019-10/Kyrgyzstan%20HPAP.English.pdf>.

⁸ Европейский Союз (2008) Стандарты качества воздуха. Смотрите на вебсайте: <https://ec.europa.eu/environment/air/quality/standards.htm>.

⁹ Всемирная организация здравоохранения (2005) Руководство по качеству воздуха: Глобальное обновление 2005: Твердые частицы, озон, диоксид азота и диоксид серы. Смотрите на вебсайте: <https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/107823/9789289021920-eng.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.

Загрязняющее вещество	Период усреднения	Предельно допустимая концентрация		
		Национальное законодательство ⁷ (мкг/м ³)	Законодательство ЕС ⁸ (мкг/м ³)	Рекомендации ВОЗ в отношении качества атмосферного воздуха (мкг/м ³)
Твердые частицы (ТЧ _{2,5})	Максимальная разовая концентрация	160	-	-
	Среднее значение за 24 часа	35	-	25
	Среднегодовое значение	25	25	10
Диоксид серы (SO ₂)	Максимальная разовая концентрация	500	-	-
	Среднее значение за 10 минут	-	-	500
	Среднее значение за 1 час	-	350 (24)	-
	Среднее значение за 24 часа	50	125 (3)	20
Диоксид азота (NO ₂)	Максимальная разовая концентрация	85	-	-
	Среднее значение за 1 час	-	200 (18)	200
	Среднее значение за 24 часа	40	-	-
	Среднегодовое значение	-	40	40
Моноксид углерода (CO)	Максимальная среднесуточная концентрация за 8 часов	-	10,000	-
	Среднее значение за 24 часа	0.005	-	-

Примечание: в скобках указаны допустимые превышения за год.

5.7.2. Шум

Нормы шума в Кыргызской Республике изложены в Таблице 2-6 на основе Санитарных норм (СН) 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданиях и на территории жилой застройки».

Таблица 5-4. Нормы шума в Кыргызской Республике (дБ)

Описание деятельности / категория	L экв.		L макс.	
	День	Ночь	День	Ночь
Территории, непосредственно прилегающие к больницам и санаториям	45	35	60	50
Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам, поликлиникам, диспансерам, домам отдыха, гостиницам, библиотекам, школам и т.д.	55	45	70	60
Территории, непосредственно прилегающие к больницам и общежитиям	60	50	75	65
Зоны отдыха при больницах и санаториях	35		50	
Зоны отдыха на территориях микрорайонов и строительных комплексов, домов отдыха, санаториев, школ, домов престарелых и т.д.	45		60	

Нормы шума ВОЗ приведены в Таблице 5-5. Шумовое воздействие не должно превышать эти уровни или приводить к максимальному повышению фоновых уровней на 3 дБ в ближайшем месте расположения объектов воздействия за пределами участка.

Таблица 5-5. Нормы шума ВОЗ (децибелы, дБ)

Рекомендации по уровню шума LAeq (эквивалент среднего уровня звукового давления) (дБА)

Объект воздействия	Дневное время 07:00 -	Ночное время 22:00
--------------------	-----------------------	--------------------

	22:00	- 07:00
Жилые помещения, учреждения, учебные заведения **	55	45
Промышленные; коммерческие	70	70

*Ориентировочные значения приведены для уровней шума, измеренных на улице. Источник: Руководство по уровню шума в обществе, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), 1999 г.

**Допустимые уровни шума в помещениях для жилых домов, учреждений и учебных заведений смотрите на сайте ВОЗ (1999 г).

5.7.3. Вибрация

Что касается вибрации, стандарты Кыргызстана изложены в СН 2.2.4 / 2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий». Они устанавливают государственные стандарты и другие стандарты для отбора проб и оценки количественных показателей, однако нормы вибрации для автомобильного транспорта не стандартизированы.

Для получения международных рекомендаций следует использовать:

- Стандарт Великобритании 5228-2:2009+A1:2014 «Свод практических правил по контролю уровня шума и вибрации на строительных и открытых площадках - часть 2: Вибрация».
- Стандарт Германии DIN 4150-3:1999 «Структурная вибрация - часть 3: Воздействие вибрации на конструкции».

Стандарт Великобритании BS 5228-2

Стандарт Великобритании BS 5228-2 содержит рекомендации по основным методам контроля над уровнем вибрации на строительных и открытых площадках, где действия / операции во время работы приводят к возникновению значительных уровней вибрации, включая отраслевые рекомендации. Помимо законодательной базы по контролю над уровнем вибрации в Великобритании, также приводятся рекомендации в отношении методов прогнозирования, измерения и оценки ее воздействия на окружающую среду.

BS 5228-2 содержит перекрестные ссылки на BS 7385-2:1993 «Оценка и измерение уровня вибрации в зданиях, часть 2. Руководство в отношении уровней ущерба от вибрации, передаваемой от земли», в котором приводятся предельные значения вибрации при ущербе покрытию зданий, основанные на обширном обзоре типичных примеров из международной практики. Во введении к этому стандарту говорится, что, несмотря на большое количество случаев в Великобритании, охваченных при обзоре, «было обнаружено очень мало случаев повреждений, вызванных вибрацией».

Нормативные значения для повреждений покрытия конструктивно прочных зданий приведены в пиковой скорости колебания частиц (ПСКЧ) и обобщены в Таблице 5-6.

Таблица 5-6. Нормативные значения переходных колебаний для повреждений покрытий в BS 7385-2:1993

Категория здания	Тип здания	Пиковая скорость колебания частиц компонента в диапазоне частот преобладающего импульса	
		4 Гц - 15 Гц	15 Гц и выше
1	Армированные или каркасные конструкции. Промышленные и тяжелые коммерческие здания.	50 мм/с при 4 Гц и выше	
2	Неармированные или легкие каркасные конструкции. Жилые или легкие коммерческие здания.	15 мм/с при 4 Гц, увеличиваясь до 20 мм/с при 15 Гц	20 мм/с при 15 Гц, увеличиваясь до 50 мм/с при 40 Гц и выше

Примечание 1 - Указанные значения относятся к основанию здания.

Примечание 2 - Для здания категории 2, при частоте ниже 4 Гц, максимальное смещение 0,6 мм (от нуля до пикового значения) не должно быть превышено.

В стандарте BS 7385-2 отмечается, что незначительные повреждения конструкции возможны при величинах колебаний, которые более чем в два раза превышают значения, приведенные в Таблице 1, а серьезные повреждения конструкции здания могут произойти при значениях, превышающих указанные в таблице значения в четыре раза. Также отмечается, что вероятность повреждения стремится к нулю при пиковой скорости колебания частиц компонента в 12,5 мм/с.

Нормативные значения в Таблице 1 относятся преимущественно к переходной вибрации, которая не приводит к резонансным реакциям в конструкциях, и к малоэтажным зданиям. Если динамическая нагрузка, вызванная непрерывной вибрацией, такова, что приводит к динамическому увеличению из-за резонанса, особенно на низких частотах, где применяются более низкие нормативные значения, то нормативные значения могут быть уменьшены на 50%.

В Стандарте Великобритании нет специального положения для зданий, имеющих историческую ценность, или чувствительных сооружений, однако, в нем говорится, что важные здания, которые трудно отремонтировать, могут потребовать особого рассмотрения в каждом конкретном случае, и что здание, представляющее историческую ценность, не должно считаться более чувствительным, если оно не является конструктивно несостоятельным.

Стандарт Германии DIN 4150-3:1999

В этом стандарте также принята пиковая скорость колебания частиц ПСКЧ и приводятся нормативные значения, которые «при их соблюдении не приведут к повреждениям, оказывающим негативное влияние на работоспособность конструкции». В отношении жилых зданий, находящихся в хорошем конструктивном состоянии, в стандарте считается, что эксплуатационная пригодность снижена, если:

- в оштукатуренных поверхностях или стенах образуются трещины
- существующие трещины в здании увеличиваются в размерах
- перегородки отделяются от несущих стен или перекрытий.

Последствия считаются незначительными или поверхностными повреждениями.

Нормативные значения различаются в зависимости от источника вибрации и разделяются на кратковременную и долговременную вибрацию. Кратковременная вибрация определяется в Стандарте, как «вибрация, которая не возникает достаточно часто, чтобы вызвать усталость конструкции, и которая не вызывает резонанса в оцениваемой конструкции». Долгосрочная вибрация определяется как все остальные виды вибрации, не подпадающие под определение краткосрочной вибрации.

В целом, определение кратковременной вибрации применяется к работам, имеющим форму единичного удара, за которым следует период тишины, например, взрывные работы, забивание свай падающим молотом (т.е. без вибрации), динамическое уплотнение и т.д. Все остальные виды вибрационной деятельности можно рассматривать как длительные.

Нормативные значения DIN 4150-3 для оценки краткосрочной и долгосрочной вибрации на конструкции приведены в Таблице 2. В стандарте признается, что коммерческие здания могут выдерживать более высокие уровни вибрации, чем жилые и здания, имеющие историческое значение. Кроме того, Нормативные значения увеличиваются с ростом частоты колебаний.

Таблица 5-7. Рекомендации в отношении вибрации из DIN 4150-3:1999 для оценки воздействия вибрации на здания

Тип сооружения	Пороговые значения вибрации для структурных повреждений, ПСКЧ (мм/с)				
	Краткосрочные			Долгосрочные	
	У фундамента			Самый верхний этаж	Самый верхний этаж
	0 - 10 Гц	10 - 50 Гц	50 - 100 Гц	Все частоты	Все частоты
Коммерческие / промышленные здания	20	20 - 40	40 - 50	40	10
Жилые здания	5	5 - 15	15 - 20	15	5
Чувствительные / имеющие историческое значение здания	3	3 - 8	8 - 10	8	2.5

Учитывая, что стандарт DIN 4150-3 особо признает чувствительные здания или здания, имеющие историческое значение, можно считать мерой предосторожности принятие критерия для потенциального ущерба покрытию на уровне 2,5 мм/с в очень чувствительных местах, чтобы учесть вибрацию, которая может вызвать резонанс здания на низких частотах.

5.7.4. Качество поверхностных вод

Стандарты качества поверхностных вод изложены в Таблице 5-8.

Нормативы качества поверхностных вод для Кыргызской Республики взяты из Гигиенического норматива Р 2.1.5.1315-03 «Предельно допустимые концентрации химических веществ в воде водных объектов, используемых для питьевых и хозяйственно-бытовых целей» с изменениями Р 2.1.5.2280-07 и СанПиН 2.1.5.980-00.

Качество поверхностных вод по международным стандартам взято из Европейской директивы ЕС 2008/105/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 декабря 2008 года о стандартах качества окружающей среды в области водной политики и Директивы 2013/39/ЕС/39/ЕС Европейского парламента и Совета от 12 августа 2013 года и Руководства ВОЗ.

Таблица 5-8. Качество поверхностных вод Кыргызской Республики

Загрязняющие вещества	Единица измерения	Национальное законодательство	Ориентировочное значение (мг/л; ВОЗ, 2017 г.)
рН	рН	6,5-8,5	
Аммиак	мг/л	0,39	
Нитрат	мг/л	9	50
Нитрит	мг/л	0,024	3
Растворенный кислород	mgO/l	≥4	-
Взвешенные твердые вещества	мг/л	0,75	-
Хром	мг/л	0,02	0,05
Железо	мг/л	0,1	
Медь	мг/л	0,001	2
Цинк	мг/л	0,01	-
Свинец	мг/л	0,006	0,01
Щелочность	mgO/l CaCO ₃	-	-
Ртуть	мг/л	-	0,006
Цианид	мг/л	0,05	-
Кадмий	мг/л	0,005	0,003
Нефтепродукты	мг/л	0,05	-
ХПК	mgO/l	15-30	-
Фосфор	мг/л	0,2	2
Никель	мг/л	0,01	0,07
Кальций	мг/л	180	

6. Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду и рисков

6.1. Введение

В данном разделе приводится краткое описание воздействия на окружающую и социальную среду и рисков на этапе строительства и эксплуатации, выявленных на основе текущих знаний о Проекте.

6.2. Основные чувствительные объекты воздействия

Основные чувствительные объекты воздействия вдоль дороги приводятся в Приложении G и включают:

- Местные общины и предприятия, расположенные вдоль дороги, включая базар в городе Тюп.
- Местные общины, к которым ведет одна главная развязка с дороги Проекта
- Реки и ручьи, пересекаемые дорогой, и озеро Иссык-Куль ниже по течению от этих переходов
- Сельскохозяйственные поля вдоль дороги
- Охраняемые объекты
- Флора и фауна, включая охраняемые виды
- Культурное наследие и туристические объекты
- Тюпская больница
- Школы в Тюпе

Потенциальные земли и активы, которые могут быть затронуты в результате воздействия Проекта, рассматриваются в РПОЗП.

6.3. Этап строительства

Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду и последствий на этапе строительства, определенных в ОВОСИСС, приводится в Таблице 6-1.

Таблица 6-1. Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду и последствий на этапе строительства

Работы по строительству / Источник воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
Почвы		
Удаление грунта во время земляных работ Очистка от растительности и деревьев Движение строительного транспорта Временные дороги для транспортировки / подъездные пути, если используются Временное изъятие земли для складирования / сооружений и поселка для строительных рабочих, если потребуется Складирование Использование техники и строительного транспорта Строительные отходы и сточные воды Грунтовые карьеры и котлованы, если используются Потенциально загрязненные земли	Верхний слой почвы Местные жители Строительные рабочие Домашний скот Флора и фауна Сельскохозяйственные культуры Подземные и поверхностные водные объекты	Потеря и ухудшение состояния почв Уплотнение почв Потенциальное загрязнение почв и риск натолкнуться на потенциально загрязненные почвы
Гидрология и подземные воды		
Строительные работы в русле Расчистка территории и выравнивание почвы могут привести к изменению путей отвода	Гидрологический режим и Иссык-Кульская мезозойско-кайнозойская система подземных вод	Истощение ресурсов поверхностных и подземных вод в результате потребности в воде для строительства. Изменение структуры дренажа поверхностных

Работы по строительству / Источник воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
<p>поверхностных вод</p> <p>Строительные комплексы подвержены риску попадания поверхностных стоков</p> <p>Потенциальные выемки и насыпи вдоль трассы новой дороги</p> <p>Неконтролируемый сброс поверхностного стока во время строительных работ</p> <p>Потребность в воде для строительных работ и рабочих</p>	<p>Река Тюп</p> <p>Река Джергалан</p> <p>Безымянный канал</p> <p>Река Шаты, река Тегизчил и река Жаны-Арык</p> <p>Другие поверхностные водные объекты, пересекаемые дорогой</p> <p>Дополнительные притоки озера Иссык-Куль ниже по течению от дороги</p> <p>Озеро Иссык-Куль</p>	<p>вод с потенциальным увеличением эрозии почвы и стока наносов.</p> <p>Смещение паводковых вод и изменение путей стока поверхностных вод, повышающее риск наводнений для окружающей территории. Строительные комплексы могут привести к блокированию существующего дренажа, изменению путей стока и увеличению стока.</p> <p>Повышение риска наводнений из-за более активной транспортировки потоков вниз по течению или подпора воды из-за недостаточной пропускной способности.</p>
Качество воды		
<p>Высвобождение отложений (к которым могут прилипать металлы / химикаты) и повышенная мутность воды во время строительных работ в русле.</p> <p>Расчистка и выравнивание территории могут привести к изменению схемы отвода поверхностных вод и усилению эрозии почвы и стока взвешенных веществ.</p> <p>Риск загрязнения в результате случайного пролития и утечек нефти и других загрязняющих веществ (например, отработанных масел и смазочных материалов).</p> <p>Сброс неочищенной воды из строительных городков.</p> <p>Забор воды для строительных целей.</p>	<p>Как указано выше</p> <p>Общины, использующие поверхностные / подземные воды</p> <p>Водопользователи, расположенные ниже по течению</p> <p>Скот, использующий поверхностные / подземные воды для питья</p> <p>Рабочие, занятые на строительстве дороги, и жители поселка для строителей, если это уместно</p>	<p>Выброс отложений и повышение мутности, влияющие на качество воды, если работы ведутся в русле.</p> <p>Изменение схемы отвода поверхностных вод с потенциальным увеличением эрозии почвы и стока осадочных пород.</p> <p>Загрязнение в результате случайных утечек</p>
Качество воздуха и климат		
<p>Источники пылеобразования</p> <p>Подготовка и использование временных дорог для транспортировки</p> <p>Погрузка, транспортировка и разгрузка пылеобразующих грунтовых материалов</p> <p>Взрывные работы (на карьерах)</p> <p>Выемка грунта под фундамент и земляные работы</p> <p>Установка для дозирования бетона</p> <p>Дробилки для асфальтовой установки на месте</p> <p>Движение строительного и рабочего транспорта</p> <p>Ямы для хранения верхнего слоя почвы</p> <p>Восстановление временно нарушенных территорий</p> <p>Источники газообразных выбросов</p> <p>Газообразные выбросы и выбросы ПГ от строительного оборудования / техники</p> <p>Движение строительного и пассажирского транспорта</p> <p>Пары, содержащие небольшое количество летучих органических соединений и полиароматических углеводородов от укладки асфальта</p>	<p>Общины и предприятия, живущие и работающие вдоль дороги</p> <p>Флора и фауна, включая домашний скот</p> <p>Сельскохозяйственные культуры</p> <p>Дорожно-строительные рабочие и жители поселка для рабочих, где это уместно</p>	<p>Загрязнение воздуха пылью (твердыми частицами, ТЧ)</p> <p>Загрязнение воздуха газообразными выбросами (CO, NOx и SO2) и потенциальное превышение стандартов</p> <p>Потенциальные выбросы ПГ</p>
Шум и вибрация		
<p>Демонтаж существующей дороги и сопутствующей инфраструктуры</p>	<p>Общины и предприятия, живущие и работающие в основных городах, через</p>	<p>Нарушение покоя, вызванные шумом и вибрацией, и превышение стандартов</p>

Работы по строительству / Источник воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
<p>Использование оборудования и установок</p> <p>Движение строительного транспорта</p> <p>Земляные работы (включая земляные работы и перемещение грунта)</p> <p>Работы в котловане / грунтовом карьере</p> <p>Забивка свай, если это необходимо для строительства (реконструкции) моста</p>	<p>которые проходит дорога</p> <p>Фауна, включая домашний скот</p> <p>Рабочие, занятые на строительстве дороги, и жители поселка для рабочих, где это уместно</p> <p>Кладбища и другие культурные / исторические объекты вдоль дороги</p>	<p>Нарушение покоя местных жителей и их благополучия</p> <p>Повреждение строений</p>
Биоразнообразие, флора и фауна		
<p>Изъятие земель во временное и постоянное пользование</p> <p>Строительство дороги и повышенный трафик в районе строительства дороги</p> <p>Повышенная активность людей, например, строительных рабочих и временных поселков для рабочих</p> <p>Использование оборудования, приводящее к выбросам в атмосферу и шуму</p> <p>Работы, связанные с карьерами и отвалами</p> <p>Строительные работы вблизи и в водных объектах и водопонижение</p> <p>Неконтролируемые сбросы, например, пролитие химических веществ и попадание мелких отложений</p> <p>Инвазивные виды</p>	<p>Охраняемые объекты / критически важный ареал обитания / приоритетные ареалы обитания биоразнообразия (один биосферный заповедник, одно Рамсарское угодье и два ВОТ в Иссык-Кульской области)</p> <p>Критически важный ареал обитания / Приоритетные объекты биоразнообразия</p> <p>Экосистемные услуги</p> <p>Ареалы обитания (водные объекты, речные / болотные ареалы обитания, лесопосадки / лесополосы / кустарниковые и степные ареалы обитания)</p> <p>Виды флоры и фауны (т.е. млекопитающие, птицы, рептилии, амфибии и беспозвоночные)</p> <p>Водные ареалы обитания (речные / болотные среды обитания) и фауна (беспозвоночные и рыба)</p>	<p>Нарушение, потеря и деградация среды обитания.</p> <p>Фрагментация и изоляция ареалов обитания и видов (разрыв).</p> <p>Смертность и травмирование видов, например, вследствие дорожно-транспортных происшествий (ДТП).</p> <p>Нарушение покоя различных видов из-за шума, света или других визуальных раздражителей и перемещение фауны.</p> <p>Воздействие в результате изменения качества местного воздуха и шума, влияющих на фауну.</p> <p>Воздействие вследствие изменения местной гидрологии и качества воды, влияющих на водную флору и фауну.</p>
Использование материалов и утилизация отходов		
<p>Земляные работы, включая выемку грунта, расчистку участка и выравнивание земли</p> <p>Демонтаж существующего асфальта и его повторное использование/утилизация</p> <p>Строительные работы, включая ремонт и обслуживание строительной техники</p> <p>Поселки для проживания рабочих, если они используются</p> <p>Котлованы и карьеры</p>	<p>Строительные рабочие</p> <p>Материалы и отходы проекта и сторонних организаций</p> <p>Карьеры</p> <p>Местное население, в том числе вблизи потенциальных грунтовых карьеров и котлованов</p> <p>Флора и фауна (включая домашний скот)</p> <p>Поверхностные водоемы и грунтовые воды</p> <p>Почвы</p>	<p>Истощение материальных ресурсов, включая песок, воду.</p> <p>Накопление больших объемов вынутых материалов, строительных отходов, твердых бытовых отходов.</p> <p>Требование утилизации имеющегося асфальта и неэффективное управление его утилизацией, включая незаконный сброс на территории биосферы ЮНЕСКО или других местных территорий</p> <p>Риск неправильного управления отходами из-за плохой сортировки отходов, например, когда опасные отходы не собираются отдельно от неопасных; и хранения, т.е. открытых контейнеров, отсутствия маркировки, отсутствия вторичной оболочки для жидких / жидких опасных отходов; воздействие на строительных рабочих, местное население, водные объекты, флору и фауну.</p> <p>Потенциальное загрязнение окружающей среды опасными отходами, такими как отработанное масло, пустые бочки или замененные части строительной техники.</p>
Землепользование, владение землей и перемещение населения		
Землеотвод под дорогу в постоянное	Общины, проживающие вблизи	Потеря земли навсегда и потеря или

Работы по строительству / Источник воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
<p>пользование, включая развязки и мосты</p> <p>Рабочие зоны строительства, включая любые временные или постоянные транспортные дороги</p> <p>Строительные работы, включая передвижение строительных рабочих и связанных со строительством транспортных средств и оборудования, которые могут повлиять на доступ к земле и активам</p>	<p>дороги Проекта в двух районах Ак-Суу и Тюп</p> <p>Владельцы и/или пользователи сельскохозяйственных полей и пастбищ вдоль охваченной проектом дороги</p> <p>Владельцы домашнего скота</p> <p>Местные предприниматели и компании</p> <p>Туристы</p> <p>Уязвимые слои населения, включая женщин</p>	<p>изменение активов</p> <p>Временная потеря доступа к земле (например, к сельскохозяйственным угодьям и пастбищам) и активам во время строительства</p> <p>Общее неудобство для местных пользователей дорог.</p> <p>Возможность дискриминации по гендерному признаку в процессе приобретения земли и/или переселения.</p>
Экономика		
<p>Потребности проекта в территории</p> <p>Занятость в строительстве</p> <p>Спрос на услуги и продукцию</p>	<p>Национальные, региональные и местные органы власти и администрации</p> <p>Местные общины</p> <p>Сельскохозяйственная экономика</p> <p>Экономика туристической индустрии</p>	<p>Воздействие на национальную экономику посредством получения государством пошлин на импорт и налогов на добавленную стоимость на строительные материалы, а также отчислений подоходного налога работниками.</p> <p>Повышенный спрос на товары и услуги.</p> <p>Утрата доступа к предприятиям и доходов от бизнеса.</p>
Занятость и средства к существованию		
<p>Потребности Проекта в территории</p> <p>Занятость в строительстве</p> <p>Спрос на услуги и продукцию</p> <p>Загрязнение рек, через которые проходит дорога</p>	<p>Национальные, региональные и местные органы власти и администрации</p> <p>Местные общины</p> <p>Местные предприниматели и компании</p> <p>Экосистемные услуги пользователей рек в нижнем течении</p> <p>Животноводы на территории проекта</p> <p>Пользователи дорог / Транспортные объединения</p>	<p>Возможности трудоустройства для местного населения.</p> <p>Повышение финансовой обеспеченности, расширение навыков и опыта, повышение самооценки.</p> <p>Увеличение базы передаваемых навыков и перспектив получения дохода работниками проекта.</p> <p>Воздействие на средства к существованию в связи с загрязнением окружающей среды ниже по течению.</p>
Здоровье, безопасность и защита населения		
<p>Занятость в строительстве</p> <p>Строительные площадки и работы</p> <p>Движение транспортных средств и оборудования, связанных со строительством</p> <p>Приток строительных рабочих</p> <p>Использование электроэнергии, воды и местных услуг, например, медицинских услуг</p>	<p>Общины, проживающие вблизи охваченной проектом дороги</p> <p>Животноводство</p> <p>Местные пользователи дорог</p> <p>Местные службы</p> <p>Местные предприниматели</p> <p>Туристы</p> <p>Уязвимые слои населения, включая женщин и людей с ограниченными возможностями</p>	<p>Повышенные риски для здоровья населения в результате увеличения объема строительных работ и использования техники, в том числе, из-за дорожно-транспортных происшествий, вреда для дыхательных путей и уровня шума.</p> <p>Спрос на электроэнергию, воду и услуги медицинских учреждений, влияющий на уровень использования этих услуг местным населением. Косвенное воздействие на здоровье местного населения из-за увеличения спроса на медицинские услуги на местах в случае чрезвычайных происшествий и вспышек заболеваний среди строительного персонала, например, COVID-19.</p> <p>Быстрые изменения в местной демографии и социальной динамике в связи с притоком строительной рабочей силы.</p> <p>Дифференцированное воздействие на уязвимые группы населения.</p> <p>Конфликты с местным населением, в особенности с женщинами и молодыми</p>

Работы по строительству / Источник воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
		<p>девушками. Насилие и притеснение по гендерному признаку (НППП) из-за притока временной мужской рабочей силы на строительство, включая сексуальные домогательства, издевательства, запугивание, сексуальную эксплуатацию и жестокое обращение в период строительных работ.</p> <p>Риск заражения ВИЧ/СПИДом или другими Болезнями, передающиеся половым путем (БППП).</p>
Условия труда и работы		
<p>Трудоустройство в строительстве</p> <p>Строительные площадки и трудовая деятельность</p> <p>Движение транспортных средств и техники, связанных со строительством</p>	<p>Строительные рабочие</p> <p>Сторонние поставщики</p>	<p>Различия в доступе к рабочим местам могут привести к дискриминации, притеснению и недовольству.</p> <p>Плохие условия труда, ведущие к рискам ОТТБ, дискриминации, принудительному труду, детскому труду.</p> <p>Неудовлетворительные условия в жилых поселках для рабочих, если они используются.</p> <p>Проблемы, связанные с охраной здоровья и безопасностью, например, возможность вспышки заболеваний среди строительного персонала, таких как COVID-19.</p> <p>Подверженность риску утопления при проведении работ в непосредственной близости или в реке.</p>
Культурное наследие		
<p>Все земляные работы, включая геотехнические исследования, расчистку земли, выравнивание поверхности и строительные работы.</p> <p>Строительные городки и другие временные сооружения</p> <p>Перемещение оборудования и строительной техники</p> <p>Строительная рабочая сила</p>	<p>Выявленные объекты материального культурного наследия (археологические объекты и священные места):</p> <p>На территории Туюкского района 21 объект культурного наследия, причем 8 объектов расположены вблизи или визуальнo затронуты модернизацией дороги А363.</p> <p>Сама дорога А363, как часть объекта всемирного наследия «Шелковый путь Чанъань - Тяньшань».</p> <p>Памятник Теке Баатыру</p> <p>Памятник Балбай-Баатыру</p> <p>Три кладбища, которые граничат с нынешней дорогой А363</p> <p>Не идентифицированное материальное культурное наследие (археологические объекты)</p>	<p>Частичное или полное удаление культурного наследия, являющегося объектом воздействия.</p> <p>Повреждение или изменение объекта строительной техникой, работами или транспортными средствами.</p> <p>Захоронение объекта воздействия под грунтом, образовавшимся в результате строительства.</p> <p>Нарушение традиционного образа жизни местного населения.</p> <p>Воздействие на нематериальное культурное наследие (например, фестивали на Иссык-Куле, включая этно-фестивали), т.е. нарушение уклада жизни местного населения в определенный период года, если работы совпадают с периодом проведения фестиваля.</p> <p>Краткосрочное негативное визуальное воздействие в период проведения строительных работ в непосредственной близости от объекта.</p>

6.4. Этап эксплуатации

Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду на этапе эксплуатации, определенных в ОВОСиСС, приводится в Таблице 6-2.

Таблица 6-2. Краткий обзор воздействия на окружающую и социальную среду на этапе эксплуатации

Работы на этапе эксплуатации / источники воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
Качество воздуха		
Выбросы продуктов сгорания от увеличения	Объекты воздействия, которые	Потенциальное увеличение загрязнения

Работы на этапе эксплуатации / источники воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
<p>количества автотранспорта, еще ближе к объектам недвижимости в результате расширения дороги</p>	<p>могут быть затронуты в пределах 200 м от дороги, например, жилые объекты, как в основных населенных пунктах, к которым примыкает дорога (село Тюп и город Каракол), так и изолированные объекты вдоль дороги, и другие места, где могут находиться люди.</p>	<p>пылью в результате увеличения интенсивности движения.</p> <p>Увеличение концентрации загрязняющих веществ (NO₂, SO₂ и ЛОС) на чувствительных объектах воздействия вблизи дороги в результате увеличения интенсивности движения с течением времени</p> <p>Потенциальное увеличение объема выбросов ПГ (CO₂) в результате увеличения интенсивности движения с течением времени.</p>
Шум и вибрация		
<p>Шум и вибрация, возникающие в результате контакта шин автотранспорта с дорожным покрытием</p>	<p>Объекты воздействия, которые могут быть затронуты в пределах 600 м от дороги</p>	<p>Незначительное увеличение шума из-за смещения трассы в сторону чувствительных к шуму объектов воздействия</p> <p>Нарушение покоя местного населения.</p> <p>При условии регулярного технического обслуживания дорожного покрытия значительного негативного воздействия от вибрации на этапе эксплуатации не ожидается.</p>
Биоразнообразие, флора и фауна		
<p>Увеличение интенсивности дорожного движения, шума и выбросов в атмосферу</p> <p>Дорожный дренаж</p> <p>Работы по расчистке для ЭиО</p> <p>Загрязнение окружающей среды</p>	<p>Охраняемые объекты / критически важный ареал обитания / приоритетные ареалы обитания биоразнообразия (один биосферный заповедник, одно Рамсарское угодье и два ВОТ в Иссык-Кульской области)</p> <p>Критически важный ареал обитания / Приоритетные объекты биоразнообразия</p> <p>Экосистемные услуги</p> <p>Инвазивные виды</p> <p>Ареалы обитания (водные объекты, речные/болотные ареалы обитания, лесопосадки / лесополосы / кустарниковые и степные ареалы обитания)</p> <p>Виды флоры и фауны (т.е. млекопитающие, птицы, рептилии, земноводные и беспозвоночные)</p> <p>Водные виды (рыба и водные беспозвоночные)</p>	<p>Увеличение количества автомобилей и выбросов пыли, твердых частиц и других веществ может привести к загрязнению прилегающих ареалов обитания из-за задохнувшейся (и/или обогащенной за счет выпадения азота) растительности.</p> <p>Виды могут переместиться в более тихие районы.</p> <p>Изменение качества воды в результате неконтролируемых сбросов и загрязнения (например, в результате дорожных аварий с участием автоцистерн или других транспортных средств, перевозящих опасные материалы) может негативно повлиять на открытые водоемы и прибрежные ареалы обитания, а также на водные виды.</p> <p>Потенциальный повышенный риск столкновений и ДТП с участием животных (домашний скот / дикие животные), приводящих к гибели или травмам.</p>
Управление отходами		
<p>Работы по эксплуатации, ремонту и обслуживанию дорог</p> <p>Образование отходов вдоль дороги</p>	<p>Сторонние объекты по переработке отходов</p> <p>Работники по ЭиО</p> <p>Местные общины</p> <p>Флора и фауна (включая домашний скот)</p> <p>Поверхностные водоемы и грунтовые воды</p> <p>Почвы</p>	<p>В ходе работ по ЭиО могут образовываться отходы от ремонта дорог (например, в результате удаления старого дорожного покрытия); дорожный мусор, незаконно сброшенные отходы или общие твердые отходы из зон отдыха; трупы животных; растительные отходы в результате обслуживания полосы отвода; осадки и ил от ухода за системой ливневой канализации (включая ловушки для осадка и системы разделения нефти и воды); это приведет к нагрузке на свалки и объекты по переработке опасных отходов.</p> <p>Возможное перекрестное загрязнение, разносимый ветром мусор, загрязнение воздуха, почвы и водных ресурсов.</p> <p>Косвенное воздействие на здоровье</p>

Работы на этапе эксплуатации / источники воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
Гидрология и подземные воды		
<p>Постоянное увеличение площади непроницаемой поверхности за счет строительства новых объектов инфраструктуры с твердым покрытием приведет к увеличению объема и скорости стока поверхностных вод.</p> <p>Дренаж автомагистралей в водоемы.</p> <p>Постоянное нарушение путей течения грунтовых вод из-за глубоких фундаментов, котлованов и сооружений.</p>	<p>Гидрологический режим и Иссык-Кульская мезозойско-кайнозойская система подземных вод</p> <p>Река Тюп</p> <p>Река Джергалан</p> <p>Безымянный канал</p> <p>Река Шаты, река Тегизчил и река Жаны-Арык</p> <p>Другие поверхностные водные объекты, пересекаемые дорогой</p> <p>Дополнительные притоки озера Иссык-Куль ниже по течению от дороги</p> <p>Озеро Иссык-Куль</p>	<p>Новый сброс воды с автодороги в водоем может вызвать локальные изменения скорости и усиление эрозионных и осадочных процессов.</p> <p>Увеличение объема поверхностных вод и скорости стока за счет постоянного увеличения площади непроницаемой поверхности в результате строительства новых объектов инфраструктуры с твердым покрытием</p> <p>Повышение риска наводнений в результате более активной транспортировки потоков вниз по течению или подпора воды из-за недостаточной пропускной способности. Места пересечения водоемов могут служить барьером для потока, что может вызвать локальные изменения скорости и усилить эрозионные и осадочные процессы.</p>
Качество воды		
<p>Риск загрязнения дренажной системой, а также из-за случайного пролития и утечек нефти и других загрязняющих веществ (например, отработанных масел и смазочных материалов).</p>	<p>Как указано выше</p> <p>Общины, использующие поверхностные / подземные воды</p> <p>Водопользователи, расположенные ниже по течению</p> <p>Домашний скот, использующий поверхностные / подземные воды для питья</p> <p>Рабочие, занятые на строительстве дороги, и жители поселка, если это уместно</p>	<p>Сброс стоков с новой автомагистрали в водоем может привести к загрязнению поверхностных и подземных вод.</p> <p>Загрязнение поверхностных вод в результате случайного пролития.</p>
Экономика		
<p>Увеличение транспортных связей и транспортных потоков, что, в свою очередь, является средством продвижения и облегчения торговли между городами и межрегиональной торговли.</p> <p>Спрос на услуги по ЭиО и продукцию</p>	<p>Национальные, региональные и местные органы власти и администрации</p> <p>Туристическая индустрия</p> <p>Сельскохозяйственная промышленность</p> <p>Местные отрасли промышленности</p> <p>Подрядчики по ЭиО</p>	<p>Прямое и косвенное воздействие на местную экономику и уровень занятости в связи с занятостью и спросом на товары и услуги.</p> <p>Потенциальное увеличение инвестиций и внутреннего туризма на большей территории Проекта.</p> <p>Увеличение потенциальных экономических выгод для существующих служб на охваченной Проектом территории.</p>
Занятость и средства к существованию		
	<p>Общины вдоль дороги</p> <p>Животноводы на охваченной Проектной территории</p> <p>Туристическая индустрия</p> <p>Экосистемные услуги пользователей реки в нижнем течении</p> <p>Местный бизнес и коммерческие организации</p> <p>Подрядчики по ЭиО</p> <p>Пользователи дорог / транспортные объединения</p>	<p>Национальная, региональная и местная экономика и занятость.</p> <p>Может потребоваться персонал по ЭиО, нанимаемый, как через МТК, так и на основе контрактов с местными компаниями по обслуживанию дорог.</p> <p>Потенциальное улучшение источников средств к существованию местных малых предпринимателей, например, овощеводов и пастухов, которые смогут продавать свою продукцию в придорожных киосках и легче добираться до крупных рынков.</p> <p>Потенциальное негативное воздействие на местный бизнес и источники средств к существованию в связи с изменением</p>

Работы на этапе эксплуатации / источники воздействия	Потенциально чувствительные объекты воздействия	Потенциальное воздействие
		доступа и возможным загрязнением окружающей среды ниже по течению от мостовых переходов (влияющим на экосистемные услуги).
Здоровье, безопасность и защита населения		
<p>Проектирование дорог (знаки, барьеры, меры по ограничению движения)</p> <p>Работы по ЭиО</p> <p>Повышение интенсивности дорожного движения</p> <p>Использование местных медицинских учреждений (дорожно-транспортные происшествия)</p>	<p>Национальные и региональные органы власти</p> <p>Международная торговля</p> <p>Пользователи дорог</p> <p>Общины и предприятия, живущие и работающие в основных городских центрах вдоль дороги</p> <p>Владельцы домашнего скота</p> <p>Туристы</p> <p>Уязвимые слои населения, включая женщин и людей с ограниченными возможностями</p>	<p>Улучшение доступности и времени в пути, хотя могут быть затронуты некоторые местные перекрестки в зависимости от окончательного проекта.</p> <p>Возможное повышение безопасности за счет проектных решений; однако, увеличение интенсивности движения в целом может привести к увеличению количества столкновений и аварий с участием одного или нескольких транспортных средств, пешеходов, включая туристов и велосипедистов, а также животных.</p> <p>Воздействие на местное население повышенных газообразных выбросов и шума от транспорта.</p>
Условия труда и работы / Охрана труда и техника безопасности		
Работы по техническому обслуживанию	<p>Работники по ЭиО</p> <p>Сторонние поставщики</p>	<p>Условия труда и работы.</p> <p>Охрана труда и техника безопасности.</p>
Культурное наследие		
Изменение окружения в связи с увеличением интенсивности движения транспорта	<p>Выявленные объекты материального культурного наследия (археологические объекты и священные места):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 21 объект культурного наследия на территории Тюпского района, причем 8 объектов расположены вблизи или визуальнo затронуты модернизацией дороги А363. • Сама дорога А363, как часть объекта всемирного наследия «Шелковый путь Чанъань - Тяньшань». • Памятник Теке Баатыру • Памятник Балбай-Баатыра • Три кладбища, которые граничат с нынешней дорогой А363 	Близость проекта к объектам культурного наследия может повлиять на их окружение и доступ к ним.

7. Меры по управлению окружающей и социальной средой

7.1. Введение

Целью ПУОСиСС является уточнение и объединение всех обязательств, действий и правовых, в том числе разрешительных и лицензионных, требований, связанных с этой темой. Данный ПУОСиСС излагается для каждого этапа Проекта, т.е. для этапа проектирования, этапа работ, предшествующих строительству, этапа строительства, после строительства / передачи и эксплуатации, как показано в Таблицах 7-1 – 7-5, соответственно, и охватывает следующее:

- Меры по смягчению воздействия и контролю
- Источник обязательств
- Регулирование
- Ответственная сторона
- План управления, если применимо
- Метод проверки / мониторинг соблюдения
- Формат отчетности

Это охватывает все меры по смягчению последствий, определенные в ОВОСиСС Проекта

7.2. Этап проектирования

Меры по управлению по управлению окружающей и социальной средой на этапе проектирования изложены в Таблице 7-1 далее.

Таблица 7-1. Меры по смягчению воздействия на окружающую и социальную среду и меры контроля на этапе проектирования

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Разрешения						
В ходе детального проектирования будет рассмотрена необходимость проведения дополнительных обследований для обоснования окончательного проекта и дополнения настоящего ОВОС/СС. Если возникнут отклонения от текущей проектной площади, как показано в Приложении А, потребуются дополнительные исследования.	ОВОС/СС		МТК/ОРП	Отчет об ОВОС	Наличие разрешения ОВОС	ОВОС по национальным стандартам и стандартам ЕБРР
Получение разрешения по ОВОС от национального органа для детального проектирования.	ОВОС/СС		МТК/ ОРП (или назначенный внешний консультант)	Отчет об ОВОС	Наличие разрешения ОВОС	ОВОС по национальным стандартам
СУОС/СС и ПУОС/СС						
Подготовка СУОС/СС проекта, включая: <ul style="list-style-type: none"> • Политики и процедуры Проекта • ПУОС/СС Проекта • Журнал правовых и разрешительных документов • ПВЗС Проекта • РСЗП Проекта и ПОЗП Проекта, если потребуется 	ОВОС/СС, ПДОС/СС		ОРП	СУОС/СС	Наличие СУОС/СС, политик, ПУОС/СС Проекта	Акты о результатах проверки
Разработать политику Проекта и Кодекс поведения в рамках СУОС/СС, охватывающие как минимум: <ul style="list-style-type: none"> • Экологическую и социальную политику • Политику по управлению человеческими ресурсами (охватывающую условия труда и работы, вопросы охраны здоровья и безопасности населения) • Политику в отношении работы с подрядчиками / поставщиками • Кодекс поведения. 	ОВОС/СС, ПДОС/СС		ОРП	СУОС/СС	Наличие СУОС/СС, политик	Акты о результатах проверки
Журнал правовых и разрешительных документов должен быть разработан и предоставлен Подрядчику, ответственному за строительство. Журнал должен включать, как минимум: <ul style="list-style-type: none"> • Разрешение на потребление воды для удовлетворения потребностей в воде для строительства. • Доступ. Разрешения на прокладку подъездных путей от соответствующих органов. 	ОВОС/СС, ПДОС/СС		ОРП	СУОС/СС	Журнал правовых и разрешительных документов	Журнал правовых и разрешительных документов

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<ul style="list-style-type: none"> Отходы. Разрешение на утилизацию отходов от соответствующего органа. Отходы. Обеспечить, чтобы подрядчики, занимающиеся транспортировкой отходов, имели необходимые разрешения от соответствующих органов. Карьеры. Обеспечить, чтобы на все карьеры были получены соответствующие разрешения. Бетонно-смесительная установка. По мере необходимости. Места расположения поселков для рабочих. По мере необходимости. 						
Разработка «ПВЗС Проекта», включающего подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами, который обеспечит надлежащее взаимодействие с заинтересованными сторонами.	ПВЗС, ПДООСИСС		ОРП	ПВЗС Проекта	Наличие ПВЗС Проекта	ПВЗС Проекта
Изменение климата						
Рекомендуется использовать каменно-мастичный (или матричный) асфальт для покрытия дорог, так как по сравнению с асфальтобетоном он более устойчив к высоким температурам, ожидаемым в интервал между сменой покрытия в 12-16 лет.	ОВОСИСС	Закон «О ратификации Парижского соглашения к Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, подписанного 12 декабря 2015 года в Париже» № 329 от 28 июня 2019 года.	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Наличие проектных спецификаций	Акты о результатах проверки
Дренажная система для дороги должна быть спроектирована с учетом увеличения объема и интенсивности осадков. При проектировании дренажа Проекта рекомендуется учитывать увеличение частоты экстремальных дождевых осадков, связанных с изменением климата, путем увеличения пропускной способности дренажа примерно на 34%, в соответствии с прогнозами будущего изменения климата. Это позволит снизить уязвимость охваченной Проектом дороги и прилегающих территорий к риску затопления поверхностными водами и другим плювиальным рискам. Также должны быть предусмотрены меры по контролю над повышенным риском эрозии в канавах / каналах и вокруг дренажных сооружений.	ОВОСИСС	Закон «О ратификации Парижского соглашения к Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, подписанного 12 декабря 2015 года в Париже» № 329 от 28 июня 2019 года.	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Наличие проектных спецификаций с указанием резерва на изменение климата	Акты о результатах проверки

Изменение климата приведет к увеличению масштабов наводнений, и при проектировании мостов это необходимо учитывать. Первоначальная оценка с использованием существующих данных предполагает, что пиковые расчетные потоки должны быть увеличены примерно на 55% (в соответствии с 75-м процентилем по данным сценария RCP (программы для вычисления показателей надёжности) 8.5 к 2071-2100 годам). Это снизит уязвимость Проекта и прилегающих территорий к речным наводнениям, которые в противном случае могли бы повыситься в результате воздействия изменения климата. Мы рекомендуем, чтобы воздействие изменения климата было специально включено в гидрологическое моделирование в процессе детального проектирования для обеспечения долгосрочной устойчивости сооружений к изменению климата.	ОВОСИСС	Закон «О ратификации Парижского соглашения к Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, подписанного 12 декабря 2015 года в Париже» № 329 от 28 июня 2019 года.	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Наличие проектных спецификаций с указанием резерва на изменение климата	Акты о результатах проверки
Шум						
Требование о дополнительных мерах по снижению шума на отдельных объектах, которые считаются чувствительными, например, жилые объекты в городах или районах с высокой плотностью населения, должно быть рассмотрено после получения детального проекта. Меры по борьбе с шумом могут быть применены непосредственно к источнику шума, вдоль трассы передачи или на чувствительных к шуму рецепторах для снижения уровня шума. Меры могут включать: <ul style="list-style-type: none"> а. Борьба с шумом у источника - это включение в проект мер по снижению шума, таких как ограничение скорости и успокоение движения, для снижения уровня шума. б. Контроль шума вдоль трассы передачи - эти меры могут включать шумозащитные барьеры, ландшафтные ограждения и использование дорожных покрытий с низким уровнем шума. с. Мониторинг во время эксплуатации и согласованные меры для каждого конкретного участка. 	ОВОСИСС	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Наличие проектных спецификаций	Акты о результатах проверки
Поверхностные воды						
Пересечения водоемов должны иметь соответствующие размеры, чтобы минимизировать воздействие на транспортировку стока.	ОВОСИСС	Закон «О воде», № 1422-ХII 1994 (с последними изменениями, внесенными в 2019)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Наличие проектных спецификаций	Акты о результатах проверки
При проектировании любых водовыпусков для стока с автомобильных дорог необходимо включать меры по	ОВОСИСС	Постановление Правительства Кыргызской	МТК / Консультант по	ПУОСИСС	Наличие проектных спецификаций	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>смягчению любой эрозии отложений. Проектирование дренажной системы также должно быть спланировано таким образом, чтобы избежать скольжения по слою воды на высокой скорости. Более широкая дорога может потенциально увеличить сток поверхностных вод к краям проезжей части, где необходимо предусмотреть достаточный дренаж для предотвращения локального затопления проезжей части и/или прилегающих местных дорог.</p>		<p>Республики «Об утверждении Правил охраны поверхностных вод Кыргызской Республики», № 128 от 14 марта 2016 года.</p>	<p>проектирование</p>			
<p>Глубокие фундаменты, проходящие под грунтовыми водами, должны проектироваться в соответствии с отраслевыми стандартами с учетом данных мониторинга уровня воды и потока, полученных в ходе интрузивного исследования грунта для проекта.</p>	<p>ОВОСИСС</p>		<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных спецификаций</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>Проект должен предусматривать защиту дороги от наводнений.</p>	<p>ОВОСИСС</p>		<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных спецификаций</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>При проектировании водоотводов необходимо включать соответствующие меры, чтобы избежать попадания взвесей и загрязненных стоков в реки, через которые проходит дорога. Сюда входят такие меры, как отсечные дренажи, валы, бассейны для задержания/отстоя, предпочтительно с растительностью для поглощения загрязняющих веществ, сетчатые ограждения, мешки с песком, тюки соломы. Их вместимость должна быть рассчитана на основе оценки паводковых исследований и спроектирована таким образом, чтобы не блокировать и не влиять на поверхностный сток.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>		<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных спецификаций</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>В проекте должны быть предусмотрены решетчатые крышки над сливами для предотвращения риска чрезвычайных происшествий и попадания мусора в сливы, что может привести к их засорению и затоплению.</p>	<p>ОВОСИСС</p>		<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных спецификаций</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
Экология						
<p>Взаимодействие с представителями биосферы ЮНЕСКО в связи с окончательным согласованием проекта.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном»</p>	<p>МТК / Консультант по проектированию/ОРП</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных чертежей и альтернативных вариантов по предотвращению воздействия</p>	<p>Письма ЮНЕСКО с ответами по вопросам проектирования</p>

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		<p>мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p>				
<p>Дизайн проекта, включая мосты и водопропускные трубы, где возможно, снизит воздействие на чувствительные зоны, такие как водоемы, речная растительность и естественная среда обитания (смотрите Приложение Н).</p> <p>При расширении дороги следует избегать участков, где присутствуют чувствительные объекты, в частности, тюльпан четырехлистый и <i>Astragalus projecturus</i> (смотрите Приложение I); по возможности, дополнительное шоссе должно быть построено на противоположной стороне дороги от этих чувствительных объектов.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p>	<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных чертежей и альтернативных вариантов по предотвращению воздействия</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>Проектирование новых / замена мостовых переходов через реки Тюп и Джергалан на прозрачные пролетные строения с отнесением всех опор мостов от берегов водоема для улучшения состояния водоема и восстановления связи с прибрежным ареалом обитания:</p> <ul style="list-style-type: none"> Избежать необходимости установки опор в русле, что 	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном</p>	<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных чертежей</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>может привести к потере ареала обитания и изменению гидроморфологии.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отставить любые опоры моста от берегов водоема, чтобы сохранить связь с речным ареалом под настилом моста 		<p>мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p>				
<p>Детальное проектирование замены водопропускных труб на существующих переходах должно предусматривать, где это практически возможно:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Замену существующих водопропускных труб, отдавая предпочтение расширению существующих сооружений для обеспечения возможности улучшить конструкции переходов. Расширять необходимо на той стороне дороги, где водоем и прибрежная зона имеют наименее сложный ареал обитания. b. Использование открытых портално-рамных водопропускных труб, отдавая предпочтение коробчатым водопропускным трубам, которые служат для: <ol style="list-style-type: none"> i. восстановления естественных субстратов дна; и ii. улучшения глубины воды и обеспечения потока в местах пересечения, что способствует беспрепятственному прохождению рыбы. c. Обеспечение надлежащей транспортировки воды и отложений для различных потоков (в том числе в условиях низкого течения). d. Поддержание существующего уклона русла, чтобы избежать эрозии на конце водопропускного 	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная</p>	<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных чертежей</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>сооружения выше или далее по течению, а также перепадов напора, которые могут препятствовать прохождению рыбы.</p> <p>e. Предотвращение уменьшения длины водоема за счет укорачивания его формы в плане.</p> <p>f. Минимизацию длины водопропускной трубы за счет использования водопропускных труб и перпендикулярного расположения перехода по отношению к дороге.</p> <p>g. Если потребуется строительство водопропускных труб коробчатого сечения, то, где это возможно, встраивать жесткие водопропускные трубы, чтобы обеспечить формирование естественного русла водоема (глубина водопропускной трубы должна быть не менее чем на 0,3 м ниже существующего уровня дна) и снизить вероятность значительного разрушения ареала обитания и воздействия на прохождение рыбы.</p>		<p>Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p>				
<p>Рассмотреть возможность замены существующих водопропускных труб на реках Шаты, Тегизчил и Жаны-Арык на пролетные сооружения с отведенными назад опорами для улучшения состояния водоема и восстановления связи с прибрежной средой обитания. Обратите внимание, что для этого может потребоваться укрепление берегов водоема в месте пересечения.</p> <p>Для реки Шаты, если в качестве предпочтительного инженерного варианта будет выбрана прямая замена водопропускной трубы, необходимо спроектировать водопропускную трубу так, чтобы устранить существующий перепад напора посредством данного сооружения.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p>	<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных чертежей</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>Обеспечение подземных переходов или безопасных мест для пересечения дороги млекопитающими, рептилиями и земноводными, например, под мостами или в водопропускных трубах, прилегающих к известным и/или вероятным местам пересечения, если позволяет местный рельеф. Такие переходы должны быть предусмотрены там, где любая линейная среда обитания пересекает дорогу, особенно крупные водоемы, а также любые мелкие ручьи,</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними</p>	<p>МТК / Консультант по проектированию</p>	<p>ПУОСИСС</p>	<p>Наличие проектных чертежей</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
где проходящие животные могут быть вынуждены подниматься на дорогу. Эти места показаны в Приложении J.		<p>изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Постановление Правительства Кыргызской Республики о биосферной территории Иссык-Куль, № 623 от 25 сентября 1998 года</p> <p>Стратегия сохранения биоразнообразия Кыргызской Республики, утвержденная Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 524 от 3 августа 2002 г.</p>				
Включение в проект ограничений скорости и предупреждающих знаков, указывающих на присутствие животных вблизи водоемов и водно-болотных угодий для предотвращения столкновений и аварий, а также снижения выбросов. Места установки смотрите в Приложении Н.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p>	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Наличие проектных чертежей	Акты о результатах проверки
При значительных изменениях проекта по сравнению с текущим проектом будет проведено дополнительное экологическое обследование, специально ориентированное на новый участок земли и охватывающее эндемичные виды растений и виды растений, занесенные в КК КР, в частности, тюльпана четырехлистного и <i>Astragalus projecturus</i> . Это исследование будет проведено квалифицированным экологом. Примерный объем исследования представлен в Приложении К, однако он должен быть пересмотрен квалифицированным экологом на основе обновленного	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.,</p>	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	<p>Обновленный План управления биоразнообразием</p> <p>Изложение методов компенсации и переселения, при необходимости</p>	<p>Отчеты о результатах исследований</p> <p>План управления биоразнообразием</p>

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>проекта.</p> <p>После проведения исследования обученный эколог должен обновить ПУБ и, при необходимости, подготовить методические указания, которым должен следовать Подрядчик, ответственный за строительство.</p> <p>Если воздействие смягчить невозможно, в этом случае может потребоваться выплата компенсации. Для этого необходима непосредственная покупка, улучшение и управление участками с подходящей средой</p>		№ 23)				
Утилизация отходов и сырья						
<p>Выявить потенциал для переработки асфальта на существующей дороге, на которой ведутся строительные работы. Там, где это возможно, асфальт должен быть переработан, чтобы свести к минимуму необходимость его утилизации. Если переработка невозможна, должны быть определены соответствующие и утвержденные методы его утилизации, чтобы исключить сброс асфальта во время строительства в биосферу ЮНЕСКО или в другие места, которые могут оказать негативное воздействие на окружающую среду и социальную сферу</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Разрешения на утилизацию отходов	Инспекционные записи
Здоровье, охрана и безопасность населения						
<p>На этапе проектирования необходимо дополнительно осуществлять взаимодействие с местным населением для определения конкретных потребностей на участке, особенно в Тюпе. Меры по обеспечению безопасности населения и мест пересечения должны разрабатываться в консультации с местным населением.</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
<p>Выделенная велосипедная дорожка за пределами городских районов должна быть отделена от дорог с более высокой скоростью движения, оборудована соответствующими местами пересечения и объектами. Стандарты проектирования Великобритании и Европы содержат хорошие примеры проектирования соответствующей инфраструктуры для велосипедистов, если они не существуют на местном уровне. Необходимо учитывать взаимодействие с транспортом в более застроенных городских районах, чтобы предотвратить конфликты на ключевых перекрестках.</p> <p>На мостах необходимо предусмотреть соответствующую</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Предусмотрена выделенная велосипедная дорожка	Проектные спецификации

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
высоту парапета и уклон пандуса для любых велосипедных дорожек.						
На участках, где предлагается полоса движения в 3 м, потребуется соответствующее регулирование скорости.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Должны быть предусмотрены сдерживающие меры для транспортных средств, как например, системы дорожных ограждений, которые должны быть установлены с учетом мостов и любых других опасностей на обочине (например, оросительных каналов) вдоль трассы.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Предусмотрены меры по сдерживанию транспортных средств	Проектные спецификации
Для предотвращения проблем, связанных с большой разницей скоростей, особенно в темное время суток, необходимо уделить должное внимание сельскохозяйственной технике и подъездным путям, а также их предполагаемому движению.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Наличие подъездных путей	Проектные спецификации
Расположение деревьев должно определяться с учетом передовой практики, и должна быть установлена надлежащая защита от ошибочно захвативших транспортных средств.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Подъездные пути к заправочным станциям и туристическим объектам вдоль трассы должны быть легкодоступны без необходимости пересекать проезжую часть, чтобы уменьшить количество конфликтных точек. Этого можно добиться с помощью планировки перекрестков (вблизи) с правым въездом/правым выездом и соответствующих полос замедления движения и разгона.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Наличие подъездных путей	Проектные спецификации
При проектировании следует убедиться в том, что в проекте уделено достаточное внимание развязкам и переходу через дорогу для местного населения, в частности, в Тюпе. Сюда входят кольцевые развязки, перекрестки, пешеходные и переходы для животных. Пешеходные переходы должны быть рассчитаны на уязвимых людей, например, людей с ограниченными возможностями	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Наличие подъездных путей	Проектные спецификации
Выпас животных должен быть тщательно спланирован в местах разрыва дорогой сельскохозяйственных угодий, поскольку более высокая скорость движения может привести	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность	МТК / Консультант по	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Наличие	Проектные спецификации

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>к дополнительной опасности, особенно там, где предусмотрены центральные разделительные полосы.</p> <p>В тех случаях, когда вдоль дороги предлагается установка центральных разделительных полос, пересечение дороги животными на одном уровне может быть нецелесообразным. В зависимости от скорости на дорогах, для предотвращения неожиданного пересечения дороги животными может быть целесообразным установить ограждения по обе стороны дороги это особенно важно на глубоких сельских и неосвещенных участках дороги.</p> <p>На сельских участках дороги следует предусмотреть водопропускные трубы и эстакады для пересечения дороги животными. Там, где это возможно, следует предусмотреть соответствующее освещение. Обратите внимание, что водопропускные трубы не следует проектировать там, где зимой они будут заболочены и затоплены.</p>		автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	проектирование/ОРП		водопропускных труб и эстакад для переправы животных / скота	
<p>При проектировании необходимо включить требования по использованию и пересечению дорог для лошадей - это является ключевым моментом в сельской местности и особенно там, где предполагается пересечение дорог с более высокой скоростью</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Обеспечение пунктами пересечения для лошадей	Проектные спецификации
<p>Если за пределами города Тюп рассматривается возможность строительства переходов, разделенных по уровню, таких как подземные переходы, необходимо предусмотреть освещение для обеспечения личной безопасности</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Обеспечение освещения и видимости на перекрестках	Проектные спецификации
<p>Ключевым моментом при проектировании дороги должна быть расчетная скорость по сравнению с фактическим установленным ограничением скорости. Если между ними существует разница, водители, скорее всего, будут двигаться с превышением установленного ограничения скорости, поскольку они чувствуют себя комфортнее при более высокой расчетной скорости.</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
<p>В ключевых местах, где более вероятны столкновения с потерей управления, следует рассмотреть возможность использования покрытия с высоким коэффициентом трения и пассивно безопасных дорожных знаков.</p>	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Обсуждается использование дорожной разметки с повышенным профилем, поэтому необходимо тщательно рассмотреть вопрос о потребностях мотоциклистов, на которых такая разметка может негативно повлиять в некоторых обстоятельствах	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Парковка должна быть включена в проект в соответствии с местными требованиями и должна быть спроектирована таким образом, чтобы избежать мест, где она может привести к множеству видов столкновений. В районе базара в Тюпе должны быть предусмотрены специальные парковочные места. В других местах парковка должна быть запрещена.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций Обеспечение достаточного количества парковок в городах и за их пределами	Проектные спецификации
При организации движения с поворотом налево в проекте должно быть предусмотрено соответствующее пространство на краю магистрали для ожидания транспортными средствами при пересечении противоположной проезжей части, а такие элементы, как ограждения, не должны закрывать водителю обзор встречного движения.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
В селе Тюп должны быть предусмотрены конкретные меры по сдерживанию и регулированию дорожного движения. Как минимум, это должны быть знаки, освещение, регулировочные светофоры, пешеходные переходы с островками безопасности, круговые развязки, разделительные островки на перекрестках, камеры контроля скорости и искусственные неровности, автобусные навесы, защитные барьеры, тротуары и уличное освещение на всех участках дорог с высокой нагрузкой в виде пешеходов. Светофоры следует рассматривать только в том случае, если существует механизм для их обслуживания. Все меры безопасности должны быть разработаны в консультации с представителями муниципалитета Тюпа.	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Освещение будет обеспечено вдоль дороги в застроенных районах	ОВОСИСС	Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)	МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Вдоль дороги в двух городских районах Тюп и Каракол должно быть установлено видеонаблюдение и камеры контроля скорости при условии, что их можно обслуживать и за ними будет осуществляться контроль.	ОВОСИСС		МТК / Консультант по проектированию	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Аудит безопасности дорожного движения						
На этапе детального проектирования должен быть проведен независимый аудит безопасности дорожного движения	ОВОСИСС	Директива 2008/96/ЕС Европейского парламента и Совета от 19 ноября 2008 года об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры	МТК	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Экономика						
<p>На участках дороги должны быть предусмотрены парковки для облегчения будущего развития туризма. Например, предоставление определенных участков для юрточных лагерей и/или стоянки автомобилей, где туристам могут продавать сувениры и товары. Участки должны выбираться в консультации с туристическими организациями. Например, было предложено оборудовать туристические информационные центры с туалетом (туалетами) возле поста ГАИ на пересечении дорог Тюп-Кеген и Балбай-Тюп; и было отмечено, что в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП) будет построен пункт обслуживания туристов возле памятника Теке Баатыру.</p> <p>Вдоль дороги вблизи основных туристических объектов должны быть установлены туристические информационные щиты.</p>	ОВОСИСС		МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Культурное наследие						
<p>Памятник Теке Баатыру подвержен риску повреждения из-за его расположения на обочине дороги. По возможности следует спроектировать асимметричное расширение дороги на противоположной стороне, чтобы избежать повреждения памятника в результате расширения дороги и/или потенциального воздействия вибрации на этапе строительства. Если будет затронут доступ к памятнику, то в качестве компенсации следует предусмотреть новую парковку/маршрут доступа, чтобы люди могли посещать памятник.</p> <p>Постоянное скрининговое исследование вокруг памятника Теке Баатыру, чтобы предоставить определенную компенсацию за потенциальное усиление воздействия шума, пыли, загрязнения.</p>	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
В зависимости от маршрута модернизации дороги может оказаться, что визуальное экранирование дороги в качестве компенсации благоприятно скажется на окружении памятника Балбай-Баатыру. По возможности, асимметричное расширение дороги на противоположной стороне должно быть спроектировано таким образом, чтобы избежать потенциального воздействия вибрации на этапе строительства.	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)	МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Три могилы/кладбища в Тепке, Жаны-Арыке и к юго-западу от Жаны-Арыка будут исключены из проектирования дороги.	ОВОСИСС		МТК / Консультант по проектированию/ОРП	ПУОСИСС	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации

7.3. Планы управления для этапа до начала строительных работ и этапа строительства

Требования к работам до и во время строительства, а также требования к этапам, предшествующим передаче, как указано в ОВОСиСС, изложены в Таблицах 7-2 – 7-4 соответственно. Работы до начала строительства должны выполняться Подрядчиком, ответственным за строительство, до закладки фундамента.

Таблица 7-2. Меры по смягчению и контролю воздействия на окружающую и социальную среду до начала строительства

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
СУОСИСС и ПУОСИСС						
Подготовка ПУОСИСС для этапа строительства после разработки детального проекта. ПУОСИСС для этапа строительства должен охватывать: <ul style="list-style-type: none"> • Функции и обязанности • Общие меры, которые должны применяться • Меры, которые должны применяться для конкретного участка • Требования к проверкам и мониторингу, включая инструменты • Проверки, аудиты и отчетность • Процедуры в случае несоблюдения требований и чрезвычайных происшествий / инцидентов ПУОСИСС для этапа строительства должен включать результаты любых дополнительных исследований, которые должны быть проведены до начала строительства на участке.	ОВОСИСС, ПДОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПУОСИСС для этапа строительства	Наличие ПУОСИСС Проекта	Акты о результатах проверки
Подробный ПУОСИСС для этапа строительства должен, как минимум, охватывать: <ul style="list-style-type: none"> • Экологический и социальный (ЭИС) скрининг временных площадок • План управления поселком для рабочих • План управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными стоками • План использование материалов и управления отходами (включая использование карьеров / отвалов) • План управления и мониторинга биоразнообразия • План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий • План предупреждения и ликвидации последствий протития • План организации дорожного движения • План управления мерами по охране здоровья и безопасности населения • План управления трудовыми ресурсами (включая поселки для рабочих, временное жилье и проблему насилия и притеснения по гендерному признаку (НППП)) 	ОВОСИСС, ПДОСИСС, СУОСИСС/ПУОСИСС Проекта		Подрядчик, ответственный за строительство	ПУОСИСС для этапа строительства	Утверждение СУОСИСС и наличие ПУОСИСС для этапа строительства.	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<ul style="list-style-type: none"> План местного контента Управление цепочкой поставок План по охране труда и технике безопасности План управления культурным наследием и Процедура в случае находок План управления почвами План управления качеством воздуха, уровнем шума и вибрации Механизм подачи и рассмотрения жалоб План обучения План управления мерами безопасности План временных потребностей в земельных участках 						
Наличие всех необходимых разрешений до начала разрешенной деятельности	ОВОСИСС, ПДОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	СУОСИСС	Разрешения получены	Разрешительные документы
Предварительные исследования						
<p>Экологическое исследование эндемичных видов растений и видов растений, занесенных в КК КР, в частности, тюльпана четырехлистного и <i>Astragalus projecturus</i>, будет проведено в пределах следа Проекта плюс в буферной зоне в 200 м (чтобы учесть последствия деградации ареала обитания) обученным экологом до начала работ на участке, чтобы иметь достаточно времени для проведения необходимых работ по их перемещению, если это необходимо. Это исследование будет проведено в соответствии с требованиями обновленного Плана управления биоразнообразием после детального проектирования. Масштаб исследования вкратце приводится в Приложении L.</p> <p>Если воздействие смягчить невозможно, в этом случае потребуются выплата компенсации. Эти меры должны быть направлены на поддержку сохранения биосферного заповедника, особенно вблизи основной зоны, где он примыкает к дороге к северу от Тюпа. В качестве альтернативы или в дополнение к этому целесообразно поддерживать сохранение озера Иссык-Куль. В местах обитания <i>Astragalus projecturus</i> или четырехлистного тюльпана, которые будут утрачены или подвергнуты деградации в результате реализации проекта (например, на территории проекта),</p>	ОВОСИСС, ПДОСИСС, План управления биоразнообразием	<p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Закон «Об охране и использовании растительного мира», № 53 2001 (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)</p> <p>Закон «О рыболовстве», № 39 от</p>	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Проверка отчета о результатах исследования	<p>Отчет об исследовании окружающей среды</p> <p>Изложение метода / обновление ПУБ для решения вопроса о необходимых мерах по перемещению или выплате компенсации</p>

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>необходима пересадка луковиц четырехцветковых тюльпанов и растений <i>Astragalus projecturus</i>, если таковые имеются на участки сохранившихся подходящих мест обитания (в весенне-летний период).</p> <p>После проведения исследования обученный эколог должен обновить План управления биоразнообразием и, при необходимости, подготовить специальное методическое указание для обеспечения успешной пересадки любых растений.</p>		1997 г.				
<p>По возможности, расчистка от растительности должна проводиться вне сезона размножения птиц (обычно с апреля по август) под наблюдением квалифицированного эколога. Если это невозможно, то перед расчисткой СООС, имеющий соответствующую квалификацию, проведет обход на предмет наличия действующих гнезд птиц, включая гнездовья, имеющиеся в придорожной лесопосадке. Если будут обнаружены действующие гнезда, рекомендуется исключить эти районы из работ до тех пор, пока птенцы не вылетят из гнезда.</p>	ОВОСИСС, ПДООСИСС, План управления биоразнообразием	<p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Закон «Об охране и использовании растительного мира», № 53 2001 (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)</p>	Подрядчик, ответственный за строительство,	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Проверка отчета о результатах исследования	Отчет об исследовании окружающей среды Изложение метода / обновление ПУБ для решения вопроса о необходимых мерах по перемещению или выплате компенсации
Исследования до начала строительства						
<p>Обходы (обследования) перед началом работ, предусматривающих нарушение земель, на каждом участке будут проводиться обученным экологом непосредственно перед началом работ, чтобы подтвердить, что исходный уровень биоразнообразия, как указано в ОВОСИСС, существенно не изменился, и что нет никаких дополнительных</p>	ОВОСИСС, ПДООСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями,	МТК	ПУОСИСС, План управления биоразнообразием	Назначение эколога Проверка отчета о результатах исследования	Акты о результатах проверки Обновленный ПУБ

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
объектов, которых следует избегать, и поэтому не требуется никаких дополнительных мер, кроме тех, которые предложены в настоящем ПУОСИСС и в Плане управления биоразнообразием. Масштаб исследования вкратце приводится в Приложении L	иём	внесенными в 2016 г., № 23) Закон «Об охране и использовании растительного мира», № 53 2001 (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.) Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.				
Необходимо провести исследование участка перед началом работ, чтобы определить местонахождение инвазивных видов на территории работ и определить меры по смягчению последствий строительства, если это необходимо. Избегать расчистки участка и перемещения грунта с участков, содержащих инвазивные виды. Соответствующее обращение с отдельными видами растений, где это применимо.	ОВОСИСС, ПДОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об охране и использовании растительного мира», № 53 2001 (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство,	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Проверка отчета о результатах исследования	Акты о результатах проверки Обновленный ПУБ
Если расчистка от растительности не может быть осуществлена вне сезона размножения птиц (с апреля по август), то перед расчисткой эколог, имеющий соответствующую квалификацию, проведет обход на предмет наличия действующих гнезд птиц, включая гнездовья, имеющиеся в придорожной лесопосадке. Если будут обнаружены действующие гнезда, рекомендуется исключить эти районы из работ до тех пор, пока птенцы не вылетят из гнезда. Примерный объем исследований представлен в Приложении L.	ОВОСИСС, ПДОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)	Подрядчик, ответственный за строительство,	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Проверка отчета о результатах исследования	Акты о результатах проверки Обновленный ПУБ
До начала строительства необходимо провести мониторинг качества воды в основных реках выше и далее по течению от	ОВОСИСС, ПДОСИСС,	Закон «О воде», №	Подрядчик, ответственный	План управления	Отчет о качестве воды	Результаты лабораторных

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
предполагаемых работ. Мониторинг должен охватывать реки Шаты, Тюп, Безымянную, Тегизчил и Жаны-Арык. Объем работ в рамках данного исследования представлен в Приложении М.	План управления биоразнообразием	1422-ХІІ 1994 (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	й за строительство	качеством воды		анализов
До начала строительства исследования качества воздуха будут проведены на репрезентативных чувствительных участках для определения исходных показателей. Объем работ в рамках данного исследования представлен в Приложении N.	ОВОСИСС, ПДООСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об охране атмосферного воздуха», № 51 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Отчет о качестве воздуха	Результаты лабораторных анализов
До начала строительства исследования уровня шума будут проведены на репрезентативных чувствительных участках для определения исходных показателей. Объем работ в рамках данного исследования представлен в Приложении O.	ОВОСИСС, ПДООСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления уровнем шума и вибрации	Отчет об уровне шума	Результаты лабораторных анализов
У памятника Теке Баатыру должны быть проведены исследования уровня вибрации до начала строительства. Объем работ в рамках данного исследования представлен в Приложении O.	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)	МТК	План обращения с объектами культурного наследия	Проверка проектных спецификаций	Проектные спецификации
Взаимодействие с заинтересованными сторонами						
Разработка ПВЗС для этапа строительства для утверждения ОРП.	ПВЗС, ПДООСИСС		Подрядчик, ответственный	ПВЗС для этапа	Назначение сотрудника, ответственного за взаимодействие с	Журнал взаимодействия с

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
			И за строительство	строительства	населением, или аналогичного сотрудника Наличие ПВЗС для этапа строительства, механизма подачи и рассмотрения жалоб и Журнала жалоб	заинтересованным сторонами Протоколы встреч
Обеспечить заблаговременное уведомление население сел и местных жителей до начала основных работ по проекту (например, расчистки ПО и строительных площадок), которые могут их затронуть.	ОВОСИСС, ПВЗС, ПДОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства	Проведенные и запротоколированные встречи Вывешенные уведомления	Журнал взаимодействия с заинтересованным сторонами Протоколы встреч
Взаимодействие с местными органами власти.	ОВОСИСС, ПВЗС, ПДОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства	Проведенные и запротоколированные встречи Вывешенные уведомления	Журнал взаимодействия с заинтересованным сторонами Протоколы встреч
Проведение кампаний по просвещению / повышению осведомленности населения в зонах повышенного риска и с группами повышенного риска	ПВЗС, ПДОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства	Проведенные и запротоколированные встречи Количество зарегистрированных жалоб	Журнал взаимодействия с заинтересованным сторонами Механизм подачи и рассмотрения жалоб
Приобретение земли в постоянное пользование						
После определения окончательных границ расширенного маршрута необходимо провести обследование активов и социально-экономическое обследование / перепись населения в соответствии с требованиями, определенными в РПОЗП. Там, где это возможно, проект необходимо пересмотреть, чтобы по возможности избежать и уменьшить воздействие перемещения. Взаимодействие с местными органами власти, общинами, включая подтверждение даты прекращения работ. Подготовить ПОЗП, в котором будут изложены выводы.	ОВОСИСС, РПОЗП, ПДОСИСС	Земельный кодекс, № 45 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.) Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями,	МТК	ПОЗП	Наличие ПОЗП Проекта Проведенные и запротоколированные встречи Вывешенные уведомления	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		внесенными в 2014 г.)				
Приобретение земли во временное пользование						
<p>Подрядчики должны определить все требования к временным площадкам. Подрядчики должны будут выбрать временные площадки с учетом минимального воздействия на окружающую и социальную среду.</p> <p>Провести скрининг ОиСС в отношении всех временных площадок (поселка для рабочих, площадки для временного складирования) и выбрать площадки таким образом, чтобы, по возможности, избежать любых негативных воздействий.</p> <p>Любые новые подъездные пути, необходимые в ходе строительства, будут спроектированы таким образом, чтобы минимизировать фрагментацию ареалов обитаний, барьерные эффекты и вынужденный доступ к ранее ненарушенным территориям. Территориальные комплексы и подъездные пути должны быть удалены от водоема. Прокладывать маршруты передвижения в обход берегов водоема и, по возможности, на существующих площадках с твердым покрытием.</p> <p>Оценить окончательно выбранные участки, чтобы, при необходимости, применить дополнительные меры по снижению негативного воздействия. При размещении любых временных объектов, таких как поселки для рабочих и подъездные дороги, Подрядчик будет консультироваться с местными органами власти и населением.</p>	ОВОСИСС, ПДОСИСС	<p>Земельный кодекс, № 45 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)</p> <p>Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)</p>	Подрядчик, ответственный за строительство	ПУОСИСС для этапа строительства	<p>Карты с указанием мест расположения поселков для рабочих (включая планировку поселков для рабочих, бытовые помещения и места расположения аптек первой помощи), подъездных дорог, мест расположения строительных площадок, включая расположение мест хранения топлива.</p> <p>Наличие отчета о проверке ОиСС и одобрение МТК/ЕБРР</p>	Отчет о скрининговом исследовании ОиС
<p>Подрядчики, которым требуются дополнительные земли во временное пользование, должны избегать экономического и физического перемещения. Если вынужденное перемещение невозможно, то необходимо подготовить и реализовать ПОЗП в соответствии с РПОЗП.</p> <p>Вести учет добровольных соглашений, заключенных с владельцами земли на временное пользование землей.</p> <p>Подрядчик проведет собственные исследования колодцев, чтобы убедиться, что колодцы не будут затронуты во время строительных работ. Разработка ПОЗП, если потребуется.</p>	РПОЗП, ПДОСИСС	<p>Земельный кодекс, № 45 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)</p> <p>Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в</p>	Подрядчик, ответственный за строительство,	ПОЗП	<p>Записи о добровольных соглашениях, заключенных с владельцами / пользователями земли, если применимо</p> <p>Наличие ПОЗП для этапа строительства, если потребуется</p>	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		2014 г.)				
Аудит безопасности дорожного движения						
Аудит безопасности дорожного движения на этапе подготовки к открытию для проверки выполнения рекомендаций, принятых на этапе проектирования, с целью оценки показателей безопасности вдоль трассы и подъездных дорог к селам/городам, а также для выявления любых небезопасных условий.	ОВОСИСС, ПДОСИСС	Директива 2008/96/ЕС Европейского парламента и Совета от 19 ноября 2008 года об управлении безопасностью дорожной инфраструктуры	МТК	Программа по аудиту безопасности дорог	Наличие Программы по аудиту безопасности дорог	Отчет об аудите дорожной безопасности
Поселок для проживания рабочих						
Поселок (поселки) для проживания рабочих будет организован(ы) в соответствии с руководством ЕБРР/IFC: Размещение рабочих: процессы и стандарты ¹⁰ . План, который должен быть подготовлен для утверждения ОРП до начала строительства - План управления поселком для проживания рабочих.	ОВОСИСС, ПДОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПУОСИСС	Наличие Плана управления поселком для рабочих, отвечающего требованиям ЕБРР и утвержденного ОРП. Подробная информация о: а) системе очистки сточных вод для канализационной системы поселка для рабочих, б) противопожарном оборудовании, в) оборудовании для оказания первой помощи, г) кодексе поведения персонала, д) условиях проживания - отдельные спальные помещения и туалеты для мужчин и женщин, е) кодексе поведения персонала.	Акты о результатах проверки
Использование материалов и утилизация отходов						
Иерархия отходов должна применяться при планировании проекта для обеспечения эффективного использования и управления ресурсами таким образом, чтобы приоритетом	ОВОСИСС	Закон «Об отходах производства	Подрядчик, ответственный за	План использования материалов	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Иерархия отходов, включенная в	Акты о результатах проверки Подтверждающие

¹⁰ ЕБРР/IFC (август 2009 г.), Размещение рабочих: процессы и стандарты. Руководство IFC и EBRD. Смотрите на вебсайте: https://www.ifc.org/wps/wcm/connect/topics_ext_content/ifc_external_corporate_site/sustainability-at-ifc/publications/publications_gpn_workersaccommodation

Меры по смягчению воздействия и контролю	Источник	Нормативное положение (если имеется)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>было предотвращение образования отходов у источника (т.е. разумный подход к закупкам путем правильной оценки количества и эффективного использования материалов, чтобы не было излишков, которые могут оказаться отходами) и содействие регенерации отходов там, где это возможно. Будет составлен перечень отходов и определены целевые показатели повторного использования и переработки. Это будет включать полезное повторное использование выкопанного материала, по возможности, на месте (например, повторное использование в качестве заполнителя), повторное использование верхнего слоя почвы на месте, сохранение материалов, например, мостовой стали, где это возможно, и срубленных деревьев (например, для заготовки древесины).</p>		<p>и потребления», № 89 от 2001 г. (2019 г.)</p>	<p>строительство,</p>	<p>и управления отходами</p>	<p>План</p>	<p>документы / отчеты о переработке и повторном использовании отходов</p>

Таблица 7-3. Меры по снижению воздействия на окружающую и социальную среду на этапе строительства

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Качество воздуха, пыль						
Будет подготовлен и реализован План управления качеством воздуха. Все работы будут проводиться в соответствии с национальным законодательством и передовой практикой. Подрядчик обязан соблюдать стандарты Кыргызстана по выбросам пыли.	ОВОСИСС	Закон «Об охране атмосферного воздуха», № 51 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Наличие Плана управления качеством воздуха	Отчеты о результатах мониторинга
Информирование местного населения о графике строительства не менее чем за 3 месяца до начала работ. Наличие механизма рассмотрения жалоб местного населения. Информирование местного населения, проживающего вблизи карьеров, о графике взрывных работ и строительства заблаговременно до начала работ.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства	Наличие ПВЗС для этапа строительства Наличие механизма подачи и рассмотрения жалоб Количество жалоб	Отчеты о консультациях
Регулярное подавление пыли (полив из расчета 2-4 л/м ²) вдоль дорог и на участках проведения земляных работ.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Дробильная площадка и смесительные установки должны быть расположены на расстоянии не менее 500 м - 1 км по ветру от чувствительных объектов воздействия. Дробильная площадка будет регулярно очищаться для удаления мелкой пыли.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
В ветреную погоду проведение взрывных работ должно быть ограничено.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Обеспечить соблюдение ограничений скорости для всей строительной техники до не более 20 км/ч.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План организации дорожного движения	Наличие Плана организации дорожного движения Постоянный контроль	Акты о результатах проверки
Строительная техника и оборудование не будут парковаться вблизи чувствительных объектов воздействия	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
(например, медицинских центров и школ).			й за строительств о	воздуха		
Отвалы плодородной почвы будут спроектированы в соответствии с Передовой международной практикой (ПМП). Отвалы будут накрываться.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления качеством воздуха	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Поселок (поселки) для проживания рабочих, строительные объекты, площадки для складирования и хранения, а также подъездные пути будут расположены на расстоянии не менее 500 м от поселков для рабочих или других сооружений.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления качеством воздуха	Обследование участка	Акты о результатах проверки
Строительная техника будет строго следовать утвержденным маршрутам, чтобы избежать создания многочисленных грунтовых колеи. Будут установлены видимые знаки, информирующие транспорт на участке о допустимых маршрутах. Грузовики, перевозящие земляные материалы, должны быть покрыты брезентом.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План организации дорожного движения	Наличие Плана организации дорожного движения Постоянный контроль	Акты о результатах проверки
Рабочим, подвергающимся воздействию пыли, будут предоставлены СИЗ.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления ОТТБ	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Весь персонал проекта, включая водителей, должен быть проинструктирован о мерах по охране окружающей среды и процедурах на объекте, например, о скорости движения транспортных средств, использовании специально отведенных дорог для уменьшения взвеси пыли.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления качеством воздуха	Осведомленность о мерах по охране окружающей среды и процедур на площадке Проверка записей о проведенном обучении	Отчеты об обучении
Вскрытие почвы в ветреный период будет запрещено, если это не приведет к нарушению программы строительства; либо будет применяться взбрызгивание воды.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления почвами	Наличие Плана управления мерами по восстановлению почвы Проверки во время вскрытия грунта до начала строительства	Акты о результатах проверки
Там, где это практически возможно, будет использоваться система мойки колес для удаления скопившейся пыли и грязи перед выездом с площадки. Кроме того, будут предприняты меры для того, чтобы избежать стока воды и грязи с построек на участке посредством	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления качеством воздуха	Проверка наличия системы для мойки колес Еженедельные визуальные осмотры	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
установки надлежащих временных дренажных сооружений.						
Рекультивация нарушенных территорий в возможно кратчайшие сроки. Проведение работ по техническому восстановлению на карьерах, как только закончится их эксплуатация.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами	Визуальный осмотр состояния / условий каждой строительной площадки / нарушенного земельного участка по окончании использования площадки	
Избегать разведения костров и сжигания отходов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
При необходимости, т.е. при получении обоснованных жалоб, будет проводиться мониторинг уровня пыли. Методологию проведения мониторинга смотрите в Приложении N.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Еженедельные визуальные осмотры для определения необходимости мониторинга Количество жалоб	Акты о результатах проверки
Качество воздуха, газообразные выбросы						
Будет подготовлен и внедрен План управления качеством воздуха. Все работы будут проводиться в соответствии с национальным законодательством и передовой практикой.		Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.) Закон «Об охране атмосферного воздуха», № 51 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Наличие Плана управления качеством воздуха	Акты о результатах проверки
Регулярный осмотр и обслуживание техники и оборудования.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Проверка строительной техники до начала строительства Ежемесячные проверки	Акты о результатах проверки техники и оборудования Акты о результатах проверки строительных

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
						транспортных средств
Строительные транспортные средства, техника и оборудование должны проверяться в начале строительства и регулярно на предмет их соответствия установленным нормам выбросов. К эксплуатации допускаются только те транспортные средства и оборудование, которые соответствуют нормам выбросов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Проверка строительной техники до начала строительства	Акты о результатах проверки техники и оборудования Акты о результатах проверки строительных транспортных средств
Простой дорожно-строительной техники будет запрещен.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство,	План управления качеством воздуха	Ежедневная проверка Постоянный контроль	Акты о результатах проверки
Ежедневный визуальный осмотр на предмет наличия пыли и выбросов (например, дыма от выхлопных газов) на действующих строительных площадках.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство,	План управления качеством воздуха	Ежедневная проверка	Акты о результатах проверки
Шум и вибрация						
Будет подготовлен и реализован План управления уровнем шума и вибрации. Все работы будут проводиться в соответствии с национальным законодательством и передовой практикой.		Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха	Наличие Плана управления шумом и вибрацией	Акты о результатах проверки
Заблаговременное предупреждение местного населения о строительных работах (например, о графике строительства). Тесное взаимодействие с населением (жилых и иных строений) в пределах 300 м от фронта работ заблаговременно до начала работ. Необходимо разработать механизм подачи и рассмотрения жалоб местного населения, а информация о нем должна быть доведена до сведения населения.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства	Наличие ПВЗС для этапа строительства Количество жалоб	Акты о результатах проверки Журнал учета жалоб
Поселки для строителей, строительные объекты, площадки для складирования и хранения, а также подъездные пути будут располагаться на расстоянии не	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за	План управления поселком для рабочих	Наличие Плана управления поселком для рабочих	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
менее 500 м от чувствительных объектов воздействия шума.			строительств о			
<p>Вся строительная техника и оборудование будут соответствовать национальным и международным стандартам, директивам и рекомендациям в отношении уровня шума и вибрации.</p> <p>Вся строительная техника и оборудование должны быть современными и проходить регулярное техническое обслуживание, при котором особое внимание уделяется всем шумопонижающим устройствам, глушителям или шумоглушителям.</p> <p>Вся строительная техника и оборудование будут подвергаться профилактическим осмотрам и плановому техническому обслуживанию для поддержания их в хорошем состоянии с целью минимизации шума и вибрации в окружающей среде, а также воздействия вредного шума и вибрации на работников.</p> <p>Вся строительная техника и оборудование должны быть расположены соответствующим образом, чтобы минимизировать шум в чувствительных местах, и запускаться последовательно, а не одновременно.</p> <p>Двигатели строительной техники и оборудования не должны запускаться без необходимости и будут отключаться, когда техника и оборудование не используются.</p>	ОВОСИСС	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Обзор технических характеристик техники и оборудования Ежемесячный мониторинг Количество жалоб	Акты о результатах проверки Технический отчет Отчеты о мониторинге уровня шума Журнал учета жалоб
Обеспечить, чтобы все сотрудники и рабочие были проинструктированы о требованиях в отношении минимизации шумового воздействия. Избегать ненужных звуковых сигналов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о,	План управления уровнем шума и вибрации План обучения	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Наличие Плана обучения Журнал проведенного обучения	Акты о результатах проверки
<p>Размещение строительных установок и принятие мер для минимизации шума в чувствительных местах.</p> <p>Установление согласованных критериев при проведении работ, вызывающих значительный шум или вибрацию, вблизи чувствительных мест. Ограничение рабочего времени, если шум превышает нормы, установленные в отношении чувствительных к шуму объектов воздействия.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Обзор технических характеристик техники и оборудования Количество жалоб	Акты о результатах проверки Технический отчет Отчеты о мониторинге уровня шума Журнал учета жалоб

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Работы, создающие шум в городских районах, будут проводиться в обычное рабочее время, т.е. днем (07:00-19:00) и в субботу (07:00-13:00). Эти часы работ должны быть заблаговременно доведены до сведения и согласованы с жителями в радиусе 300 м до начала работ.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Количество жалоб	Акты о результатах проверки Журнал учета жалоб
Проведения работ в вечернее время (с 19:00 до 23:00 в будние дни; с 13:00 до 23:00 в субботу, и с 07:00 до 23:00 в воскресенье), а также в ночное время (с 23:00 до 07:00) следует избегать в тех случаях, когда объекты воздействия находятся в пределах 300 м от места проведения работ. Если это невозможно, то необходимо заранее предупредить тех, на кого потенциально могут оказать воздействие эти работы, и проинформировать их о существующем механизме подачи и рассмотрения жалоб.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Количество жалоб	Акты о результатах проверки Журнал учета жалоб
Для обеспечения акустического экранирования на следующих участках будут использоваться щиты и экраны: <ul style="list-style-type: none"> На участках с чувствительными к шуму объектами воздействия в пределах 0-60 м от места проведения работ в дневное время На участках с чувствительными к шуму объектами воздействия в пределах 0-200 м от места проведения работ в вечернее время / в выходные На участках с чувствительными к шуму объектами воздействия в пределах 0-300 м в ночное время. 	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Количество жалоб	Акты о результатах проверки Журнал учета жалоб
Регулярная проверка шумоизлучения транспортных средств и их своевременное техническое обслуживание. Обеспечить посредством профилактических осмотров и планового технического обслуживания поддержание строительной техники и оборудования в хорошем состоянии с точки зрения минимизации шума и вибрации в окружающей среде, а также воздействия вредного шума и вибрации на работников. Шумогенерирующие устройства должны содержаться в хорошем рабочем состоянии с регулярным техническим обслуживанием.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления уровнем шума и вибрации	Ежемесячные проверки	Акты о результатах проверки Акты о техобслуживании транспортных средств
При необходимости, т.е. в случае жалоб, будет проводиться мониторинг шума на чувствительных к шуму объектах.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Ограничение максимальной скорости для всех строительных транспортных средств до 20 км/ч.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный	План организации	Наличие Плана управления	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
			й за строительств о	дорожного движения	шумом и вибрацией Постоянный контроль	
Вся строительная техника и оборудование будут выключаться, когда они не используются и не запускаться без необходимости и. Избегать ненужного использования сигналов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Обзор технических характеристик техники и оборудования Ежемесячный мониторинг Количество жалоб	Технический отчет Отчеты о мониторинге уровня шума Журнал учета жалоб
Ежедневный мониторинг уровня шума на слух при работе вблизи объектов воздействия (т.е. в городах или вблизи объектов недвижимости).	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления уровнем шума и вибрации	Наличие Плана управления шумом и вибрацией Ежедневный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Там, где это необходимо и возможно, будет предусмотрено проектирование и использование навесов и экранов для обеспечения акустического экранирования.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления уровнем шума и вибрации	Мониторинг уровня шума Визуальная оценка близости ближайших жилых районов / поселений Количество жалоб	Результаты мониторинга уровня шума Журнал учета жалоб
В случае необходимости передвижения тяжелого строительного транспорта / оборудования в пределах 20 м от чувствительных объектов воздействия (зданий, жилых домов, памятников), необходимо делать фотографии до и после строительства, а также провести мониторинг уровня вибрации на чувствительном объект воздействия (до и во время работ, вызывающих вибрацию).	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления уровнем шума и вибрации	Мониторинг уровня вибрации Количество жалоб	Акты о результатах проверки Результаты мониторинга уровня вибрации Технический отчет Журнал учета жалоб
Почвы						
Будет подготовлен и реализован План управления почвами с указанием площадей и видов верхнего слоя почвы и любого подпочвенного слоя, подлежащих снятию, маршрутов транспортировки, используемых методов, местоположения, вида и мер по управлению на каждом складе почв.	ОВОСИСС	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления почвами	Наличие Плана управления почвами	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Строительные работы должны, по возможности, учитывать сезонность, т.е. по возможности проводиться в "более сухие" месяцы года (сентябрь-апрель), чтобы минимизировать воздействие иловых стоков. Если это невозможно, избегайте проведения земляных работ в дни сильных дождей.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами	Наличие Плана управления почвами	Акты о результатах проверки
Будут предприняты меры для предотвращения стока воды или грязи с участков за счет использования надлежащих временных дренажных сооружений. Средства контроля над осадками и эрозией (например, отсекающие дренажи, сваи, бассейны для задержания / отстойники, сетчатые ограждения, предпочтительно с растительностью для поглощения загрязняющих веществ, мешки с песком, тюки соломы и т.д.) будут установлены на всех строительных площадках, чтобы ограничить потерю почвы с площадки.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами	Наличие Плана управления почвами Проверка временных дренажных сооружений Еженедельные визуальные осмотры	Акты о результатах проверки
Обслуживание техники и оборудования, используемых в дорожном строительстве, должно осуществляться в специально отведенном месте, в котором не возникнут условия неблагоприятные для почвы и окружающей среды.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами План управления на строительной площадке	Наличие Плана управления на строительной площадке Еженедельная проверка	Акты о результатах проверки
Верхний слой почвы будет сниматься и храниться в соответствии с действующими стандартами и ПМП (снятие и хранение плодородной почвы при проведении земляных работ), а также защищен от ветровой и дождевой эрозии и загрязнения отходами и другими материалами. Это предусматривает следующие меры: <ul style="list-style-type: none"> Избегать снятия почвы в ветреное время, если это не приведет к ограничению строительных работ; или будет применяться поливание водой. Обеспечить отдельное хранение в отвалах верхнего слоя почвы. Хранить почву таким образом, чтобы снизить ее подверженность воздействию ветра, это позволит повторно использовать верхний слой почвы для восстановления участка. Почвенный слой будет храниться в отвалах в течение как можно более короткого периода времени. Обеспечить, чтобы запасы верхнего слоя почвы использовались для восстановления почвы. 	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами	Наличие Плана управления почвами Еженедельные визуальные осмотры	Акты о результатах проверки
Обеспечить соблюдение следующих параметров отвалов верхнего слоя почвы:	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за	План управления почвами	Наличие Плана управления почвами	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<ul style="list-style-type: none"> максимальная высота - 2 м, длина - 30-50 м; боковые уклоны не должны превышать 20 градусов, и верхняя часть должна быть уплотнена 			строительств о		Еженедельные визуальные осмотры	
Там, где это возможно на практике, будет внедрена система мойки колес для удаления скопившейся пыли и грязи перед выездом с площадки.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления почвами	Проверка наличия системы для мойки колес Еженедельные визуальные осмотры	Акты о результатах проверки
Будет подготовлен и реализован подробный План организации дорожного движения строительного транспорта. Строительная техника не должна выезжать на несанкционированные / незапланированные участки. На выездах и подъездных путях будут установлены знаки для обеспечения того, чтобы тяжелые грузовики строго следовали утвержденным маршрутам, а дополнительные пути во время строительства, по возможности, использоваться не будут, чтобы избежать создания многочисленных колеи. Подрядчик обязан обучить всех водителей и обеспечить осведомленность поставщиков о надлежащих и утвержденных маршрутах транспортировки и избегать создания многочисленных грунтовых колеи.	ОВОСИСС	Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)	Подрядчик, ответственный за строительств о	План организации дорожного движения	Утверждение Плана организации дорожного движения	Акты о результатах проверки
План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ будет подготовлен и реализован для надлежащего обращения со всеми химикатами, топливом и маслами, используемыми во время реализации проекта, включая септические резервуары и дизельный генератор. Комплекты для ликвидации последствий пролития вредных веществ должны храниться в доступных местах в течение всего периода строительства, а сотрудники, ответственные за осуществление мер по охране окружающей среды и безопасности на объекте, должны быть обучены навыкам нейтрализации пролитых нефтепродуктов, их использованию и утилизации. Использование опилок, песка, ткани или специального синтетического абсорбирующего материала во избежание распространения загрязнения почвы в случае пролития нефтепродуктов. Весь персонал и сторонние поставщики будут обучены процедурам и действиям в чрезвычайных ситуациях.	ОВОСИСС	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительств о	План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий План обучения	Наличие процедур безопасного обращения с горюче-смазочными материалами Наличие Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий, а также Плана предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ Еженедельные проверки зон технического обслуживания и ремонта техники / оборудования	Акты о результатах проверки Отчеты об обучении

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Все транспортные средства, техника и оборудование должны обслуживаться и заправляться на твердом покрытии	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ	Наличие процедур безопасного обращения с горюче-смазочными материалами Наличие Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий Еженедельные проверки зон технического обслуживания и ремонта техники / оборудования	Акты о результатах проверки
Техническое обслуживание техники и оборудования будет проводиться в специально отведенной зоне, в которой они не приведут к неблагоприятному воздействию на почву и окружающую среду.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами	Наличие Плана управления почвами Еженедельная проверка	Акты о результатах проверки
Для снижения риска загрязнения почвы будет подготовлен и внедрен План управления отходами, охватывающий твердые и жидкие отходы. Отходы, образующиеся в ходе строительных работ, которые могут привести к загрязнению, будут храниться в соответствующих хранилищах (обернуты и с вторичной защитной оболочкой). Кроме того, будут внедрены процедуры по обработке, хранению, транспортировке и передаче отходов с полным описанием методов для устранения связанных со строительством рисков и предотвращения воздействия.	ОВОСИСС	Закон "Об отходах производства и потребления", № 89 от 2001 г. (2019 г.) Классификатор опасных отходов - Методические рекомендации по определению класса опасности отходов, № 9 от 2010 г. (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами и процедур по обращению, хранению, транспортировке и передаче отходов Еженедельные проверки пунктов приема сыпучих материалов и отходов	Акты о результатах проверки Акты о передаче отходов
В соответствующих случаях будут использоваться СИЗ, а средства гигиены будут доступны для всех рабочих, чтобы снизить потенциальные риски для здоровья строительных рабочих от существующего загрязнения почвы и отходов	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами План по ОТТБ	Наличие Плана управления почвами Ежедневные проверки	Акты о результатах проверки Записи об учете СИЗ

Поверхностные и подземные воды

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Будет подготовлен и реализован подробный План управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями, содержащий оценку потребностей в воде и водоснабжении; передовые методы водосбережения; необходимые разрешения на забор воды.	ОВОСИСС	Закон «О воде», № 1422-XII 1994 (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями Проверка рек и дренажных каналов на предмет использования воды	Акты о результатах проверки
Если для водоснабжения строительных работ не используется водопровод, то для понимания воздействия снижения разбавляющей способности на водоем/водоемы забора необходимо использовать модель баланса масс. В данном случае может потребоваться сбор дополнительных данных мониторинга (о качестве и расходе) в местах забора и далее по течению. Если результаты моделирования свидетельствуют о значительном увеличении концентраций, необходимо определить конкретные меры (в зависимости от характера забора) для снижения объема забора, например, повторное использование на участке, несколько вариантов водоснабжения и т.д.	ОВОСИСС	Закон «О воде», № 1422-XII 1994 (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями Наличие питьевой воды для строительных рабочих	Акты о результатах проверки Разрешительные документы
Строительные рабочие будут обеспечиваться водой из одобренных источников воды, например из городского источника водоснабжения.	ОВОСИСС	Гигиенический норматив П2.1.5.1315-03 Предельно допустимые концентрации химических веществ в воде водных объектов, используемых для питьевого и культурно-бытового водоснабжения, с изменениями в Р 2.1.5.2280-07 СанПиН 2.1.5.980-00	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями Наличие питьевой воды для строительных рабочих	Акты о результатах проверки Разрешительные документы
Подрядчик не будет использовать колодцы для водопоя домашнего скота; и обеспечит защиту от строительных работ всех колодцев, которые могут быть затронуты. Все колодцы, прилегающие к участку строительных работ, должны быть заметно и четко обозначены и защищены от	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Определение колодцев для водопоя домашнего скота Проверка колодцев для водопоя домашнего скота во время	Карта с указанием местоположения колодцев для водопоя домашнего скота

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
повреждения. Необходимо проводить постоянный мониторинг для обеспечения того, чтобы забор подземных вод для строительства, если он используется, не повлиял на колодцы для водопоя домашнего скота, где это уместно.					работ и после завершения работ	Акты о результатах проверки Объемы водопользования / забора воды
Подрядчик будет регулярно обучать рабочих мерам экономии воды во время строительства и в любых необходимых поселках для рабочих.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями	Объемы водопользования / забора воды
При осуществлении строительных работ на реках или вблизи них, по возможности, следует учитывать сезонность, то есть строительные работы должны проводиться в «более сухие» месяцы года (с сентября по апрель), чтобы минимизировать воздействие стока. Если это невозможно, то необходимо избегать проведения земляных работ в дни сильных дождей.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями	Акты о результатах проверки
Если для строительства потребуются возведение временных внутриканальных сооружений, то необходимо использовать соответствующие методы изоляции. Эти меры должны применяться в течение как можно более короткого периода времени, чтобы минимизировать нарушение стока, отложений и биоты.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями	Акты о результатах проверки
При проведении работ в русле будут использоваться осадкоуловители для улавливания выброшенного осадка. В случае изменения русла (т.е. нарушения / удаления осадочного слоя) русло должно быть восстановлено. Мониторинг качества воды будет проводиться ниже по течению во время работ в канале.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями Визуальные осмотры во время работ	Акты о результатах проверки Отчет о качестве воды
По возможности, существующую дренажную инфраструктуру необходимо сохранить на протяжении всего периода строительных работ. Для предотвращения препятствий существующим путям поверхностного стока следует возвести временные дренажные системы. Водопропускные трубы должны быть установлены таким образом, чтобы избежать образования русла и эрозии в нижней части ручьев / рек. Сам водный канал должен быть восстановлен, как можно скорее после строительства водопропускной трубы / моста.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Визуальный осмотр переходов через водные каналы после завершения строительства водопропускных труб / мостов	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
По возможности, необходимо сохранить естественные схемы дренажа. Это предусматривает размещение любых поселков для проживания строительных рабочих или мест складирования на расстоянии не менее 25 м от естественных дренажных систем.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями	Акты о результатах проверки
Глубокие фундаменты, проходящие под грунтовой водой, связанные со строительством моста , должны быть спроектированы в соответствии с отраслевыми стандартами - с учетом данных мониторинга уровня воды и потока, полученных в ходе интрузивного исследования грунта для проекта.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями	Акты о результатах проверки
Для того, чтобы обеспечить соблюдение правил безопасного обращения с горюче-смазочными материалами будет разработан и внедрен План управления в случае пролития вредных веществ. Топливо и химикаты будут храниться в специально предназначенных контейнерах и будут предусмотрены меры по реагированию на случайное пролитие горюче-смазочных материалов, включая хранение на непроницаемой поверхности, четкие этикетки, хранение в зоне, способной вместить 110% объема самого большого контейнера. Места для хранения должны находиться на расстоянии не менее 100 м от любых объектов с поверхностными водами, включая сухие реки. Заправка транспортных средств будет осуществляться вне объектов с поверхностными водами. Заправщики топлива должны иметь комплекты для ликвидации последствий пролития ГСМ. Все сотрудники, работающие с топливом и химикатами, должны быть обучены использованию комплектов для ликвидации последствий пролития в соответствии с Планом готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий План обучения	Наличие процедур безопасного обращения с горюче-смазочными материалами Наличие Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий, а также Плана предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ Еженедельные проверки зон технического обслуживания и ремонта техники / оборудования	Акты о результатах проверки Отчеты об обучении
Управление сточными водами будет осуществляться следующим образом: <ul style="list-style-type: none"> Мойка транспортных средств и оборудования будет производиться в специально отведенных местах, где все сточные воды могут быть собраны и утилизированы утвержденным Подрядчиком. Не допускается прямой или косвенный сброс на участок или в водоемы с поверхностными водами. 	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана управления качеством воды Лицензия на отвод сточных вод Еженедельная проверка зон мойки транспортных средств и оборудования	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<ul style="list-style-type: none"> В случае использования поселка для проживания рабочих, расположение самого поселка и уборных должно быть тщательно выбрано в соответствии с указаниями местных органов по охране окружающей среды, при этом они должны находиться на расстоянии не менее 500 м от рек. Очистка сточных вод будет осуществляться в поселках для рабочих, если они используются. Прямого сброса в поверхностные воды следует избегать. Необходимые стоки должны быть соответствующим образом очищены, в частности, для удаления осадка/ила и, при необходимости, будут получены разрешения на сброс. 						
Попадание отходов или мусора в поверхностные водоемы запрещено. Любой строительный мусор должен быть удален из рек или дренажных каналов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами План управления качеством воды	Наличие Плана использования материалов и управления отходами, а также Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями	Акты о результатах проверки
Риск затопления						
Работы будут проводиться таким образом, чтобы избежать повышения риска наводнений путем тщательного учета дренажных сооружений и риска наводнений для местных жителей в результате строительных работ. Для снижения риска локального затопления поверхностными водами и предотвращения препятствий на существующих путях поверхностного стока должны быть внедрены временные дренажные системы.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями Осмотр строительных площадок, которые могут подвергнуться воздействию поверхностных вод / наводнений	Акты о результатах проверки
В тех случаях, когда работы проводятся на реках, риск наводнений будет оцениваться ежедневно в периоды сильных дождей посредством контактов с метеорологическими станциями и местными органами власти.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воды	Наличие Плана управления водными ресурсами, сточными водами и дренажными сооружениями Ежедневные проверки во время сильных дождей	Акты о результатах проверки
Дорожное движение и транспорт						
Будет подготовлен и реализован подробный План организации дорожного движения	ОВОСИСС	Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от	Подрядчик, ответственный за	План организации дорожного	Наличие Плана организации дорожного движения	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)	строительств о	движения		
Там, где это возможно, в качестве транспортной дороги следует использовать ПО, сводя к минимуму необходимость строительства новых подъездных дорог.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственны й за строительств о	План организации дорожного движения	Наличие Плана организации дорожного движения Еженедельная проверка используемых транспортных дорог на строительной площадке	Акты о результатах проверки
В тех случаях, когда строительному транспорту необходимо двигаться от подъездных путей на строительной площадке к дороге общего пользования и наоборот, будет обеспечен соответствующий въезд/выезд.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственны й за строительств о	План организации дорожного движения	Проверка наличия возможности и характера въезда / выезда	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации инцидентов / чрезвычайных происшествий
Во время доставки на участок АТГ будут работать регулировщики дорожного движения.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственны й за строительств о	План организации дорожного движения	Проверка наличия регулировщиков на въезде / выезде, когда осуществляются поставки.	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации инцидентов / чрезвычайных происшествий
Обеспечить постоянный проезд вдоль дороги (одну полосу движения), а также проезд к местным селам, примыкающим к главной дороге. Обеспечить, чтобы транспорту не было необходимости объезжать участок строительства через местные населенные пункты или по дорогам в жилых городских районах, например, в Тюпе.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственны й за строительств о	План организации дорожного движения Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Наличие Плана организации дорожного движения	Акты о результатах проверки Журнал учета жалоб
Биоразнообразие, флора и фауна						
План управления биоразнообразием будет обновляться по мере необходимости и осуществляться.	ОВОСИСС, План управления биоразнообраз ием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном	Подрядчик, ответственны й за строительств о	План управления биоразнообраз ием	Обновленный План управления биоразнообразием	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23) Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.				
Во время работ по экологической расчистке Подрядчик наймет ответственного эколога / специалиста по вопросам охраны окружающей среды (СООС) для проведения ежедневных / еженедельных проверок на предмет соблюдения методических указаний.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23) Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Наличие Плана управления биоразнообразием	Акты о результатах проверки
Разработка и проведение обучения для сотрудников проекта с целью повышения осведомленности о биоразнообразии, чувствительных видах биоразнообразия, обязательствах проекта и наказании за нарушение обязательств по охране дикой природы и законодательных норм. На этапе строительства менеджером / специалистом по вопросам охраны окружающей среды (СООС) или эквивалентным сотрудником из числа сотрудников Подрядчика, ответственного за строительство, будут проводиться рабочие совещания для обеспечения осведомленности персонала о необходимых мерах по смягчению последствий, а также о законодательстве, касающемся охоты и браконьерства.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23) Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.	Подрядчик, ответственный за строительство	План обучения План управления биоразнообразием	Назначение эколога Журнал проведенного обучения	Акты о результатах проверки журнала обучения

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>Квалифицированный эколог или ОЭ должны регулярно проводить обход участков, чтобы убедиться в правильности выполнения предлагаемых мер.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p> <p>Закон «О рыболовстве», № 39 от 1997 г.</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p>	<p>План управления биоразнообразием</p>	<p>Назначение эколога</p> <p>Обновленный План управления биоразнообразием</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>Будет подготовлен и реализован подробный План организации дорожного движения.</p> <p>Для доставки материалов и в качестве подъездных путей будут использоваться только утвержденные маршруты.</p> <p>Для минимизации риска дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных будут соблюдаться ограничения скорости движения транспортных средств.</p> <p>Работа тяжелого оборудования вхолостую вблизи «горячих точек» для птиц и любых других мест с высокой активностью птиц не допускается.</p> <p>Вождение / работа техники будет ограничена в периоды пиковой активности объектов фауны, например, на рассвете / на закате.</p> <p>По возможности, движение транспортных средств будет ограничено светлым временем суток, чтобы минимизировать риск столкновения.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p>	<p>План организации дорожного движения</p>	<p>Наличие Плана организации дорожного движения</p> <p>Ежедневные / еженедельные проверки</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>Обеспечить, чтобы площадь воздействия проекта не увеличивалась из-за некачественных методов работы на участке и, таким образом, минимизировать утрату ареала обитания; это особенно важно в зонах естественной среды обитания и рядом с ВОТ/Рамсарским угодьем.</p> <p>В случае использования поселка для проживания рабочих, расположение самого поселка и уборных должно быть</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p>	<p>План управления биоразнообразием</p>	<p>Назначение эколога</p> <p>Ежедневные / еженедельные проверки</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>тщательно выбрано в соответствии с указаниями местных природоохранных органов, и они должны находиться на расстоянии не менее 500 м от рек. Такое же расстояние должно соблюдаться в отношении любых мест складирования, площадок для техники или дорог для транспортировки.</p> <p>Маршруты следования должны проходить в обход берегов водоемов, а техника и оборудование должны располагаться на существующих площадках с твердым покрытием, где это возможно.</p> <p>Рабочие зоны будут четко разграничены, а чувствительные зоны обозначены надлежащим образом. Земляные работы должны проводиться только в границах разрешенных рабочих зон. По возможности, в качестве транспортной дороги будет использоваться ПО. Если это невозможно (т.е. если потребуется новая подъездная дорога), новые подъездные пути будут выбраны таким образом, чтобы обеспечить минимальное нарушение растительности, включая два чувствительных вида.</p>		<p>мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p>				
<p>Удаление / потеря полустественной среды обитания будут сведены к минимуму. В тех случаях, когда потребуется удаление среды обитания, эколог / специалист по биоразнообразию, имеющий соответствующую квалификацию, должен провести обход этих территорий, чтобы подготовить более подробные предложения по смягчению последствий и компенсации потерь. По возможности, расчистка территории от низкой растительности на чувствительных участках в зоне воздействия должна проводиться в два этапа (высокий срез, короткий перерыв, чтобы дать возможность рептилиям, земноводным и мелким млекопитающим рассеяться, а затем более низкий срез).</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p>	<p>План управления биоразнообразием</p>	<p>Назначение эколога</p> <p>Ежедневные / еженедельные проверки</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>
<p>Будут приняты меры, чтобы предотвратить распространение инвазивных видов растений. Эти меры включают в себя недопущение расчистки участка и перемещения грунта с территорий, содержащих инвазивные виды, а также соответствующее обращение с отдельными растениями, если это необходимо. Кроме того, предусматривается демаркация рабочих зон и ограждение чувствительных участков.</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними</p>	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p>	<p>План управления биоразнообразием</p>	<p>Назначение эколога</p> <p>Ежедневные / еженедельные проверки</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)				
Запрещается сбор и повреждение растений, а сотрудники должны пройти соответствующее обучение. В случае игнорирования этих обязательств будет применяться соответствующее наказание.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
По возможности, расчистка от растительности должна осуществляться вне сезона размножения птиц (с апреля по август). Если это невозможно, то перед расчисткой эколог, имеющий соответствующую квалификацию, проведет обход на предмет наличия действующих гнезд птиц, включая гнездовья в придорожной лесопосадке. В случае обнаружения действующих гнезд, эти районы рекомендуется исключить из работ до тех пор, пока птенцы не вылетят из гнезда.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Наличие Плана управления биоразнообразием Обход перед расчисткой территории Проверка сроков расчистки территории от растительности и отчетов / рекомендаций квалифицированного эколога	Отчеты / рекомендации квалифицированного эколога
Открытое сжигание отходов и использование огня, как средства очистки от растительности будут запрещены. Там, где это необходимо, будут организованы противопожарные просеки и подготовлен план действий в чрезвычайных ситуациях с подробным описанием мер по борьбе с кустарниковыми пожарами.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
Обеспечить, чтобы все глубокие котлованы накрывались на ночь или, где это возможно, были оборудованы пандусами / наклонными бортами, чтобы животные могли выбраться наружу.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
При проведении строительных работ в водоемах, над	ОВОСИСС,		Подрядчик,	План управления	Назначение эколога	Акты о результатах

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>ними или рядом с ними необходимо придерживаться соответствующих отраслевых стандартов, как например, Руководство по предотвращению загрязнения (GPP)^[1] и Руководство CIRIA по контролю загрязнения воды со строительных площадок^[2].</p> <p>Предусматривается разработка Плана реагирования на чрезвычайные ситуации, а на площадке будут находиться комплекты для ликвидации последствий пролития вредных веществ и организованы места для промывки.</p>	<p>План управления биоразнообразием</p>		<p>ответственной за строительство</p>	<p>биоразнообразием План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ</p>	<p>Ежедневные / еженедельные проверки</p>	<p>проверки</p>
<p>В случае необходимости осушения, за один раз следует осушать только половину ширины канала для сохранения потока через рабочую зону или спуск потока через рабочую зону, чтобы не повлиять на гидрологический характер водоемов.</p> <p>Необходимо избегать проведения работ внутри канала / осушения во время ключевых чувствительных этапов для рыб, например, в период нереста / миграции. Информации о сезонных ограничениях, связанных с нерестом рыбы в водоеме, недостаточно, но известно, что эндемичные виды, такие как осам, нерестятся с апреля по сентябрь.</p> <p>Чтобы не допустить захвата или причинения вреда популяции рыб в охваченных Проектом водоемах, может потребоваться удаление рыбы / управление ею в связи с любыми работами по осушению водоемов.</p> <p>Перед любым осушением водоема необходимо принять меры по вытеснению рыбы с участка, на который будет оказано воздействие, в том числе удалить укрытия, как например, крупные камни, валуны и большие куски древесины. Все крупные субстраты или куски древесины должны быть размещены за пределами рабочей зоны, например, в русле ниже по течению от места проведения работ, и помещены обратно после восстановления течения в затронутым участке.</p> <p>Если позволяют условия в водоеме, перед любым осушением канала необходимо рассмотреть возможность удаления рыбы (используя неразрушающие методы отбора проб). Для получения дополнительной</p>	<p>ОВОСИСС, План управления биоразнообразием</p>	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p>	<p>Подрядчик, ответственной за строительство</p>	<p>План управления биоразнообразием</p>	<p>Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки</p>	<p>Акты о результатах проверки</p>

[1] [Guidance for Pollution Prevention \(GPPs\) - Full list | NetRegs | Environmental guidance for your business in Northern Ireland & Scotland](#) (вебсайт посещался 24 июня 2021 года)

[2] [Event Display \(ciria.org\)](#) (вебсайт посещался 24 июня 2021 года)

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>информации о структуре популяции рыб необходимо вести учет всех пойманных видов, их численности и длины (только основных видов рыб).</p> <p>Там, где это целесообразно, должны быть приняты соответствующие меры по вытеснению рыбы, например, использование стопорных сетей для предотвращения возвращения рыбы в зону проведения работ.</p> <p>Любые насосы или отстойники, используемые для водопонижения или перекачки / слива воды, должны быть экранированы соответствующим образом.</p>						
<p>Следует избегать использования ударных (молотовых) свай и отдавать предпочтение более мягким альтернативам (например, шпунтовым сваям с тихим ходом, виброшпунтовым сваям), если позволяют условия грунта. Если это невозможно, необходимо использовать процедуру плавного пуска свай, при этом продолжительность плавного пуска должна составлять не менее 20 минут, а если забивка прекращается на срок более 20 минут, процедуру плавного пуска необходимо повторить.</p>	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	<p>Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.)</p> <p>Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)</p>	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
<p>Необходимо снизить уровень шума, вибрации и визуальных помех, связанных с работами по возведению моста / перемычки, по возможности, отступив от берега водоема или работая в сухой зоне, для того чтобы избежать воздействия на водные виды, например, изменения поведения - избегания мест или физического нарушения слуха. Если работы необходимо проводить в ночное время, то следует избегать направленного освещения водоемов.</p>	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
<p>Чтобы не допустить захвата или нанесения вреда популяции рыб в охваченных проектом водоемах, может потребоваться удаление рыбы / управление ею в связи с любыми работами по осушению водоемов, необходимыми для проведения водопропускных труб / мостов.</p> <ul style="list-style-type: none"> Перед любым осушением водоема необходимо реализовать меры, направленные на вытеснение рыбы из затрагиваемого участка. Меры могут включать удаление элементов, обеспечивающих укрытие, как например, крупные камни, валуны и 	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>большие куски древесины, чтобы снизить общую привлекательность участка для рыб. Все крупные субстраты или куски древесины должны быть размещены за пределами рабочей зоны, например, в русле ниже по течению от места проведения работ, и помещены обратно после восстановления течения в затронутом участке.</p> <ul style="list-style-type: none"> Если условия водоема позволяют, необходимо рассмотреть возможность удаления рыбы (используя неразрушающие методы отбора проб) до начала осушения канала. Для получения дополнительной информации о структуре популяции рыб необходимо вести учет всех пойманных видов, их численности и длины (только основных видов рыбы). Там, где это целесообразно, должны быть приняты соответствующие меры по сдерживанию рыбы, например, использование стопорных сетей, чтобы предотвратить возвращение рыбы в зону проведения работ. Любые насосы или отстойники, используемые для осушения или перекачки / промывки, должны быть соответствующим образом экранированы для предотвращения захвата или нанесения ущерба рыбам. 						
По возможности следует избегать работ в ночное время на участках, прилегающих к водоемам, чтобы не нарушать покоя чувствительных видов.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
Все затронутые территории будут восстановлены	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План восстановления в рамках Плана управления биоразнообразием	Назначение эколога Ежедневные / еженедельные проверки выполнения Плана восстановления Проверка Плана восстановления	Акты о результатах проверки
Будет подготовлен и реализован План управления почвами. Земляные работы и работы по транспортировке материалов будут проводиться, по возможности, в менее ветреное время.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления почвами	Наличие плана управления почвой Ежедневная проверка при сильном ветре, например, >10 м/с	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Туши животных на дорогах / вблизи охваченных дорог необходимо удалить, чтобы предотвратить приближение падальщиков (включая грифов) к дорогам и их столкновение с инфраструктурой и техникой на участке. Эти туши животных можно разместить в месте, удаленном от зоны строительства, чтобы обеспечить дополнительным источником питания падальщиков и предотвратить контакт этих видов с инфраструктурой и оборудованием.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Еженедельная проверка дорог	Акты о результатах проверки
Будет подготовлен и реализован План предотвращения пролития вредных веществ.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ	Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
Будет подготовлен и реализован План управления качеством воды и осуществляться строгое управление водными стоками и отходами.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «О воде», № 1422-XII 1994 (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ	Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
Будет подготовлен и внедрен План управления качеством воздуха и План управления уровнем шума и вибрации. Скорость движения всех транспортных средств, связанных с Проектом, по грунтовым путям будет ограничена во избежание чрезмерной запыленности. <ul style="list-style-type: none"> Управление уровнем шума, пыли и выбросов в атмосферу (подробнее смотрите в Разделах «Шум и вибрация» и «Качество воздуха»). Минимизация шума и освещенности (особенно в ночное время), включая использование экранирования в чувствительных зонах. Мягкий запуск установок и техники. Запуск установок и техники должен осуществляться на расстоянии не менее 10 м от берега реки и постепенно приближаться к водоему, чтобы максимально увеличить возможность для рыб отойти от зоны проведения работ до того, как они будут потревожены. 	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об охране атмосферного воздуха», № 51 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления качеством воздуха План управления уровнем шума и вибрации	Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки
Будет подготовлен и реализован План управления отходами.	ОВОСИСС, План управления	Закон «Об отходах производства и потребления», №	Подрядчик, ответственный за	План использования материалов и	Ежедневные / еженедельные проверки	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<ul style="list-style-type: none"> По возможности, места хранения пищевых и бытовых отходов должны быть накрыты, чтобы не привлекать стервятников. Использование яда в местах хранения отходов не допускается. 	биоразнообразием	89 от 2001 г. (2019 г.)	строительством	управления отходами		
Сотрудничество с местными органами власти, отделами охраны окружающей среды и специалистами по сохранению регионального биоразнообразия для предоставления консультаций о мерах смягчения последствий по мере необходимости.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием	Протоколы встреч	Протоколы встреч
Использование материалов и утилизация отходов						
Будет подготовлен и реализован подробный План использования материалов и управления отходами.	ОВОСИСС	Закон "Об отходах производства и потребления", № 89 от 2001 г. (2019 г.) Классификатор опасных отходов - Методические рекомендации по определению класса опасности отходов, № 9 от 2010 г. (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами	Акты о результатах проверки
Провести обучение сотрудников проекта по управлению отходами для повышения уровня знаний и осведомленности о мерах по снижению образования отходов, видах отходов и их классификации, а также правилах управления отходами проекта.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами План обучения	Проверка наличия Программы обучения обращению с отходами / Программы обучения с целью повышения осведомленности о мерах по охране окружающей среды и отчетов о проведении обучения	Управление отходами / Отчеты о проведении обучения с целью повышения осведомленности о мерах по охране окружающей среды
Размещение отходов без надлежащего разрешения запрещается.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие разрешений на удаление отходов	Разрешения на удаление отходов

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Строительные материалы и бытовые отходы должны размещаться в разрешенных местах. Размещение бытовых и строительных отходов в неустановленных местах запрещено. Отведенные места хранения отходов должны быть расположены вдали от поверхностных водостоков и мест, вода с которых сбрасывается непосредственно в окружающую среду. Каждая выделенная зона хранения отходов должна быть оборудована урнами, контейнерами или корзинами для временного хранения отходов до их переработки, обработки или утилизации за пределами участка.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Проверка участков хранения отходов	Акты о результатах проверки участков хранения отходов
Места хранения отходов будут периодически проверяться, а результаты проверок будут документироваться.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Еженедельный осмотр контейнеров для хранения отходов Регулярные проверки на предмет гигиенической дезинфекции в местах сбора отходов	Акты о результатах проверки
Места временного хранения инертных и неопасных отходов будут: <ul style="list-style-type: none"> размещаться в районах с минимальным риском пожара и взрыва легко идентифицируемыми и четко обозначенными периодически проверяться, а результаты проверок будут документироваться. 	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Еженедельная проверка мест временного хранения инертных и неопасных отходов	Акты о результатах проверки
Контейнеры для хранения отходов должны быть: <ul style="list-style-type: none"> четко маркированы - для описания содержимого с использованием соответствующих этикеток отходов, которые должны быть заполнены старые этикетки должны быть удалены во избежание путаницы соответствовать содержащимся в них отходам надлежащим образом закрыты (например, крышкой или накрыты) не выделять вредных газов и не генерировать тепло. 	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Еженедельный осмотр контейнеров для хранения отходов	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Пищевые отходы должны вывозиться в специально отведенные места сбора, защищенные ограждением во избежание отравления животными.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Еженедельные визуальные осмотры мест сбора и хранения отходов, включая пункты сбора пищевых отходов	Результаты проверки
В Планах использования материалов и управления отходами должны быть установлены целевые показатели по переработке и повторному использованию материалов в соответствии с перечнем отходов (смотрите работы, предшествующие строительству), материалы будут повторно использоваться и перерабатываться на стройплощадке, например, возможно повторное использование выкопанных материалов в качестве заполнителя, повторное использование верхнего слоя почвы на стройплощадке, использование материалов, например, мостовой стали и древесины.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Инвентаризация материалов и целевых показателей повторного использования / переработки отходов	Журнал отходов
Сжигание отходов запрещено.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами План обучения	Постоянный контроль Еженедельная проверка пунктов сбора отходов - данные, свидетельствующие о сжигании отходов (если оно имело место) Программа обучения обращению с отходами / Программа обучения мерам по охране окружающей среды внедрены	Акты о результатах проверки Управление отходами / Отчеты о проведении обучения с целью повышения осведомленности о мерах по охране окружающей среды
Все автомобили/водители будут обеспечены мешками для сбора отходов, чтобы предотвратить несанкционированное удаление отходов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами План обучения	Еженедельная проверка Программа обучения обращению с отходами / Программа обучения мерам по охране окружающей среды внедрены	Результаты проверок
Зона хранения опасных отходов должна быть четко определена и обозначена, в том числе на карте объекта или плане участка. Доступ к местам хранения опасных отходов будет ограничен и разрешен только сотрудникам, прошедшим соответствующее обучение. Опасные отходы должны храниться в закрытых контейнерах вдали от прямых солнечных лучей, ветра и дождя.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Еженедельная проверка участков хранения опасных отходов Проверка отчетов об обучении обращению с опасными	Отчеты об обучении обращению с опасными отходами Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
					отходами	
<p>Опасные отходы должны храниться таким образом, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> предотвратить контакт между несовместимыми отходами, и позволить проводить осмотр между контейнерами для контроля утечек или протития. 	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Еженедельная проверка участков хранения опасных отходов	Акты о результатах проверки
<p>Системы вторичной изоляции должны быть из материалов, соответствующих содержащимся отходам и достаточные для предотвращения их попадания в окружающую среду. Вторичная защитная оболочка предусматривается везде, где жидкие отходы хранятся в объемах более 220 литров. Доступный объем вторичной защитной оболочки должен составлять не менее 110% от общего объема хранилища или 25% от общего объема хранилища.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Визуальный осмотр систем вторичной защитной герметизации	Акты о результатах проверки
<p>В местах хранения летучих отходов будет обеспечена достаточная вентиляция.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие Плана использования материалов и управления отходами Визуальный осмотр систем вторичной защитной герметизации	
<p>Сотрудникам будет предоставлена легкодоступная информация о совместимости химических веществ, включая маркировку каждого контейнера для идентификации его содержимого.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Еженедельные проверки мест хранения химических веществ и опасных отходов на предмет наличия информации о химической совместимости и маркировке	Акты о результатах проверки
<p>План предупреждения и ликвидации последствий протития вредных веществ будет подготовлен и реализован для решения проблемы их случайного высвобождения. В случае протития, как только песок впитает нефть, он должен быть утилизирован в специально отведенном месте. Перед удалением загрязненного грунта необходимо взять специальные контейнеры или пластиковые пакеты, чтобы избежать загрязнения.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План предупреждения и ликвидации последствий протития вредных веществ	Наличие плана по предупреждению и ликвидации последствий протития опасных веществ, разрешений на утилизацию отходов в случае утилизации песка, загрязненного нефтью. Разрешения / лицензии на удаление отходов	Акты о результатах проверки
<p>Места хранения будут оборудованы огнетушителями, комплектами для ликвидации последствий протития с учетом видов и количества хранящихся опасных отходов. Контейнеры с отходами будут закреплены и</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления	Наличие Плана использования материалов и управления отходами	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
промаркированы с указанием содержимого и связанных с ним опасностей, надлежащим образом погружены на транспортные средства и сопровождаться транспортной документацией с описанием груза и опасности, которую они представляют.			о	отходами	Еженедельная проверка мест хранения отходов	
Опасные отходы будут вывозиться со строительной площадки на соответствующие лицензированные / разрешенные предприятия для обработки, переработки, повторного использования или утилизации.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План использования материалов и управления отходами	Наличие лицензий / разрешительной документации на размещение отходов Проверка процесса загрузки опасных отходов по мере необходимости	Акты о результатах проверки Отгрузочные документы
Право на землю и перемещение						
Затронутые землепользователи будут заранее оповещены о местах с ПО и сроках проведения работ по расчистке и строительству, чтобы они могли принять соответствующие меры.	РПОЗП, ПДОСИСС	Земельный кодекс, № 45 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	МТК	ПОЗП	Наличие ПОЗП	Акты о результатах проверки
Работы по расчистке и строительству должны быть ограничены пределами выделенных рабочих зон.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПУОСИСС для этапа строительства	Карты с указанием мест расположения рабочих поселков, дорог для транспортировки грузов, мест размещения строительных конструкций	Акты о результатах проверки
Должен быть создан механизм рассмотрения жалоб и доведен до сведения заинтересованных сторон.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Проверка форм и журналов жалоб от населения	Форма и журнал регистрации жалоб от населения
Экономика, занятость и средства к существованию						
Для управления процессами работ будет подготовлен и внедрен План управления трудовыми ресурсами.	ОВОСИСС	Трудовой кодекс Кыргызской Республики, № 107 от 2004 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Наличие Плана управления трудовыми ресурсами	План управления трудовыми ресурсами
Будет разработана Политика местных закупок и найма персонала, которая будет способствовать местным	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный	План управления трудовыми	Политика, включенная в план управления трудовыми	План управления трудовыми

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
закупкам, использованию местных работников, в том числе женщин, а также поощрять использование местных товаров и услуг. Подрядчик, ответственный за строительство, назначит сотрудника по связям с населением для взаимодействия с местным населением в отношении возможностей трудоустройства.			й за строительств о	ресурсами	ресурсами Наличие и раскрытие Плана управления трудовыми ресурсами Наличие Плана обучения Проверка форм и журналов жалоб от населения	ресурсами
Процедуры найма будут в полном объеме доведены до сведения общественности и открыты для всех местных жителей трудоспособного возраста и способностей, включая женщин. Эти процедуры должны предусматривать назначение по заслугам, а не по какой-либо политической, клановой или классовой принадлежности, но также предусматривать более широкие возможности для менее обеспеченных и более уязвимых людей на местах. Подрядчик будет сотрудничать с местными органами власти для снижения дискриминации местных работников в общине.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления трудовыми ресурсами Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Проверка процедур объявления вакансий и найма на работу Проверка форм и журналов жалоб от населения Проверка на предмет того, осуществлялось ли сотрудничество с местными органами власти Данные, свидетельствующие о сотрудничестве / встречах с представителями местных органов власти, протоколы встреч и т.д.	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации жалоб от населения
Заблаговременное предупреждение о проведении работ. Необходимо предусмотреть доступ к предприятиям на протяжении всего периода работ. Работы вблизи туристических/культурных объектов вдоль дороги должны проводиться вне основных туристических периодов, когда это практически возможно (в летний сезон – июнь - сентябрь; в зимний сезон – декабрь - февраль).	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План управления трудовыми ресурсами Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Проверка форм и журналов жалоб от населения	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации жалоб от населения
На этапе строительства должен быть внедрен механизм рассмотрения жалоб для обеспечения того, чтобы местные сообщества и заинтересованные стороны имели надлежащий канал для выражения своей озабоченности. Этот механизм также охватит любое непредвиденное воздействие на источники средств к существованию пастухов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	ПВЗС для этапа строительства Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Проверка форм и журналов жалоб от населения	Форма и журнал регистрации жалоб от населения
Здоровье, безопасность и защита населения						
Будет подготовлен и реализован подробный План управления мерами по охране здоровья и безопасности населения.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств	План управления мерами по охране здоровья и безопасности	Наличие Плана управления мерами по охране здоровья и безопасности населения	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
			о	населения		
Обеспечить постоянный проезд вдоль дороги (одну полосу движения), а также проезд к местным селам, примыкающим к главной дороге. Обеспечить, чтобы транспорту не было необходимости объезжать участок строительства через местные населенные пункты или по дорогам в жилых городских районах, например, в Тюпе.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План организации дорожного движения Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Наличие Плана организации дорожного движения	Акты о результатах проверки Журнал учета жалоб
Будет разработан и внедрен тщательно согласованный механизм подачи и рассмотрения жалоб населения. Он обеспечит простой процедурой подачи жалоб и отчетности. Информация о механизме должна быть доведена до сведения широкой общественности, обнародована и доступна для всех членов общин, для того чтобы они могли сообщать о любых нарушениях, как например, сексуальные домогательства или иные нарушения, а также направлять другие жалобы, связанные с Проектом.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Проверка форм и журналов жалоб от населения	Форма и журнал регистрации жалоб от населения
Взаимодействие с населением будет осуществляться до начала работ, чтобы местное население и пользователи дорог были осведомлены о строительных работах и связанных с ними рисках. При необходимости будут проведены специальные встречи, например, с владельцами домашнего скота и школами.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства	Наличие ПВЗС для этапа строительства и документы, свидетельствующие о проведении встреч	Протоколы встреч
Во время строительства на участках работ необходимо обеспечить достаточное количество точек доступа, чтобы люди могли попасть на обе стороны дороги. Эти точки доступа должны определяться в консультации с местным населением и пастухами и предусматривать возможность доступа для уязвимых людей, например, лиц с ограниченными возможностями. Публикация подробной информации о местах временного перехода для местного населения.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Наличие ПВЗС и Плана управления на строительной площадке Проверить наличие точек доступа и определить, нанесены ли на карту основные пути передвижения пастухов вдоль маршрута. Проверка форм и журналов жалоб от населения	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации жалоб от населения
Поселок для проживания рабочих должен располагаться на расстоянии не менее 25 м от жилых домов, чтобы минимизировать неудобства для местного населения.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления мерами по размещению рабочих	Наличие Плана управления мерами по размещению рабочих	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>Будет разработан и внедрен План организации дорожного движения.</p> <p>Управление транспортными дорогами, подъездными путями и транспортными потоками, а также подходящее расположение мест складирования, чтобы избежать уязвимых мест (например, оживленных районов) с точки зрения въезда и выезда.</p> <p>Строительные транспортные средства должны передвигаться по согласованным подъездным путям, для того чтобы минимизировать риск и помехи для участников дорожного движения и пастухов, а также соблюдать ограничения скорости.</p> <p>Надлежащее управление взаимодействием строительного транспорта с остальными участниками дорожного движения, например, использование регулировщиков.</p> <p>Обеспечение надлежащего управления безопасностью на стройплощадке, включая барьеры для отделения строительных рабочих от транспорта во избежание травмирования рабочих и общественности</p> <p>Комплексное управление дорожным движением должно координироваться совместно с ГАИ.</p> <p>Установить предупреждающие знаки на каждом перекрестке / выезде / въезде.</p> <p>Установить временные знаки вдоль всех дорог с поворотами.</p> <p>Ограничение скорости движения строительного транспорта для минимизации риска несчастных случаев, особенно там, где строительный транспорт движется по дороге общего пользования и в местах въезда / выезда на дорогу общего пользования, а также вдоль подъездных дорог.</p>	ОВОСИСС	Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p> <p>Механизм подачи и рассмотрения жалоб</p>	План организации дорожного движения	<p>Проверка наличия регулировщиков движения</p> <p>Проверка форм и журналов жалоб от населения</p>	<p>Акты о результатах проверки</p> <p>Форма и журнал регистрации инцидентов / чрезвычайных происшествий</p>
<p>Обеспечение надлежащего управления безопасностью на стройплощадке, включая барьеры для отделения строительных рабочих от транспорта, чтобы избежать травм рабочих и населения.</p>	ОВОСИСС	Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)	<p>Подрядчик, ответственный за строительство</p> <p>Механизм подачи и рассмотрения жалоб</p>	План организации дорожного движения	<p>Проверка наличия регулировщиков движения</p> <p>Проверка форм и журналов жалоб от населения</p>	<p>Акты о результатах проверки</p> <p>Форма и журнал регистрации инцидентов / чрезвычайных происшествий</p>

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Строительные площадки и поселки для рабочих, если они используются, будут огорожены. Доступ на строительные площадки и объекты будет ограничен только для уполномоченного персонала.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления на строительной площадке	Наличие Плана управления на строительной площадке Еженедельный визуальный осмотр	Акты о результатах проверки
Оборудование и материалы будут храниться надлежащим образом. Не используемая техника будет находиться в охраняемых помещениях.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	ПУОСИСС для этапа строительства	Еженедельный визуальный осмотр помещений с оборудованием и техникой	Акты о результатах проверки
<p>Все сотрудники Подрядчика получают Кодекс поведения, в котором будут изложены ожидания и меры наказания в случае нарушения дисциплины и ненадлежащего поведения (в том числе за неподобающее сексуальное поведение) в затронутых проектом общинах.</p> <p>Тренинг по повышению осведомленности и ответственности работников (включающий инструкции по вопросам сексуальных домогательств, поведения и охраны здоровья, гендерным вопросам и местной культуре и традициям) будет включен в программу вводного инструктажа для всех работников Подрядчика.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	<p>План управления мерами по охране здоровья и безопасности населения</p> <p>План обучения</p> <p>Кодекс поведения</p> <p>ПВЗС для этапа строительства</p>	<p>Наличие и содержание обучения, направленного на повышение осведомленности и ответственности рабочих, а также отчеты / журналы проведенных тренингов</p> <p>Наличие Кодекса поведения</p> <p>Проверка на предмет того, включено ли обучение в программу вводного инструктажа</p> <p>Количество жалоб от местного населения</p>	<p>Отчеты / журнал об обучении</p> <p>Форма и журнал регистрации жалоб</p>
Подрядчик обязан провести комплексную проверку всех сотрудников и организаций службы безопасности, которые будут привлекаться	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Проверка на предмет того, проведена ли комплексная проверка	Отчеты о комплексной проверке сотрудников и организации службы безопасности
Разработать и внедрить тщательно согласованный механизм подачи и рассмотрения жалоб населения. Он обеспечит простой процедурой подачи жалоб и отчетности. Информация о механизме должна быть доведена до сведения широкой общественности, обнародована и доступна для всех членов общин, для того чтобы они могли сообщать о любых нарушениях, как например, сексуальные домогательства или иные нарушения, а также направлять другие жалобы, связанные с Проектом	ОВОСИСС		МТК Подрядчик, ответственный за строительство	ПВЗС для этапа строительства / Проекта	<p>Проверка на предмет того, внедрен ли механизм подачи и рассмотрения жалоб заинтересованных сторон и доведен ли он до сведения населения</p> <p>Количество и виды жалоб</p> <p>Проверка на предмет того, доводится ли информация о жалобах и принятых решениях</p>	Форма и журнал регистрации жалоб

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
					до сведения ОРП ежемесячно	
Будет подготовлен План реагирования на чрезвычайные ситуации, рассматривающий воздействие на местное население и меры реагирования местного населения в случае чрезвычайной ситуации.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Наличие Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий и его содержание	Акты о результатах проверки
Условия труда и работы						
Системы управления Подрядчика будут соответствовать СУОСИСС проекта и разработаны в соответствии с ЕБРР ТР2 - Условия труда и работы и ТР4. Будет разработана и внедрена процедура работы с поставщиками третьей стороны	ОВОСИСС	Трудовой кодекс Кыргызской Республики, № 107 от 2004 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Проверить, соответствует ли система управления СУОСИСС и согласована ли она с ТР2 и ТР4 ЕБРР	Акты о результатах проверки
Кадровая политика и План управления трудовыми ресурсами будут легко доступны и понятны всем сотрудникам, в них будут изложены подход к управлению сотрудниками, включая права, предусмотренные трудовым законодательством Кыргызской Республики, права работников на вступление в рабочие организации и ведение коллективных переговоров; а также применимые национальные законы о труде, ТР2, ТР4 ЕБРР и общий ПМП.	ОВОСИСС	Закон “О государственных гарантиях равных прав и равных возможностей для мужчин и женщин”, № 184 от 2008 г. (с последними изменениями, внесенными в 2011 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Наличие и содержание Плана управления трудовыми ресурсами и кадровой политики	План управления трудовыми ресурсами Акты о результатах проверки
Будет разработана Политика местных закупок и найма местного персонала, способствующая закупкам местного содержания, привлечению местных работников, в том числе женщин, а также поощряющая использование местных товаров и услуг. Процедуры найма будут в полном объеме доведены до сведения общественности и открыты для всех местных жителей трудоспособного возраста и способностей, включая женщин. Эти процедуры должны предусматривать назначение по заслугам, а не по какой-либо политической, клановой или классовой принадлежности, но также предусматривать более широкие возможности для менее обеспеченных и более уязвимых людей на местах.	ОВОСИСС	Закон “О государственных гарантиях равных прав и равных возможностей для мужчин и женщин”, № 184 от 2008 г. (с последними изменениями, внесенными в 2011 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Наличие и содержание Плана управления трудовыми ресурсами и кадровой политики	План управления трудовыми ресурсами Акты о результатах проверки
Возможности для максимального обеспечения гендерного равенства и минимизации любого потенциала для насилия	ОВОСИСС	Закон “О государственных	Подрядчик, ответственный	План управления трудовыми	Наличие кадровой политики и Плана управления трудовыми	Акты о результатах

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
и притеснения по гендерному признаку (по возможности, вопросами НППП должен заниматься Подрядчик, ответственный за строительство.) Что касается положений о НППП, Кодекс поведения должен следовать Конвенции Международной организации труда № 190 об искоренении насилия и домогательств в сфере труда (которая вступит в силу в 2021 году), а также коллективному документу ЕБРР, IFC и CDC о НППП – «Решение проблемы насилия и притеснения по гендерному признаку (НППП) в секторе строительства» ¹¹ и «Решение проблемы насилия и притеснения по гендерному признаку (НППП) в секторе общественного транспорта» ¹² .		гарантиях равных прав и равных возможностей для мужчин и женщин», № 184 от 2008 г. (с последними изменениями, внесенными в 2011 г.)	й за строительств о	ресурсами	ресурсами Число занятых женщин в % от численности рабочей силы, занятой на строительных работах	проверки
В ходе строительства должен быть проведен независимый аудит трудовых ресурсов; один аудит должен быть проведен вскоре после мобилизации рабочих, а второй – при максимальной численности рабочей силы.	ОВОСИСС		Независимая компания, организованная Подрядчиком, ответственными за строительств о	План управления трудовыми ресурсами	Аудит	Отчет об аудите трудовых ресурсов
Обеспечение надлежащего управления мерами безопасности на стройплощадке, включая барьеры для отделения строительных рабочих от транспорта во избежание травмирования рабочих и населения.	ОВОСИСС	Закон «Об автомобильных дорогах», № 72 от 1998 г. (с последними изменениями, внесенными в 2014 г.)	Подрядчик, ответственный за строительств о Механизм подачи и рассмотрения жалоб	План организации дорожного движения	Проверка наличия регулировщиков движения Проверка форм и журналов жалоб от населения	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации инцидентов / чрезвычайных происшествий
Местные представители Иссык-Кульского управления социальной защиты населения (филиал Министерства труда и социальной защиты населения Кыргызской Республики) в тесном сотрудничестве с органами местного самоуправления будут информировать население о рисках детского труда и отсева школьников.	ОВОСИСС	Закон «О государственных гарантиях равных прав и равных возможностей для мужчин и женщин», № 184 от 2008 г. (с последними	Подрядчик, ответственный за строительств о / Иссык-Кульское управление социальной	План управления трудовыми ресурсами	Наличие и содержание Плана управления трудовыми ресурсами и кадровой политики	План управления трудовыми ресурсами Акты о результатах проверки

¹¹ <https://assets.cdcgroup.com/wp-content/uploads/2020/07/14193353/Addressing-GBVH-in-the-construction-sector.pdf>

¹² <https://assets.cdcgroup.com/wp-content/uploads/2020/07/14193354/Addressing-GBVH-in-the-public-transport-sector.pdf>

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
		изменениями, внесенными в 2011 г.)	защиты населения			
Необходимо организовать обучение для повышения квалификации местных работников.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Наличие Плана обучения	Акты о результатах проверки
Будет создан и внедрен механизм подачи и рассмотрения жалоб работников. Отчетность о жалобах и предложенных решениях должна представляться МТК/ОРП, как минимум, в ежемесячных отчетах.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Наличие механизма подачи и рассмотрения жалоб со стороны работников Количество жалоб Проверка на предмет того, доводится ли информация о жалобах и принятых по ним решениях ежемесячно до сведения ОРП	Форма и журнал регистрации жалоб со стороны работников
Поселок (поселки) для проживания рабочих будет организован в соответствии с Руководством ЕБРР/ IFC: Размещение работников: процессы и стандарты. До начала строительства Подрядчик подготовит для утверждения ОРП План управления поселком для рабочих.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления поселком для рабочих Кодекс поведения План управления трудовыми ресурсами	Наличие Плана управления поселком для рабочих и Кодекса поведения Наличие механизма подачи и рассмотрения жалоб со стороны работников Количество жалоб	Протокол проверки Форма и журнал регистрации жалоб со стороны работников
Для охраны поселков для рабочих, если они организованы, необходимо нанять сотрудников службы безопасности, которые должны быть доступны для оперативной связи с рабочими.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления трудовыми ресурсами	Проверка, наняты ли сотрудники службы безопасности и доступны ли они	Протокол проверки
Кодекс поведения будет предусматривать правила проживания в поселке для строительных рабочих.	ОВОСИСС		МТК Подрядчик, ответственный за строительство	Кодекс поведения План управления поселком для рабочих	Наличие Плана управления поселком для рабочих и Кодекса поведения	Протокол проверки
Обеспечить безопасность продуктов питания, качество питьевой воды и средства гигиены и установить	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный	План управления поселком для	Проверка на предмет того, поставляются ли продукты	Протокол проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
регулярный контроль.			й за строительств о	рабочих	питания и вода лицензированными организациями Проверка документации, подтверждающей, что питьевая вода в столовой соответствует установленным стандартам Проверка на предмет соблюдения гигиены	
<p>Будет подготовлен и реализован План по охране труда и технике безопасности (ОТТБ). Он будет включать (но не ограничиваться) следующими:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила работы на объекте • Анализ рисков, связанных с конкретными рабочими местами и функциями, и меры контроля для всех видов деятельности • Требования к использованию СИЗ и контроль за выполнением этих требований • Обучение персонала технике безопасности • Разработка и внедрение процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации • Разработка и внедрение процедуры отчетности и расследования • Соответствующее государственное страхование и страхование работников • Надзор за разработкой / внедрением положений по ОТТБ Подрядчиком, включая обязательную отчетность перед ОРП • Ведение статистики общего количества рабочих часов, потерь рабочего времени, инцидентов, травм, чрезвычайных происшествий и т.д. • Производственные совещания для обмена информацией о рисках, предотвращении чрезвычайных происшествий и т.д. • Обеспечение того, чтобы запрещенные материалы, такие как асбестосодержащие материалы (например, ППИ), не закупались и не использовались 	ОВОСИСС	Положение “Шум на рабочем месте, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки”, утвержденное Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года	Подрядчик, ответственный за строительств о	План по ОТТБ	Наличие и содержание Плана по ОТТБ	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации инцидентов / чрезвычайных происшествий
Будет подготовлен и внедрен подробный План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий. Этот план должен быть разработан и реализован во взаимодействии с представителями местного сообщества, органов власти и аварийными службами, и охватывать	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Наличие и содержание Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Акты о результатах проверки Форма и журнал регистрации инцидентов /

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>требования TP4. Этот план должен быть разработан до начала строительства на участке. Он должен включать, как минимум:</p> <ul style="list-style-type: none"> определение потенциальных чрезвычайных ситуаций и оценку рисков, например, пролития, пожаров, аварий, травм работников. функции и обязанности процедуры реагирования на выявленные чрезвычайные ситуации необходимое оборудование, например, средства первой помощи, противопожарное оборудование и т.д. режимы тестирования и проверки оборудования на случай чрезвычайных ситуаций пункты сбора и маршруты эвакуации требования к обучению протоколы коммуникации с работниками, населением и другими затрагиваемыми сторонами расположение ближайших медицинских учреждений цикл обновления и пересмотра 						чрезвычайных происшествий
<p>В рамках Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий, определить подходящие медицинские учреждения для работников во взаимодействии с местными медицинскими учреждениями, чтобы обеспечить спрос на медицинские услуги не в ущерб местным пользователям. Требования к местным медицинским учреждениям будут тщательно согласованы.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Проверка того, определены ли местные медицинские учреждения, и проведена ли оценка потенциала этих медицинских учреждений	Акты о результатах проверки
<p>Будет подготовлена и внедрена политика по COVID-19 и план действий в чрезвычайных ситуациях.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Проверка того, определены ли местные медицинские учреждения, и проведена ли оценка потенциала этих медицинских учреждений	Акты о результатах проверки
<p>Для защиты работников во время строительства должны быть приняты следующие меры:</p> <ol style="list-style-type: none"> Не работать более 8 часов в день в шумной обстановке с уровнем шума более 55 дБ без использования средств защиты ушей. Обеспечить регулярное использование наушников. Следить за тем, чтобы уровень шума не 	ОВОСИСС	Положение "Шум на рабочем месте, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки", утвержденное Постановлением	Подрядчик, ответственный за строительство	План по ОТТБ	Ежедневные проверки состояния здоровья и безопасности Ежедневный мониторинг уровня шума на рабочем месте	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
превышал 55 дБ на любых рабочих местах		Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года				
Культурное наследие						
Будет подготовлен и внедрен План управления культурным наследием и внедрена процедура в случае находок.	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.) Постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Положения об учете, охране, реставрации и использовании объектов историко-культурного наследия Кыргызской Республики» № 568 от 20 августа 2002 года (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)	Подрядчик, ответственный за строительство	План обращения с объектами культурного наследия Процедура в случае находок План обучения	Наличие Плана обращения с объектами культурного наследия и процедуры в случае находок	Протокол проверки
Кодекс поведения будет предусматривать запрет на ненадлежащее обращение работников с культурным наследием.	ОВОСИСС		МТК Подрядчик, ответственный за строительство	Кодекс поведения План управления трудовыми ресурсами	Наличие Кодекса поведения и Плана управления трудовыми ресурсами	Протокол проверки
Если будут обнаружены археологические останки,	ОВОСИСС	Постановление	Подрядчик,	План обращения	Наличие Плана обращения с	Протокол проверки

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
связанные с Чанъань-Тяньшаньским шелковым путем, то потребуются тщательные и профессиональные археологические раскопки, и участие ЮНЕСКО в управлении любыми находками / полученной информацией. Для этого необходимы соответствующие лицензии на проведение работ и утвержденная органами власти и представителями ЮНЕСКО стратегия археологических исследований.		Правительства Кыргызской Республики "Об утверждении Положения об учете, охране, реставрации и использовании объектов историко-культурного наследия Кыргызской Республики" № 568 от 20 августа 2002 года (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)	ответственный за строительство	с объектами культурного наследия	объектами культурного наследия	Журнал регистрации случайных находок
Памятник Балбай-Баатыр должен быть отгорожен от строительных работ и комплексов соответствующей оградой. Доступ к памятнику также должен оставаться незатронутым и открытым для посетителей	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План обращения с объектами культурного наследия	Наличие Плана обращения с объектами культурного наследия	Протокол проверки
Памятник Теке-Баатыр подвержен риску повреждения из-за его расположения на обочине дороги. Необходимо постараться избежать повреждения памятника в результате строительных работ. Памятнику также желательно поставить визуальное ограждение.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План обращения с объектами культурного наследия	Наличие Плана обращения с объектами культурного наследия	Протокол проверки
Ограждение и размещение комплексов и проведение строительных работ вдали от православной церкви - храма в честь Казанской иконы Божией Матери (Тюп) для минимизации воздействия шума, пыли и загрязнения.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План обращения с объектами культурного наследия	Наличие Плана обращения с объектами культурного наследия	Протокол проверки
На трех кладбищах в Тепке, Жаны-Арыке и к юго-западу от Жаны-Арыка будут осуществляться меры по компенсации, как например, установка ограждений в Тепке и улучшение ограждений в Жаны-Арыке и к юго-западу от Жаны-Арыка для снижения видимости и шума от строительства дороги.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План обращения с объектами культурного наследия	Наличие Плана обращения с объектами культурного наследия	Протокол проверки
При обнаружении случайных находок строительные работы должны быть немедленно остановлены, а о находках должны быть уведомлены местные органы	ОВОСИСС	Постановление Правительства Кыргызской	Подрядчик, ответственный за	План обращения с объектами культурного	Наличие Плана обращения с объектами культурного наследия и процедура в случае	Журнал регистрации

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
власти, ЮНЕСКО, правоохранительные и другие соответствующие органы; кроме того, необходимо будет нанять специалистов для определения находок.		Республики "Об утверждении Положения об учете, охране, реставрации и использовании объектов историко-культурного наследия Кыргызской Республики" № 568 от 20 августа 2002 года (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)	строительств о	наследия Процедура в случае находок	находок, а также журнала / отчетов о случайных находках (если применимо)	случайных находок
Провести обучение среди строительных рабочих и руководителей с целью повышения их осведомленности об объектах культурного наследия	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План обращения с объектами культурного наследия План обучения	Наличие программы обучения, направленной на повышение осведомленности об объектах культурного наследия и отчеты об обучении	Отчеты об обучении обращению с объектами культурного наследия
Оградить все участки, требующие защиты во время строительных работ, обеспечив доступ для местных жителей, если это необходимо.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План обращения с объектами культурного наследия	Наличие и содержание плана обращения с объектами культурного наследия, а также карты строительных площадок с указанием доступа для местных жителей	Акты о результатах проверки
Минимизировать публикацию подробной информации об известных объектах культурного наследия, чтобы предотвратить кражу или повреждение объектов, за исключением случаев, когда это делается по рекомендации специалистов.	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительств о	План обращения с объектами культурного наследия	Отсутствие ущерба известным объектам культурного наследия	Акты о результатах проверки

Таблица 7-4. Меры по смягчению воздействия на окружающую и социальную среду после завершения строительства и до передачи объекта

Меры по смягчению	Источник	Нормативное положение	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Реабилитация						
<p>Выполнить расчистку территории и техническое восстановление всех подъездных дорог, поселка для рабочих, котлованов и грунтовых карьеров.</p> <p>Все затронутые участки, включая обочины насыпи, должны быть восстановлены и засажены растительностью.</p> <p>Все отходы должны быть удалены из коридора проекта, со всех вспомогательных площадок и любых других мест, где Подрядчик хранил отходы. Отходы должны утилизироваться в разрешенных местах.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План восстановления	Наличие Плана восстановления Проверка на участках строительства, как только строительные работы будут завершены	Отчет о восстановлении
<p>Растительность должна быть сохранена или пересажена для поддержания устойчивости склонов вдоль дороги, особенно на участках с более высоким рельефом.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План восстановления	Наличие Плана восстановления Проверка на участках строительства, как только строительные работы будут завершены	Отчет о восстановлении
<p>Пересадить деревья вдоль новой дороги на безопасном расстоянии в соответствии с ПМП. Предлагаемые виды включают <i>Armeniaca vulgaris</i> для первых рядов и более высокие виды <i>Betula pendula</i>, <i>Salix babylonica</i> для третьего и четвертого рядов, где это уместно.</p>	ОВОСИСС		Подрядчик, ответственный за строительство	План управления биоразнообразием План восстановления	Наличие Плана восстановления Проверка на участках строительства, как только строительные работы будут завершены	

7.4. Планы управления на этапе эксплуатации и обслуживания

Меры по управлению на этапе ЭиО изложены в Таблице 7-5. Они должны быть подробно разработаны МТК и ОРП до начала эксплуатации.

Таблица 7-5. Меры по снижению воздействия на окружающую и социальную среду на этапе эксплуатации

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Качество воздуха						
После завершения строительства на чувствительных объектах воздействия на этапе эксплуатации должен проводиться мониторинг для сравнения с исходными условиями, существовавшими до реализации проекта. На основе результатов мониторинга будут предложены возможные меры по смягчению воздействия. Объем работ по данному исследованию представлен в Приложении N.	ОВОСИСС	Закон «Об охране атмосферного воздуха», № 51 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г.) Закон «О государственном регулировании и политике в области эмиссии и поглощения парниковых газов», № 71 от 2007 года Гигиенические нормативы «Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест», утвержденные Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года.	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие отчета о качестве воздуха	Отчет о качестве воздуха
Шум и вибрация						
После завершения строительства на чувствительных объектах воздействия на этапе эксплуатации должен проводиться мониторинг для сравнения с исходными условиями, существовавшими до реализации проекта. На основе результатов мониторинга будут предложены возможные меры по смягчению воздействия. Объем работ по данному исследованию представлен в Приложении O.	ОВОСИСС	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие отчета об уровне шума	Отчет об уровне шума
Если по результатам мониторинга в первый год эксплуатации будет сочтено необходимым, следует	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа	Наличие ПУОСИСС для этапа	Акты о результатах

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
<p>рассмотреть следующие меры:</p> <ul style="list-style-type: none"> Контроль над уровнем шума в местах воздействия шума - эти меры могут включать использование акустического остекления с механической вентиляцией, если это необходимо для существующих объектов. 				ЭиО	ЭиО	проверки
Режим регулярного технического обслуживания, позволяющий сохранить целостность дорожного покрытия для снижения воздействия вибрации.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО	Акты о результатах проверки
Поверхностные и грунтовые воды						
После завершения строительства мониторинг должен быть проведен один раз для сравнения с исходными условиями до проекта. На основе результатов мониторинга будут предложены возможные меры по смягчению воздействия. Объем работ по данному исследованию представлен в Приложении М.	ОВОСИСС		МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Акты о результатах проверки
В ходе работ по ЭиО комплекты для ликвидации последствий пролития будут постоянно находиться в доступных местах, а сотрудники будут обучены их использованию и утилизации. Кроме того, предусматривается выполнение Плана предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ в случае разлива.	ОВОСИСС	Закон «Об охране окружающей среды», № 53 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	План предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ	Наличие Плана предупреждения и ликвидации последствий пролития вредных веществ и соответствующая программа обучения Проверка наличия комплектов для ликвидации последствий пролития вредных веществ	Отчеты об обучении Акты о результатах проверки
Проведение стратегии проекта по использованию дренажных сооружений для снижения риска локального затопления поверхностными водами и предотвращения препятствий на существующих путях поверхностного стока. Дренажная система, средства контроля отложений и эрозии, включая соответствующие дренажные системы, будут регулярно проверяться и обслуживаться / очищаться для удаления мусора и управления стоками. Также предусмотрена регулярная очистка дренажной системы во избежание блокировки из-за скопления отходов, что может привести к затоплению, ухудшению состояния дорог и образованию выбоин.	ОВОСИСС		МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Ежемесячные проверки эксплуатации / технического обслуживания водопропускных труб	Акты о результатах проверки
Биоразнообразие, флора и фауна						
Ограничения скорости должны быть установлены в	ОВОСИСС, План	Закон «Об особо	МТК	ПУОСИСС	Наличие ПУОСИСС для этапа	Акты о результатах

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
чувствительных местах, где дорога находится ближе всего к ВОТ в восточной части озера Иссык-Куль, Рамсарскому угодью озера Иссык-Куль и биосферному заповеднику Иссык-Куль. Необходимо установить дополнительные знаки, предупреждающие автомобилистов о потенциальном риске столкновения и ограничении скорости на основе рекомендаций экологов - как минимум, вблизи водоемов и водно-болотных угодий, и, по возможности, установить барьеры безопасности в местах пересечения водоемов (Приложение J).	управления биоразнообразием	охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)		для этапа ЭиО	ЭиО Обновленный План управления биоразнообразием	проверки
Осмотр и обслуживание дорожного коридора в весенний период	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО Обновленный План управления биоразнообразием	Акты о результатах проверки
Мониторинг, охватывающий подземные переходы / канал безопасных переходов для определения их использования, ДТП/наездов на животных в чувствительных местах, а также успешности пересадки эндемичных видов растений.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием	Закон «Об особо охраняемых природных территориях», № 18 от 2011 г. (2018 г.) Закон «О животном мире», № 59 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2016 г., № 23)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО Обновленный План управления биоразнообразием	Акты о результатах проверки
Разработать и внедрить подробный План предотвращения пролития для надлежащего обращения со всеми химикатами, горюче-смазочными материалами, используемыми в ходе реализации проекта, включая септики и дизель-генератор, и снизить риск загрязнения от случайного пролития и утечек масла и других попадающих в водоемы загрязняющих веществ, а также риск повышения мутности из-за эрозии почвы в	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
водоемах.						
Туши животных на дорогах / вблизи охваченных Проектом дорог необходимо удалить, чтобы предотвратить приближение падальщиков (включая грифов) к дорогам и их столкновение с инфраструктурой и техникой на участке. Эти туши животных можно разместить в месте, удаленном от зоны строительства, чтобы обеспечить дополнительным источником питания падальщиков и предотвратить контакт этих видов с инфраструктурой и оборудованием.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Обновленный План управления биоразнообразием	Акты о результатах проверки
Открытое сжигание отходов и использование огня, как средства очистки от растительности будут запрещены. Там, где это необходимо, будут организованы противопожарные просеки и подготовлен план действий в чрезвычайных ситуациях с подробным описанием мер по борьбе с кустарниковыми пожарами.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО	Акты о результатах проверки
Мониторинг общего чистого прироста биоразнообразия в результате реализации проекта, включая любые участки пересадки, которые были необходимы из-за воздействия проекта/внедрений.	ОВОСИСС, План управления биоразнообразием		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО	Акты о результатах проверки
Управление отходами						
<p>Разработка и внедрение плана ЭиО, рассматривающего вопросы управления отходами от работ по техническому обслуживанию. Процедуры управления отходами на этапе ЭиО должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение регулярного обучения персонала вопросам переработки и сокращения отходов, а также методам, необходимым для минимизации отходов и содействия надлежащей практике управления отходами. Предоставление специальной зоны для хранения опасных отходов (включая медицинские отходы, батареи и ОЭЭО). Вывоз опасных отходов специализированной лицензированной компанией. Переработка отходов технического обслуживания автомобилей и оборудования, т.е. фильтров, загрязненных маслом или смазкой, а также переработка или повторное использование пустых контейнеров или мешков из-под химикатов. 	ОВОСИСС	<p>Закон "Об отходах производства и потребления", № 89 от 2001 г. (2019 г.)</p> <p>Классификатор опасных отходов - Методические рекомендации по определению класса опасности отходов, № 9 от 2010 г. (с последними изменениями, внесенными в 2018 г.)</p>	МТК	Управление отходами in ПУОСИСС для этапа ЭиО	<p>Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО</p> <p>Проверка надлежащего удаления отходов вдоль дороги</p>	<p>Акты о результатах проверки</p> <p>Отчеты об удалении отходов</p>

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Предоставление бюджета соответствующим органом власти на поставку и обслуживание контейнеров для сбора отходов и указателей для населения во всех местах. ТБО должны собираться регулярно и храниться в закрытых контейнерах до переработки или утилизации в соответствии с требованиями местного законодательства. Необходимо установить соответствующие указатели для предотвращения сброса мусора.	ОВОСИСС		Соответствующие органы власти / МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО	Акты о результатах проверки
Экономика, занятость и средства к существованию						
Использование местных материалов и подрядчиков для работ по ЭиО.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка данных о поставках и Подрядчиках	Акты о результатах проверки
Рекламное освещение Проектом дороги для туризма, как части Шелкового пути.	ОВОСИСС		МТК / Министерство туризма	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие знаков и брошюр для туристов	Акты о результатах проверки
Наем местных жителей, где это возможно, для работ по ЭиО.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка данных о происхождении рабочих	Акты о результатах проверки
Здоровье, безопасность и защита населения						
Информационные встречи с местным населением и реклама в СМИ об изменениях на дорогах и ограничении скорости, а также на местах, чтобы проинформировать водителей и пешеходов о новой планировке дороги, в том числе о безопасном использовании и расположении пешеходных переходов после завершения строительства. Кампания по повышению осведомленности местного населения о ВИЧ/СПИДе и борьбе с возможным антисоциальным поведением проезжающих по этому маршруту мужчин. Информационные встречи об использовании дороги домашним скотом, в частности, пастухи должны быть проинформированы о возможных столкновениях и наказаниях, предусмотренных соответствующим законодательством. Обеспечение надлежащих светоотражающих знаков и разметки и рассмотрение вопроса об освещении дороги с учетом воздействия на объекты биоразнообразия для снижения риска дорожно-транспортных происшествий в ночное время.	ОВОСИСС		МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО ПВЗС Проекта	Наличие Плана мер по обеспечению охраны здоровья и безопасности населения / ПВЗС Проекта и Протоколы встреч Данные, подтверждающие коммуникацию / обмен информацией	Протоколы встреч
Установка соответствующих систем сдерживания / ограждений на дорогах, защищающих автомобили от	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС	Проверка наличия соответствующих	Отчет о результатах

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
падения, канав и незащищенных придорожных объектов, таких как знаки.					сдерживающих систем на дорогах и мониторинг их эффективности / «черных точек» аварийности	проверки Данные о регистрации чрезвычайных происшествий
Соответствующие знаки перед переходами для животных и использование светоотражающих ошейников для крупного скота (например, коров).	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка знаков на подходах к переходам для животных	Соответствующие знаки
Надлежащий режим проверок и технического обслуживания после завершения строительства.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка графика и результатов осмотра на предмет устойчивости дорожного покрытия к экстремальным температурам, а также их технического обслуживания	Записи о проверке и техническом обслуживании
Разработать и внедрить программу аудита безопасности дорожного движения для оценки показателей безопасности вдоль трассы и подъездных дорог к селам, а также для выявления любых небезопасных условий. Аудит безопасности дорожного движения должен быть проведен после завершения строительства для проверки выполнения рекомендаций, принятых на этапе проектирования дороги. Еще один аудит безопасности дорожного движения должен быть проведен через 12 месяцев после открытия дороги, а затем периодически каждые 3 года для оценки дорожно-транспортных происшествий вдоль дороги и выявления любых тенденций/недочетов, требующих принятия корректирующих мер.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие отчетов по результатам аудита безопасности дорожного движения	Заключение аудита
Подтверждение того, что спроектированные пешеходные переходы и меры по сдерживанию дорожного движения в городских районах, а также по установке навесов, защитных барьеров, тротуаров и уличного освещения на всех участках дорог с интенсивным пешеходным движением были выполнены. Мониторинг жалоб и отчетов о чрезвычайных происшествиях за первый год, чтобы определить, требуются ли какие-либо дополнительные меры. Мониторинг количества и мест ДТП.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка пешеходных переходов и наличия знаков, указывающих на ограничения скорости в городских районах Показатели аварийности	Акты о результатах проверки Данные о регистрации чрезвычайных происшествий

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
Текущее обслуживание и ремонт, включая обслуживание дренажных каналов для повышения долговечности дорог и охраны здоровья и безопасности населения, например, заполнение пустот от просадки и трещин, а также выравнивание выступов на поврежденных участках дорог и тротуаров во избежание риска аварий.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка графика и результатов работ по эксплуатации и техническому обслуживанию	Акты о результатах проверки
Установка камер видеонаблюдения и контроля скорости там, где это возможно, для мониторинга нарушений и наложения штрафов.	ОВОСИСС		МТК / ГАИ	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие камер наблюдения	Заключение аудита
Обзор предоставления медицинских услуг и бюджета в случае серьезных ДТП вдоль дороги.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка наличия медицинских учреждений и бюджета	Отчет о результатах проверки
Надлежащая охрана правопорядка для снижения риска нежелательного антисоциального поведения со стороны увеличившегося числа дальнобойщиков вдоль трассы в отношении местного населения, в частности, на женщин и молодых девушек.	ОВОСИСС		МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО Механизм подачи и рассмотрения жалоб	Проверка журнала жалоб	Форма и журнал регистрации жалоб от населения
Условия труда и работы, включая охрану труда и технику безопасности						
План управления трудовыми ресурсами и кадровая политика для этапа ЭиО будут разработаны МТК в рамках ПУОСИСС для этапа ЭиО. Необходимо изыскивать возможности для найма местного населения и использования местных услуг	ОВОСИСС	Трудовой кодекс Кыргызской Республики, № 107 от 2004 г. (с последними изменениями, внесенными в 2019 г.)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие кадровой политики и Плана управления трудовыми ресурсами	Акты о результатах проверки
Наличие механизма подачи и рассмотрения жалоб работников	ОВОСИСС		МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПВЗС Проекта	Наличие механизма подачи и рассмотрения жалоб	Форма и журнал регистрации жалоб
МТК необходимо подготовить СУОСИСС для этапа ЭиО для управления рисками, связанными с работниками. Она должна включать необходимые положения, обеспечивающие оценку, управление и мониторинг риска воздействия на работников.	ОВОСИСС		МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие ПУОСИСС для этапа ЭиО, включающего меры по ОТТБ и Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Акты о результатах проверки
Должен быть разработан и внедрен План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий.	ОВОСИСС		МТК	План готовности к чрезвычайным ситуациям	Наличие Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий	Акты о результатах проверки

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
				и ликвидации последствий		
Обеспечить надлежащую подготовку всего персонала для проведения работ по ЭиО. Работникам будут предоставлены СИЗ.	ОВОСИСС		МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Наличие Плана управления трудовыми ресурсами в рамках ПУОСИСС для этапа ЭиО Отчеты об обучении	Акты о результатах проверки
Обеспечить равные возможности для женщин в соответствии с кадровой политикой и Планом управления трудовыми ресурсами.	ОВОСИСС	Закон «О государственных гарантиях равных прав и равных возможностей для мужчин и женщин», № 184 от 2008 г. (с последними изменениями, внесенными в 2011 г.)	МТК Подрядчики, ответственные за ЭиО	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Проверка того, что равные возможности для женщин учтены в кадровой политике и плане управления персоналом % женщин в составе рабочей силы	Акты о результатах проверки
Культурное наследие						
В зависимости от маршрута модернизации дороги, может оказаться, что визуальное ограждение дороги в качестве компенсации благоприятно скажется на состоянии памятника Балбай-Баатыру.	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Скрининговые исследования вокруг памятника	Акты о результатах проверки
Мониторинг уровня вибрации у памятника Теке-Баатыру после завершения строительства, один раз, после открытия дороги. Объем работ по данному обследованию представлен в Приложении О.	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Скрининговые исследования вокруг памятника	Отчет о результатах исследования
Постоянная ограда вокруг памятника Теке Баатыру для обеспечения определенной компенсации за потенциальное увеличение воздействия шума, пыли, загрязнения.	ОВОСИСС	Закон «Об охране и использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)	МТК	ПУОСИСС для этапа ЭиО	Скрининговые исследования вокруг памятника	Акты о результатах проверки
Потребуется меры по компенсации в отношении трех	ОВОСИСС	Закон «Об охране и	МТК	ПУОСИСС	Экранирование и барьеры	Акты о результатах

Меры по смягчению воздействия	Источник	Нормативное положение (если применимо)	Ответственная сторона	План управления, если применимо	Метод проверки / мониторинг соблюдения	Формат отчетности
кладбищ в селах Тепке, Жаны-Арык и к юго-западу от Жаны-Арыка в виде улучшенного визуального ограждения для снижения воздействия от модернизации дороги.		использовании историко-культурного наследия», № 91 от 1999 г. (с последними изменениями, внесенными в 2020 г.)		для этапа ЭиО	вокруг объектов	проверки

8. Готовность к чрезвычайным ситуациям и ликвидация последствий

8.1. Краткий обзор

ТР 1 ЕБРР предусматривает разработку Плана готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий на этапе строительства и эксплуатации Проекта. Это обеспечит готовность Проекта в сотрудничестве с соответствующими третьими сторонами реагировать на аварийные и чрезвычайные ситуации, связанные с Проектом, таким образом, чтобы предотвратить или смягчить любой ущерб для людей и/или окружающей среды.

8.2. План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий

План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий будет в полном объеме подготовлен Подрядчиком, ответственным за строительство, до начала работ на объекте в рамках ПУОСИСС для этапа строительства. Затем МТК/ОРП сможет адаптировать этот План для этапа ЭиО.

План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий будет разработан в тесном сотрудничестве и консультации с потенциально затрагиваемым населением и другими заинтересованными сторонами и будет включать подробную подготовку к охране здоровья и безопасности работников и населения в случае чрезвычайной ситуации.

План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий будет включать определение рисков, при которых могут произойти аварии и чрезвычайные ситуации, население и отдельных лиц, которые могут подвергнуться воздействию, процедуры реагирования, предоставление оборудования и ресурсов, распределение обязанностей, коммуникацию, в том числе с потенциально затрагиваемым населением, и периодическое обучение, для того чтобы обеспечить эффективное реагирование. Меры по обеспечению готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий будут периодически анализироваться и пересматриваться, по мере необходимости, для отражения изменяющихся условий.

План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий и его процедуры будут разработаны на основе соответствующей классификации возможных инцидентов, а его сфера действия должна охватить все участки Проекта, включая любые поселки для временного размещения рабочих, если они предусмотрены.

9. Мониторинг окружающей среды

9.1. Введение

Мониторинг проводится для определения состояния системы, процесса или деятельности. Для определения состояния может потребоваться проверка, надзор или критическое наблюдение. Измерение определяется как процесс для определения значения. Мониторинг для проекта потребует измерения путем сочетания опросов (для сравнения результатов с базовым уровнем) и проверок на месте.

МТК и Подрядчик, ответственный за строительство, разработают Программу мониторинга окружающей и социальной среды, соответственно, для этапа ЭиО и этапа строительства. Мониторинг деятельности по Проекту будет осуществляться для того, чтобы:

- Обеспечить реализацию проекта в соответствии с национальными требованиями и ТР ЕБРР
- Отслеживать изменения базовых условий во время строительства
- Оценить эффективность мер по смягчению последствий
- Предоставлять информацию об экологических и социальных показателях финансирующим организациям и разрешительным органам по мере необходимости
- Осуществлять корректирующие действия, при необходимости, если предложенные меры по смягчению воздействия не смогут устранить/снизить потенциальное воздействие, связанное со строительством.

9.2. План мониторинга

План мониторинга будет включать, но не ограничиваться следующим:

- Качество воздуха
- Шум и вибрация
- Дорожное движение
- Качество почвы
- Качество поверхностных вод
- Подземные воды
- Биоразнообразие
- Управление отходами
- Культурное наследие
- Приобретение земли
- Здоровье, безопасность и защита населения
- Безопасность дорожного движения
- Условия труда и работы
- Взаимодействие с заинтересованными сторонами и жалобы

В настоящем ПУОСИСС определены минимальные требования к мониторингу. Подробные требования к мониторингу на этапе строительства и План мониторинга на этапе строительства, включая технические спецификации и целевые показатели, будут включены в ПУОСИСС для этапа строительства, подготовленный Подрядчиком, ответственным за строительство. Он может включать любые требования, изложенные в соответствующих разрешениях.

Мониторинг на этапе строительства будет осуществляться менеджером по ОЗИТБ и, при необходимости, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, например, специалистом по мониторингу уровня шума, экологом, специалистом по сохранению культурного наследия. Во время эксплуатации за мониторинг будет отвечать менеджер МТК по ОЗИТБ.

Минимальные требования к мониторингу представлены в Таблице 9-1.

Таблица 9-1. План мониторинга

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо	
Качество воздуха	SO ₂ , NO ₂	Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение G.	До строительства	Один раз - смотрите Приложение G.	Рекомендации Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по качеству воздуха (ВОЗ, 2000; ВОЗ 2006) Институт управления качеством воздуха (IAQM) - Руководство по оценке пыли от сноса и строительства. Версия 1.1 (2016г.) Стандарты Кыргызской Республики взяты из «Гигиенических нормативов «Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Утверждены Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года	Подрядчик, ответственный за строительство	
		Места активного строительства	Во время строительства	Ежедневный обход участка в течение 15 минут. Если поступила серьезная жалоба на качество воздуха, которую не удалось удовлетворить посредством соответствующих процедур, то необходимо провести мониторинг на чувствительных объектах воздействия (в помещениях местного населения, расположенных ближе всего к месту проведения работ / в местах, откуда поступила жалоба)		Подрядчик, ответственный за строительство	
		Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение G.	На этапе эксплуатации	Через 3-6 месяцев и далее по мере необходимости - смотрите Приложение G.		МТК	
	Выброс пыли ТЧ10, ТЧ2.5	Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение N.	До строительства	Один раз - смотрите Приложение N.		Рекомендации Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) по качеству воздуха (ВОЗ, 2000; ВОЗ 2006) Институт управления качеством воздуха (IAQM) - Руководство по оценке пыли от сноса и строительства. Версия 1.1 (2016г.) Стандарты Кыргызской Республики взяты из «Гигиенических нормативов «Предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест». Утверждены Постановлением Правительства Кыргызской Республики № 201 от 11 апреля 2016 года	Подрядчик, ответственный за строительство
		Места активного строительства	Во время строительства	Ежедневный обход участка в течение 15 минут. Если поступила серьезная жалоба на уровень пыли, которую не удалось удовлетворить посредством соответствующих процедур, то необходимо провести мониторинг уровня пыли на чувствительных объектах воздействия (в помещениях местного населения, расположенных ближе всего к месту проведения работ / в местах, откуда поступила			Подрядчик, ответственный за строительство
		Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение N.	На этапе эксплуатации	Через 3-6 месяцев и далее по мере необходимости - смотрите Приложение N.			МТК

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
				жалоба)		
		Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение N.	На этапе эксплуатации	Через 3-6 месяцев после завершения строительства и далее по мере необходимости - смотрите Приложение N.		МТК
Шум	Уровни шума в окружающем воздухе	Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение O.	До строительства	Однократно - с использованием измерителя уровня шума класса 1 - смотрите Приложение O.	ИСО (1993), ИСО 9613-1 Акустика Стандарт Института Великобритании (BSI), BS5228-1:2009+A1:2014 «Свод практических правил по контролю шума и вибрации на строительных и открытых площадках - Часть 1: Шум». BSI, BS5228-2:2009+A1:2014 «Свод практических правил по контролю шума и вибрации на строительных и открытых площадках - Часть 2: Вибрация». Рекомендации ВОЗ в отношении уровня шума в ночное время для стран Европы (2009 г.) Санитарные нормы (СН) 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки».	Подрядчик, ответственный за строительство
		Возле чувствительных объектов воздействия по маршруту, особенно в черте города.	Во время строительства	Ежедневный обход участка в течение 15 минут. Если поступила серьезная жалоба на уровень шума, которую не удалось удовлетворить посредством соответствующих процедур, то необходимо провести мониторинг уровня шума на чувствительных объектах воздействия (в помещениях местного населения, расположенных ближе всего к месту проведения работ / в местах, откуда поступила жалоба)		Подрядчик, ответственный за строительство
		Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение O.	На этапе эксплуатации	Через 3-6 месяцев после завершения строительства и далее по мере необходимости - смотрите Приложение O - с использованием измерителя уровня шума класса 1 - смотрите Приложение O.		Подрядчик, ответственный за строительство
	Уровни шума оборудования и техники	Вся строительная техника	Во время строительства	Регулярная проверка уровня шума на слух	Технические характеристики оборудования	Подрядчик, ответственный за строительство
Вибрация	Уровни вибрации - соответствующий тип датчика, 30 минут с	Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение O.	До строительства	Один раз	ИСО (1993), ИСО 9613-1 Акустика Кыргызская Республика	Подрядчик, ответственный за

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
	трехосным акселерометром	Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута, включая дома в радиусе 20 м от вибропроизводящей строительной техники в городе Тюп – смотрите Приложение О.	Во время строительства	Сделайте фотографии до и после строительства. Мониторинг уровня вибрации во время работ на этих участках и любые участки в радиусе 20 м от строительного оборудования, создающего вибрацию.	СН 2.2.4 / 2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий». BSI, BS5228-2:2009+A1:2014 «Свод практических правил по контролю шума и вибрации на строительных и открытых площадках - Часть 2: Вибрация».	строительство
		Чувствительные объекты воздействия вдоль маршрута – смотрите Приложение О.	На этапе эксплуатации	Через 3-6 месяцев после завершения строительства и далее по мере необходимости - смотрите Приложение О.		Подрядчик, ответственный за строительство
						Подрядчик, ответственный за строительство
Дорожное движение	Для отслеживания контроля дорожного движения	Места въезда и выезда со стройплощадки и маршруты транспортировки	Во время строительства	15 минут в день визуальная проверка (ограничения скорости, загрузка транспортных средств, состояние транспортных средств). Ежедневные выборочные проверки транспортных средств, перевозящих пылеобразующие материалы.	План организации дорожного движения	Подрядчик, ответственный за строительство
Поверхностные воды	Измерения на месте: <ul style="list-style-type: none"> • Электропроводность • Растворенный кислород (мг/л и% насыщения) • рН • Температура Параметры для проверки в лаборатории: <ul style="list-style-type: none"> • Аммиак • ХПК • Цианид • Нитрат • Нитрит • Фосфор • Взвешенные твердые вещества 	Реки Шаты, Тюп, Безымянная, Джергалан, Тегизчил, Жан Арык и на озере ИК в местах впадения рек Тюп и Джергалан	до начала строительства	Одно исследование - смотрите Приложение М.	План управления качеством воды	Подрядчик, ответственный за строительство
		Реки Шаты, Тюп, Безымянная, Джергалан, Тегизчил, Жан Арык	Во время строительства	Периодическая визуальная проверка, когда работы проводятся вблизи этих объектов После инцидента может возникнуть необходимость взять пробы, с использованием метода, описанного в Приложении М - по мере необходимости.		Подрядчик, ответственный за строительство
		Реки Тюп и Джергалан, а также на озере ИК в местах впадения рек Тюп и Джергалан	Во время работ на реках	Один опрос - см. Приложение М		Подрядчик, ответственный за строительство
		Все участки Проекта	Во время	Визуальный осмотр в течение 15		Подрядчик,

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
	<ul style="list-style-type: none"> Общие и растворенные металлы Кальций Щелочность 		строительства	минут в день, чтобы убедиться, что меры по управлению водными ресурсами, указанные в плане, выполняются.		ответственный за строительство
		Реки Шаты, Тюп, Безымянная, Джергалан, Тегизчил, Жан Арык и на озере ИК в местах впадения рек Тюп и Джергалан	После завершения строительства	Одно обследование - смотрите Приложение М.		Подрядчик, ответственный за строительство
	Использование / забор воды из любых разрешенных источников поверхностных вод	Участок водозабора	Во время строительства	Визуальный осмотр и мониторинг потребления, ежеквартально или в соответствии с требованиями разрешения	План управления качеством воды	Подрядчик, ответственный за строительство
Подземные воды	Использование / забор воды из любых разрешенных колодцев подземных вод	Участок забора подземных вод	Во время строительства	Визуальный осмотр и мониторинг потребления, ежеквартально или в соответствии с требованиями разрешения	План управления качеством воды	Подрядчик, ответственный за строительство
Качество почвы	Загрязнение, ненадлежащие методы управления почвами	<i>Выбросы в почву и воду</i> Районы, где рабочие работали на всех участках проекта - <i>Управление почвами</i> Земляные работы - визуальный осмотр площадок, на которых проводились земляные работы - 15 минут в день и меры по управлению почвами	Во время строительства	Визуальный осмотр на предмет утечек - 15 минут в день	План управления почвами	Подрядчик, ответственный за строительство
Флора и фауна	Защита флоры и фауны	На уязвимых участках, определенных в ходе предшествовавших строительству экологических исследований	Во время строительства	Во время любой расчистки от растительности и вырубки деревьев на любом участке проекта.	План управления биоразнообразием	Подрядчик, ответственный за строительство
			Во время строительства	Во время работ на определенных участках, определяемых ответственным экологом.		Подрядчик, ответственный за строительство
	Мониторинг эффективности мер по восстановлению	Во всех местах, требующих восстановления / местах перемещения. Подготовка и реализация плана управления	После завершения строительства	После завершения строительства	План управления биоразнообразием	Подрядчик, ответственный за строительство

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
		биоразнообразием с режимом мониторинга.	Через год после завершения строительства	Эксплуатация	План управления биоразнообразием	МТК
	Мониторинг эффективности мер по снижению воздействия Проекта	Подземные переходы / места безопасного пересечения канала для оценки использования, ДТП / столкновений с животными в чувствительных местах, а также успеха транслоцированных эндемичных видов растений.	Через год после завершения строительства	Эксплуатация	План управления биоразнообразием	МТК
Отходы	Обеспечить внедрение надлежащих мер по удалению отходов	На всех строительных площадках и участках обращения с отходами	Во время строительства	Во время строительства: <i>Обращение с опасными материалами</i> <ul style="list-style-type: none"> Места хранения опасных материалов на всех участках проекта - визуальный осмотр 15 минут в день <i>Управление отходами</i> <ul style="list-style-type: none"> Участки хранения отходов на всех участках проекта - визуальный осмотр 15 минут в день для проверки инвентаризации и передачи отходов <i>Выбросы в грунт и воду</i> <ul style="list-style-type: none"> Все участки проекта, на которых работали рабочие - визуальный осмотр на предмет утечек - 15 минут в день 	План использования материалов и управления отходами	Подрядчик, ответственный за строительство
	Обеспечить внедрение соответствующих мер по обращению с отходами	На всех участках Проекта / участках обращения с отходами на этапе ЭиО	На этапе эксплуатации	<i>Обращение с опасными материалами</i> Места хранения опасных материалов на всех участках проекта - еженедельный визуальный осмотр. <i>Управление отходами и выбросами в почву и атмосферный воздух</i>	План управления отходами	МТК

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
				Места хранения отходов на всех участках проекта - еженедельный визуальный осмотр для проверки инвентаризации и передачи отходов.		
Культурное наследие	Обеспечить надлежащую защиту и управление объектами культурного наследия	Участки с объектами культурного наследия - смотрите Приложение G.	Во время строительства	Культурные / археологические объекты будут контролироваться для обеспечения их защиты. Любые случайные находки также будут регистрироваться и контролироваться; будет проведен аудит, чтобы убедиться в соблюдении Процедуры в случае находок	План управления объектами культурного наследия и процедура в случае находок	Подрядчик, ответственный за строительство
Воздействие проекта на перемещение населения	Обеспечить, чтобы деятельность по перемещению осуществлялась в соответствии с национальным законодательством и TR5 ЕБРР	Соответствующие участки, указанные в ПОЗП	До начала строительства	Мониторинг выплаты компенсаций для обеспечения их своевременного предоставления, чтобы предотвратить потерю источников средств к существованию.	РПОЗП/ПОЗП	МТК
Условия труда и работы	Обеспечить соответствующие условия труда и работы, включая ОТТБ на участках работ	Все участки / работники	Во время строительства	Мониторинг общего управления на участке и ведение журналов работ на участке, в которых ежедневно фиксируются визуальные уровни пыли, эрозия почвы, состояние дренажа, вопросы охраны труда и техники безопасности, чистота участка и жалобы, связанные с окружающей средой.	ПУОСИСС	Подрядчик, ответственный за строительство
				Еженедельный мониторинг эффективности работы в сфере занятости. Мониторинг жалоб работников для выявления закономерностей и обеспечения рассмотрения всех полученных жалоб		
Безопасность дорог	Безопасность дорог в соответствии с	Безопасность на дорогах	Во время работ, предшествующих	Перед открытием дороги Через 12 месяцев после	Директива 2008/96/ЕС Европейского	МТК

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
	требованиями аудита безопасности дорожного движения для выявления любых небезопасных условий		строительству и на этапе эксплуатации	открытия Периодически каждые Через 3 года для оценки дорожно-транспортных происшествий вдоль дороги	парламента и Совета по управлению безопасностью дорожной инфраструктуры, принятая 19 ноября 2008 года	
	Мониторинг жалоб и отчетов о несчастных случаях за первый год, чтобы определить, требуются ли какие-либо дополнительные меры	Все заинтересованные стороны	Во время проведения работ	В течение одного года после окончания строительства		МТК
	Мониторинг показателей несчастных случаев и мест происшествий	Площадка реализации проекта	Во время проведения работ	Постоянно		МТК
Взаимодействие с заинтересованными сторонами и жалобы	Надлежащее раскрытие информации заинтересованным сторонам проекта	Все заинтересованные стороны	До строительства	Уведомление о начале строительства, предполагаемых участках работ, программе и любых вопросах доступа	ПВЗС	Подрядчик, ответственный за строительство
			Во время строительства	Обновленная информация и ход реализации проекта Количество мероприятий, проведенных в соответствии с Программой взаимодействия с заинтересованными сторонами	ПВЗС	Подрядчик, ответственный за строительство
			В отношении жалоб следует проводить мониторинг по следующим вопросам: <ul style="list-style-type: none"> Все ли жители затронутых проектом сел, местные общины и работники на охваченных проектом участках осведомлены о соответствующих механизмах подачи и рассмотрения жалоб? Каково количество и характер полученных жалоб от населения, касающихся воздействия на окружающую и социальную среду? 	ПВЗС	Подрядчик, ответственный за строительство	

Тема	Параметры	Местонахождение	Этап	Периодичность	Руководство / Стандарт	Ответственное лицо
				<ul style="list-style-type: none">Насколько быстро реагируют на жалобы и каковы результаты?		

9.3. Контрольные листы, журналы и формы

Для регистрации результатов проверок и мониторинга можно использовать ряд контрольных списков, журналов и форм. К ним относятся:

- Контрольный список начальных рисков и работ, предшествующих строительству
- Ежедневный журнал объекта по ОЗИТБ
- Ежемесячные контрольные списки по ОЗИТБ
- Накладная на передачу отходов / накладная на груз с опасными отходами
- Форма и журнал регистрации инцидентов, аварий и чрезвычайных происшествий
- Форма о несоблюдении требований
- Форма о корректирующих мерах
- Журнал о несоблюдении требований и корректирующих мерах
- Форма и Журнал случайных находок
- Журнал проведенного обучения и матрица
- Форма и журнал регистрации жалоб работников
- Журнал регистрации взаимодействия с заинтересованными сторонами (смотрите ПВЗС)
- Форма и журнал регистрации жалоб от населения (смотрите ПВЗС)

10. Обучение и осведомленность

10.1. Введение

Ключевой компонент успеха ПУОСИСС зависит от эффективного укрепления потенциала и обучения всех сотрудников Проекта, включая Подрядчиков и субподрядчиков.

10.2. Кодекс поведения

МТК разработает Кодекс поведения для Проекта, который будет применяться ко всем Подрядчикам, субподрядчикам и посетителям объекта.

10.3. Обучение на этапе строительства

10.3.1. План обучения

Обучение СУОСИСС/ПУОСИСС для работников будет организовано на этапе строительства в соответствии с Планом обучения, разработанным Подрядчиком, ответственным за строительство, и утвержденным МТК/ОРП. В Плане будут указаны требования к обучению, темы и области укрепления потенциала, а также сотрудники, которым необходимо обучение на рабочем месте. Первоначальный План обучения будет подготовлен и утвержден до начала строительных работ. Программа обучения будет пересматриваться ежемесячно, ежегодно и по мере необходимости.

Во время строительства менеджер по СУОСИСС Подрядчика, ответственного за строительство, будет обновлять и внедрять План обучения. Отчеты об обучении будут вестись по каждому сотруднику, чтобы обеспечить подтверждающими данными для целей аудита/проверки.

10.3.2. Вводное обучение

Подрядчик, ответственный за строительство, должен обеспечить, чтобы все работники прошли вводное обучение. Все новые сотрудники пройдут вводное обучение на объекте, в ходе которого они будут ознакомлены с аспектами СУОСИСС на объекте, основными правилами работы на объекте, использованием СИЗ и предотвращением травмирования коллег.

Вводное обучение также охватывает следующие темы:

- Политики СУОСИСС
- Стандарты Проекта
- Кодекс поведения, включая НППП
- Риски и воздействие на окружающую и социальную среду, связанные с деятельностью Проекта
- Инструкции в отношении СУОСИСС и ПУОСИСС, включая, но не ограничиваясь следующими:
 - требования по минимизации воздействия шума
 - чувствительные виды биоразнообразия и обязательства Проекта.
 - меры по защите водных ресурсов во время строительства и в пределах любых поселков для рабочих, если они потребуются
 - меры наказания за нарушение обязательств по охране дикой природы и законодательных требований
 - местонахождение «горячих точек» для видов птиц и меры, которые должны быть приняты в этих «горячих точках»
 - обучение вопросам управления отходами для повышения уровня знаний и осведомленности о сокращении образования отходов, видах отходов и их классификации, а также правилах управления отходами Проекта
 - обращение с топливом и химикатами и использование комплектов для ликвидации последствий их пролития.

- План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий

После вводного обучения персонал проекта получит памятку для работников, содержащую информацию об обучении сотрудников, номерах телефонов экстренных служб и основных требованиях СУОСИСС.

Персонал, который будет посещать строительную площадку, также обязан пройти вводное обучение на площадке. Общее вводное обучение будет состоять из базовых знаний об опасностях, безопасных методах работы, а также процедурах на случай чрезвычайных ситуаций, связанных с пожаром, эвакуацией и т.д.

10.3.3. Обучение в рамках проекта

10.3.3.1. СУОСИСС и ПУОСИСС

Все лица, вовлеченные в управление и реализацию любого аспекта СУОСИСС и ПУОСИСС для этапа строительства, будут обучены надлежащим образом. Обучение должно включать в себя следующие вопросы:

- Почему окружающая среда нуждается в защите и сохранении
- Как строительные работы могут повлиять на окружающую среду
- Что можно сделать для смягчения такого воздействия
- Информированность о ПУОСИСС
- Информированность о Плане готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий
- Социальная ответственность во время строительства, например, учитывать интересы местных жителей

10.3.3.2. Обучение с учетом специфики работы

До начала выполнения новых задач все работники должны пройти соответствующее обучение и получить следующие знания:

- Знание материалов, оборудования и инструментов
- Потенциальные риски для здоровья
- Меры предосторожности для предотвращения воздействия потенциальных рисков для здоровья
- Гигиенические требования
- Использование СИЗ при выполнении конкретных задач
- Надлежащее реагирование на производственные инциденты и аварии

При необходимости для сотрудников, выполняющих конкретные функции, будет проводиться обучение и подготовка по таким темам, как использование СИЗ, безопасное вождение, работа в замкнутом пространстве, обращение с опасными материалами и т.д.

10.3.3.3. Производственные заседания

По мере необходимости будут проводиться производственные заседания для решения конкретных вопросов перед началом работ. В особых ситуациях, при необходимости, приглашаются внешние эксперты по обучению для оказания технической поддержки.

10.4. Этап эксплуатации

Требования к обучению на этапе ЭиО будут определены МТК и включены в ПУОСИСС для этапа ЭиО.

11. Мониторинг соблюдения требований, аудит и отчетность

11.1. Требования к мониторингу соблюдения требований

Все виды контроля, проверок, аудита и отчетность будут осуществляться в соответствии с требованиями и процедурами СУОСИСС. Эти требования будут отражены в ПУОСИСС для этапа строительства и ПУОСИСС для этапа ЭиО.

11.2. Проверки и внутренний аудит

Во время строительства Подрядчик, ответственный за строительство, будет проводить проверку / мониторинг на объекте, для того чтобы обеспечить проведение работ в соответствии с требованиями СУОСИСС и ПУОСИСС для этапа строительства. Это предусматривает внутренние аудиты, проводимые Менеджером по СУОСИСС Подрядчика в соответствии с ПУОСИСС для этапа строительства с целью оценки его эффективности и актуальности следующим образом:

- Обзор два раза в год и полный годовой обзор
- После сообщения об инциденте или в случае серьезного несоблюдения требований
- После доработки, обновления или внесения изменений в ПУОСИСС

На этапе эксплуатации МТК будет проводить проверку / мониторинг на объекте, чтобы обеспечить эксплуатацию и обслуживание Проекта в соответствии с требованиями СУОСИСС и ПУОСИСС для этапа ЭиО.

Проверки на этапе строительства и ЭиО будут проводиться ежедневно, еженедельно и ежемесячно лицами, определенными в ПУОСИСС для этапа строительства и ПУОСИСС для этапа ЭиО, а результаты проверок регистрироваться с использованием контрольных списков, форм и журналов. Любые факты несоблюдения требований должны регистрироваться, и будут приняты соответствующие корректирующие меры. Порядок проведения, функции и обязанности, связанные с проверками и внутренним аудитом, а также процедуры управления в случае аварий, инцидентов и несоблюдения требований в ходе работы будут определены в соответствующих ПУОСИСС.

11.3. Требования к отчетности о внешнем аудите

На этапе строительства Подрядчик, ответственный за строительство, обязан представлять отчеты МТК / ОРП. Формат отчетности будет согласован между МТК и Подрядчиком, ответственным за строительство, а в Таблице 11-1 приводится краткий обзор отчетов в соответствии с СУОСИСС, ответственная сторона и периодичность представления отчетов. Формат отчетности пересматривается не реже двух раз в год.

Таблица 11-1. Требования к отчетности о СУОСИСС

Вид отчета	Отчет	Ответственное лицо	Периодичность	Получатель отчета
Контрольные списки	Акты о результатах проверки	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	В соответствии с требованиями	МТК / ОРП
Формы и журналы	Документация об управлении и удалении отходов	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	В соответствии с требованиями	МТК / ОРП
	Формы и Журналы регистрации несоблюдения требований / аварий / инцидентов	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	В соответствии с требованиями	МТК / ОРП

Вид отчета	Отчет	Ответственное лицо	Периодичность	Получатель отчета
	Форма регистрации случайных находок	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	В соответствии с требованиями	МТК / ОРП
	Формы и журналы жалоб населения	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	В соответствии с требованиями / ежемесячно	МТК / ОРП
	Формы и журналы жалоб по трудовым вопросам	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	В соответствии с требованиями	МТК / ОРП
Отчеты по Проекту	Отчет до начала строительства	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	Один раз	МТК / ОРП
	Отчет о ходе реализации проекта	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	Ежемесячно или по согласованию	МТК / ОРП
	Отчет о восстановлении после завершения строительства	Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство	Один раз	МТК / ОРП
	Отчет о выполнении проекта, направляемый ЕБРР	Менеджер по СУОСИСС со стороны МТК / ОРП	Ежемесячно или по согласованию	ЕБРР

11.4. Чрезвычайные происшествия, инциденты и несоблюдение требований

На этапе строительства Подрядчик, ответственный за строительство, внедрит процедуры на случай несоблюдения требований и корректирующих мер для обеспечения того, чтобы выявить и зарегистрировать все несоответствия, а также предпринять необходимые корректирующие меры для устранения всех выявленных фактов несоблюдения требований, предотвращая их повторное возникновение в будущем.

На этапе строительства Подрядчик, ответственный за строительство, также внедрит процедуры на случай чрезвычайных происшествий, инцидентов и потенциально-опасных происшествий, для обеспечения того, чтобы выявить и зарегистрировать все инциденты, связанные с окружающей средой, инциденты и чрезвычайные происшествия в области охраны труда и техники безопасности, включая потенциально-опасные происшествия, а также предпринять необходимые корректирующие меры для предотвращения их повторения в будущем.

На этапе эксплуатации МТК будет следовать аналогичной процедуре в соответствии с существующей внутренней практикой и по согласованию с ЕБРР.

Общая процедура, которой необходимо следовать, изложена далее.

11.4.1. Процедуры в случае несоблюдения требований

Несоблюдение требований - это отклонение от:

- Политики и процедур Проекта

- Требований законодательства
- Разрешения / лицензии проекта
- Требований проекта, изложенных в ПУОСИСС

Следующие мероприятия позволят выявить факты несоблюдения требований:

- Ежедневные / еженедельные / ежемесячные проверки / мониторинг на объекте и их регистрация в контрольных списках / актах о результатах проверки
- Результаты аудита, проведенного третьей стороной
- Чрезвычайные происшествия, инциденты и потенциально-опасные происшествия
- Протоколы встреч
- Обзоры эффективности работы
- Жалобы (внутренние или внешние)

При необходимости для устранения несоблюдения требований будут определены корректирующие меры. Корректирующие меры могут представлять собой корректирующие действия для решения непосредственной проблемы и, при необходимости, дальнейшие действия для понимания основной причины проблемы и определения дальнейших действий, необходимых для устранения основной причины.

Информация обо всех фактах несоблюдения требований и корректирующих мерах регистрируется в форме и журнале о фактах несоблюдения требований и корректирующих мерах.

11.4.2. Процедуры в случае чрезвычайных происшествий / инцидентов

Информация обо всех чрезвычайных происшествиях и инцидентах (включая аварии, пролитие вредных веществ, связанные с работой заболевания, травмы, потенциально-опасные происшествия и т.д.) регистрируется в форме и журнале чрезвычайных происшествий и инцидентов.

При этом будет применяться следующая процедура:

- В случае чрезвычайных происшествий / инцидента / потенциально-опасных происшествий, необходимо немедленно оповестить Менеджера, ответственного за участок и принять срочные меры для минимизации последствий или потенциального воздействия. В зависимости от характера чрезвычайного происшествия или инцидента, необходимо применять следующее:
 - План готовности к чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий и соответствующие процедуры
 - Процедуру ликвидации последствий случайного пролития
- После решения проблемы непосредственно с чрезвычайным происшествием / инцидентом / потенциально-опасным происшествием, Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство, должен сообщить об этом Менеджеру по СУОСИСС Подрядчика.
- О чрезвычайном происшествии / инциденте также необходимо проинформировать МТК в соответствии с процедурами, согласованными с Подрядчиком, ответственным за строительство
- Менеджер, ответственный за участок, как можно подробнее заполняет форму о чрезвычайных происшествиях, инцидентах и потенциально-опасных происшествиях, которая представляется менеджеру по СУОСИСС.
- Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство, заполняет установленную Форму
- Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство, будет вести журнал всех чрезвычайных происшествий, инцидентов и потенциально опасных происшествий
- Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство и Менеджер участка, а также другие назначенные лица, при необходимости, определяют необходимые дальнейшие действия или расследования, и укажут это в форме о чрезвычайных происшествиях, инцидентах и потенциально опасных происшествиях.

- Последующее расследование и проверка будут проводиться назначенным лицом (лицами) для определения основной причины (причин) инцидента или чрезвычайного происшествия.
- После выявления причины, предпринятые меры документируются в Форме корректирующих действий, в которой определяется необходимые действия и лицо, ответственное за их выполнение, а также согласованные сроки их реализации. Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство, должен внести ссылочный номер Формы корректирующих действий в Форму о чрезвычайных происшествиях, инцидентах и потенциально опасных происшествиях.
- После выполнения корректирующих действий Менеджер по СУОСИСС или назначенный им представитель проводит анализ эффективности корректирующих действий.
- Если расследование показывает, что чрезвычайное происшествие / инцидент / потенциально опасное происшествие возникли в результате несоблюдения требований, этот факт также регистрируется Менеджером по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство, в Журнале о фактах несоблюдения требований и корректирующих действиях.
- После успешного выполнения необходимых мер, Форма корректирующих действий подписывается Менеджером по СУОСИСС и Менеджером участка, и регистрируется как «закрытое дело». Менеджер по СУОСИСС со стороны Подрядчика, ответственного за строительство, ведет Журнал чрезвычайных происшествий, инцидентов и потенциально опасных происшествий, а также, при необходимости, Журнал о фактах несоблюдения требований и корректирующих действиях.

В случае любых серьезных чрезвычайных происшествий и инцидентов Подрядчик, ответственный за строительство, обязан в течение двух недель заполнить отчет о чрезвычайном происшествии для представления его в МТК.

12. График реализации

В Таблице 12-1 приводится краткое описание основных действий и График разработки и реализации ПУОСИСС МТК и Подрядчиком, ответственным за строительство.

Таблица 12-1. Краткий обзор основных действий по реализации

Мероприятие	Ответственная сторона	Сроки
Разработать и внедрить СУОС проекта, включающую следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Политики • СУОС Проекта • Планы управления Проекта • Журнал правовых и разрешительных документов • ПВЗС Проекта • ПДП/ПОЗП Проекта • Функции и обязанности • График/программу реализации Проекта 	МТК / ОРП	До начала строительства
Проведение изысканий до начала строительства - окончательное определение местоположения дорог	МТК	После подробного проектирования
Подготовка ПОЗП, если потребуется	МТК	До начала строительства
Проведение исследований до начала строительства	Подрядчик, ответственный за строительство	До начала строительства
Осуществление ПВЗС Проекта	МТК / ОРП	До и во время строительства
Назначение Менеджера по СУОСИСС и команды по СУОСИСС	Подрядчик, ответственный за строительство	До начала строительства
Разработка ПУОСИСС для этапа строительства	Подрядчик, ответственный за строительство	До начала строительства
Проведение исследований до начала строительства	Подрядчик, ответственный за строительство	До начала строительства
Подготовка отчета о выполнении работ, предшествующих строительству	Подрядчик, ответственный за строительство	До начала строительства
Подготовка Плана обучения	Подрядчик, ответственный за строительство	До строительства
Подготовка отчета о выполнении работ, предшествующих строительству	Подрядчик, ответственный за строительство	До строительства
Подготовка ПВЗС для этапа строительства	Подрядчик, ответственный за строительство	До строительства
Ведение журнала разрешений и получение разрешений	Подрядчик, ответственный за строительство	До строительства
Выполнение ПУОСИСС для этапа строительства	Подрядчик, ответственный за строительство	Во время строительства
Выполнение ПВЗС для этапа строительства	Подрядчик, ответственный за строительство	Во время строительства
Выполнение Плана обучения	Подрядчик, ответственный за строительство	Во время строительства
Проверки и мониторинг	Подрядчик, ответственный за строительство	Во время строительства
Отчет о ходе строительных работ	Подрядчик для представления МТК	Во время строительства
	МТК / ОРП для представления	Во время

	ЕБРР	строительства
Восстановление после завершения строительства и Отчет о восстановлении	Подрядчик, ответственный за строительство	После завершения строительства и до передачи
Разработка ПУОСИСС для этапа ЭиО	МТК	До начала эксплуатации
Выполнение ПВЗС Проекта для этапа ЭиО	МТК	На этапе эксплуатации
Выполнение Плана обучения	МТК	На этапе эксплуатации
Выполнение ПУОСИСС для этапа ЭиО	МТК	На этапе эксплуатации
Отчетность о результатах эксплуатации и обслуживания	МТК для представления ЕБРР	На этапе эксплуатации